



Ford Mustang viert vijftigste verjaardag met tentoonstelling op Empire State Building en internationale evenementen voor Mustang-fans.

- Op 16 en 17 april viert Ford vijftig jaar onafgebroken Mustang-productie door de gloednieuwe Mustang cabriolet tentoon te stellen in het observatorium op de 86e verdieping van de Empire State Building, waar bezoekers kunnen deelnemen aan de festiviteiten.
- Ford doet daarmee zijn wapenfeit van vijftig jaar geleden over: een Mustang onthullen op een van 's werelds bekendste plaatsen.
- Fans en eigenaars uit zestien landen (waaronder tien Europese landen) zullen van 16 tot 20 april deelnemen aan de officiële festiviteiten rond de Ford Mustang. Later dit jaar wordt de Mustang ook in Europa gevierd.
- De Mustang wordt vanaf 2015 verkrijgbaar in Europa

Sint-Agatha-Berchem, 26 maart 2014 – Ford verenigt twee van 's werelds meest herkenbare iconen door de volledig nieuwe Mustang op 16 en 17 april tentoon te stellen op de observatieverdieping van de Empire State Building in New York.

De tentoonstelling – die het huzarenstukje van vijftig jaar geleden nog eens overdoet – valt samen met de vijftigste verjaardag van het debuut van de Mustang op de Wereldtentoonstelling van 1964 in New York.

"New York is een van de grootste steden ter wereld en het is bovendien de plaats waar het verhaal van de Mustang vijftig jaar geleden begon," vertelt Mark Fields, Chief Operating Officer van Ford. "De nieuwste generatie van het model belichaamt als geen ander de ziel van Ford Motor Company en we zijn dan ook verheugd om de wagen terug te brengen naar de architecturale baken die al 83 jaar centraal staat in de Skyline van Manhattan."

Een auto 86 verdiepingen boven de dicht bevolkte straten van Midtown Manhattan tillen, is geen sinecure. Geen enkele mobiele kraan kan het observatorium op de 86e verdieping bereiken en de toren boven het relatief smalle dek maakt een helikopteraflevering onmogelijk. Dan blijven de liften als enige optie over.

Toen de Empire State Building in 1931 werd geopend als 's werelds hoogste gebouw, een titel die het bijna veertig jaar droeg, had niemand er ooit aan gedacht een auto naar boven te brengen in de originele liften. Maar in 1965 werd een prototype van de Mustang cabriolet in drie grote stukken plus de voorruit gezaagd zodat elk stuk in de liften zou passen.

(<https://media.ford.com/content/fordmedia/fna/us/en/news/2013/09/05/how-ford-put-a-1966-mustang-atop-the-worlds-tallest-building.html>)

"Zoals alle goede vaklui meet ons team twee keer en snijden we een keer om zeker te zijn dat we deze Mustang in de liften krijgen," verklaarde Dave Pericak, hoofdingenieur van de Mustang. "Net zoals het team dat in 1965 deed, bezocht het huidige team de Empire State Building op voorhand om de nieuwe liften en deuren zorgvuldig te meten alvorens de auto in stukken te zagen."

De nieuwe Mustang is bijna 18 centimeter langer en 10 centimeter breder dan het oorspronkelijke model, waardoor het nog moeilijker wordt om hem boven te krijgen. Aan de hand van computergegevens bepaalden de teamleden de juiste plaatsen om te zagen zodat alle stukken met op maat gemaakte rekken in de liften kunnen worden gerold.

Zodra alles 86 verdiepingen omhoog is gebracht, hebben de technici minder dan zes uur de tijd om de verschillende delen weer samen te brengen tot een complete auto die op het dak van Manhattan te zien zal zijn.

Bezoekers in het observatorium van de Empire State Building kunnen de nieuwe Mustang cabriolet bekijken, van 16 april om 8u00 tot 17 april om 2u00.

Vanaf 16 april komen in de Verenigde Staten ook liefhebbers uit zestien landen samen om vijftig jaar Ford Mustang te vieren. De officiële, internationale viering zal zo grootschalig zijn dat Ford Motor Company en de Mustang Club of America (MCA) ze van 16 tot 20 april samen zullen organiseren op twee locaties. De festiviteiten zijn voor iedereen toegankelijk, niet alleen voor Mustang-eigenaars en MCA-leden. MCA heeft ook 'pony drives' georganiseerd zodat Mustang-eigenaars in groep naar de twee locaties kunnen rijden.

België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Italië, Nederland, Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk, Zweden en Zwitserland zullen allemaal vertegenwoordigd zijn: groepen uit Noord-Amerika, Zuid-Amerika, Europa, Australië en Nieuw-Zeeland brengen hun nationale vlag mee naar de Charlotte Motor Speedway in Concord, N.C., en de Las Vegas Motor Speedway in Las Vegas.

"Hoewel de Ford Mustang traditioneel niet wereldwijd werd verkocht, is de passie voor de eerste 'pony car' wel degelijk een internationaal gegeven," verklaarde Ronald D. Bramlett, executive director van de vieringen voor de vijftigste verjaardag van de Mustang bij de Mustang Club of America. "Liefhebbers uit de hele wereld zullen afzakken naar Amerika om er hun persoonlijke Mustang-verhalen te delen. Sommige verschepen zelfs hun eigen Mustang naar de Verenigde Staten om ermee naar het evenement te rijden."

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de MCA-evenementen. De informatie hierover wordt voortdurend bijgewerkt op een speciale website, <http://www.mustang50thbirthdaycelebration.com/> en op de MCA-website, <http://www.mustang.org/>.

Nieuwe Ford Mustