



Ford Mondeo améliorée et variante Clipper de l'hybride

- La gamme Ford Mondeo améliorée et nouvelle version Clipper break de la Mondeo Hybrid, dévoilé lors du Salon de l'automobile de Bruxelles
- Motorisation Mondeo Hybrid essence-électrique sophistiquée et améliorée
- Introduction du moteur diesel 2,0 litres Ford EcoBlue et d'une boîte de vitesses automatique à huit rapports
- La technologie Mondeo Adaptive Cruise Control comprend désormais la fonction Stop & Go facilitant la conduite sur l'autoroute et dans la circulation en accordéon
- Les changements de design intérieur et extérieur ainsi que les améliorations matérielles offrent une expérience haut de gamme aux clients Mondeo Hybrid, Titanium, ST-Line et Vignale

Berchem-Sainte-Agathe, le 18 janvier 2019 – La nouvelle Ford Mondeo, agrémentée de nouveaux détails de design intérieur et extérieur élégants ainsi que d'une nouvelle variante Clipper break de la Mondeo Hybrid, une première dans la gamme, a été dévoilée aujourd'hui au Salon de l'automobile de Bruxelles. Au moment de la commercialisation, la Mondeo Hybrid Clipper est disponible à partir de € 38 085 en Belgique (LUX : 36.825,99)

La Mondeo offre également des améliorations importantes en matière de motorisation, notamment :

- Une expérience de conduite essence-électrique encore plus raffinée pour l'efficacité de la Mondeo Hybrid
- Le moteur diesel 2,0 litres EcoBlue de Ford est introduit sur la Mondeo, pour une conduite longue distance supérieure
- La Mondeo est équipée de la nouvelle boîte de vitesses automatique à huit rapports intelligente de Ford, qui adapte les changements de vitesse au style de conduite pour un meilleur raffinement et se contrôle à l'aide d'un bouton rotatif élégant et ergonomique

Le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go rejoint la suite de technologies d'aide à la conduite sophistiquées de Mondeo, facilitant la conduite sur l'autoroute et dans la circulation en accordéon.

« La gamme complète Mondeo offre désormais une expérience haut de gamme aux conducteurs et aux passagers, comme l'illustre notamment le démarrage silencieux de notre nouvelle Mondeo Hybrid Clipper », a déclaré Roelant de Waard, vice-président, Marketing, ventes et service, Ford Europe. « Notre nouvelle motorisation essence-électrique, le moteur diesel 2,0 litres EcoBlue et la boîte de vitesses automatique à huit rapports permettent de conduire la nouvelle Mondeo sans le moindre effort. »

Construite au sein de l'usine à la pointe de la technologie de Ford à Valence, en Espagne, la Mondeo s'est vendue à plus de 250 000 exemplaires depuis le lancement de la quatrième génération du modèle en 2015.

La polyvalence du break. L'efficacité de l'hybride.

Pour les clients nécessitant une capacité de chargement supérieure, la nouvelle Mondeo Hybrid offre l'autonomie et la liberté typiques d'un moteur à combustion avec l'efficacité et le raffinement d'une motorisation électrique.

Dans ses deux variantes – Clipper break et quatre portes - la Mondeo Hybrid auto-rechargeable offre une conduite purement électrique et un démarrage silencieux pour un raffinement particulièrement adapté aux villes et à la circulation en accordéon. La motorisation élimine le stress lié à l'autonomie et le besoin d'utiliser une source d'alimentation externe pour recharger la batterie.

La dernière génération du logiciel de contrôle de la motorisation Mondeo Hybrid offre une réponse plus fluide et linéaire à la demande d'accélération, pour une expérience de conduite plus raffinée. Le nouveau logiciel de motorisation est également plus efficace dans son utilisation du couple moteur, offrant une efficacité et des performances supérieures en ajustant les rapports de transmission afin d'utiliser le couple moteur le plus élevé à bas régime.

La motorisation hybride développe une puissance de 187 ch et comprend un moteur essence spécial 2,0 litres Atkinson ; un moteur électrique ; un générateur ; une batterie lithium-ion de 1,4 kWh et une boîte de vitesses automatique conçue par Ford, qui émule les performances d'une transmission à variation continue.

La technologie de freinage par récupération capture jusqu'à 90 % de l'énergie normalement perdue lors du freinage afin de recharger la batterie, contribuant aux chiffres d'émission anticipés à partir de 96 g/km de CO₂ et à une consommation de carburant à partir de 4,2 l/100 km pour la version quatre portes, et aux chiffres d'émission anticipés à partir de 101 g/km de CO₂ et une consommation de carburant à partir de 4,4 l/100 km pour la version Clipper.*

Les technologies d'aide à la conduite optimisent l'efficacité sans pour autant sacrifier le confort. Celles-ci comprennent :

- L'interface Ford SmartGauge pour contrôler la consommation d'énergie et de carburant grâce à plusieurs fonctions dont « Brake Coach », qui encourage le freinage graduel pour permettre de recharger davantage la batterie
- La direction assistée électrique et la climatisation électrique, le refroidissement de la motorisation et les systèmes de vide, qui réduisent significativement la traînée du moteur
- Un système de récupération de la chaleur dégagée par les gaz d'échappement spécialement conçu pour réchauffer plus rapidement l'habitacle

La nouvelle carrosserie break offre une capacité de chargement de 403 litres sous le couvre-bagages de la Mondeo Hybrid avec les sièges arrière en place, et jusqu'à 1508 litres avec les sièges rabattus, tandis que le plancher plat facilite le chargement et le déchargement des objets volumineux. Un espace de stockage supplémentaire est caché sous le plancher de chargement.

La Mondeo Vignale haut de gamme est désormais proposée elle aussi en versions Hybrid Clipper et quatre portes.

Puissante et raffinée

Le moteur diesel 2,0 litres EcoBlue de Ford rejoint la Mondeo pour la première fois, offrant les performances de conduite d'un moteur de cylindrée supérieure avec la consommation et les émissions de CO₂ réduites des moteurs plus petits. Le moteur 2,0 litres EcoBlue est proposé dans les versions suivantes :

- 120 ch, avec des émissions de CO₂ anticipées à partir de 117 g/km et une consommation de carburant à partir de 4,5 l/100 km.
- 150 PS, delivering from an anticipated 118 g/km CO₂ emissions and from 4.5 l/100 km fuel efficiency
- 190 PS, delivering from an anticipated 130 g/km CO₂ emissions and from 4.9 l/100 km fuel efficiency

Un système d'admission intégré avec portage d'image-miroir pour une aération optimisée du moteur, un turbocompresseur à faible inertie qui améliore le couple à bas régime, un système d'injection haute pression plus réactif, plus silencieux et offrant une distribution plus précise du carburant contribuent à satisfaire aux dernières normes d'émission rigoureuses Euro 6d Temp. Un post-traitement de réduction catalytique sélective des émissions contribue à la réduction accrue des émissions de NO_x.

La nouvelle boîte automatique à huit rapports de Ford, associée aux moteurs 2,0 litres EcoBlue de 150 ch et 190 ch, a été conçue pour optimiser plus encore le rendement et offrir plus de réactivité ainsi que des changements de vitesse fluides et rapides. La transmission intègre :

- Le changement de vitesse adaptatif, qui évalue le style de conduite pour optimiser les changements de rapport. Le système identifie les gradients en montée et en descente et les virages serrés, et ajuste les changements de vitesse en conséquence pour une expérience de conduite plus stable, engageante et raffinée.
- Le contrôle qualité du changement de vitesse adaptatif, qui évalue les informations du véhicule et de l'environnement pour adapter les pressions d'embrayage et garantir des passages souples et fluides. La technologie peut également ajuster la fluidité des changements de rapport selon votre style de conduite.

Une boîte manuelle à six rapports est également proposée, et les modèles Mondeo 2,0 litres EcoBlue peuvent être équipés de la traction intégrale intelligente de Ford qui peut mesurer la façon dont les roues sont en contact avec la surface de la route et répartir le couple à 50/50 entre les roues avant et arrière en moins de 20 millisecondes, soit vingt fois plus vite qu'un clignement des yeux, pour plus de sécurité notamment sur les surfaces glissantes.

Le moteur essence 1,5 litre EcoBoost 165 ch de Ford reste disponible, offrant des émissions de CO₂ à partir de 150 g/km et une consommation de carburant à partir de 6,5 l/100 km, grâce au collecteur d'échappement intégré et aux technologies de refroidissement à eau de la charge d'admission.

Style exécutif et savoir-faire

Les nouveautés élégantes apportées au design intérieur et extérieur de la Mondeo enrichissent l'attrait haut de gamme et exécutif des modèles quatre portes, cinq portes et Clipper break, tout

en amplifiant la distinction visuelle entre les variantes Mondeo dont Titanium, ST-Line et Vignale.

La nouvelle face avant contemporaine comprend :

- Une nouvelle forme de calandre supérieure trapézoïdale avec un effet visuel plus profond ; des barres chromées horizontales de finition pour les modèles Titanium ; une finition technique noire pour les modèles ST-Line : et une finition argent satiné exclusive « Flying-V » pour les modèles Vignale.
- Un nouveau design de calandre inférieure se fondant avec les nouveaux contours des feux antibrouillard pour les modèles Titanium et Vignale, bordé d'ailettes sportives pour les modèles ST-Line
- Nouveau design des feux antibrouillard et des feux de jour à LED
- Un nouveau pare-choc sportif avec un becquet inférieur plus prononcé

Les nouveautés apportées au design arrière comprennent les nouveaux feux arrière en forme de C, entrecroisés d'une applique élégante pleine largeur finition argent satiné ou chrome, tandis que Mondeo continue de proposer un profil sculpté épuré véhiculant une « légèreté visuelle », un capot bombé et des phares profilés.

Les clients Mondeo disposent désormais de nouvelles options de personnalisation pour leur véhicule. De nouvelles jantes en alliage de 17 et 18 pouces sont disponibles, ainsi qu'une option de finition haut de gamme Liquid Aluminium pour les jantes en alliage de 19 pouces. Les nouveaux coloris extérieurs exclusifs comprennent Blue Panther pour Vignale, Stealth Grey pour ST-Line, ainsi que le nouveau coloris Urban Teal pour toute la gamme Mondeo.

Le nouvel intérieur de la Mondeo comprend de nouveaux tissus de siège, de nouvelles appliques de poignée de porte et de nouvelles lignes décoratives exclusives aux modèles Titanium, ST-Line et Vignale.

L'ajout du bouton de sélection rotatif pour les modèles équipés de la boîte de vitesses automatique à huit rapports de Ford libère de l'espace supplémentaire dans la console centrale, qui accueille désormais un port USB pratique permettant de recharger les appareils mobiles ou d'accéder au contenu portable.

Le savoir-faire intérieur est aussi enrichi d'un placement et de finitions améliorés entre la console centrale et les composants du combiné d'instruments, offrant un aspect encore plus haut de gamme à l'habitacle sportif.

Une expérience de conduite ergonomique

Mondeo offre également désormais la technologie Adaptive Cruise Control, permettant au véhicule de maintenir automatiquement une distance confortable avec les véhicules qui précèdent, agrémentée de la fonction Stop & Go.

Rendue possible par l'introduction de la boîte de vitesses automatique à huit rapports de Ford, la fonction Stop & Go permet d'arrêter complètement le véhicule dans la circulation en accordéon, et de repartir automatiquement lorsque la durée d'arrêt est inférieure à 3 secondes. Lorsque l'arrêt dure plus de 3 secondes, le conducteur peut presser le bouton de reprise sur le

volant ou appuyer doucement sur l'accélérateur afin de repartir, ce qui améliore nettement le confort dans la circulation en accordéon.

Le système de communication et de divertissement SYNC 3 de Ford permet au conducteur de la Mondeo de contrôler l'audio, la navigation, la climatisation, ainsi que les smartphones connectés à l'aide de simples commandes vocales. Soutenu par un écran tactile couleur de 8 pouces qui peut être utilisé à l'aide des commandes gestuelles de pincement et de balayage, SYNC 3 est compatible avec Apple CarPlay et Android Auto™.

« Que ce soit en facilitant l'accès aux fonctions des smartphones ou en réduisant le stress dû aux embouteillages en suivant automatiquement le véhicule qui précède, chaque aspect de notre nouvelle Mondeo est conçu pour rendre la conduite plus simple, relaxante et gratifiante », commente de Waard. « La Mondeo Hybrid offre une alternative intéressante aux motorisations diesel pour les flottes et les particuliers, que ce soit en version Clipper ou quatre portes. »

#

Note: The data and information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 200,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contacts

Jo Declercq

Arnaud Henckaerts

+32 (0) 2 482 21 03

+32 (0) 2 482 21 05

Jdecler2@ford.com

Ahenckae@ford.com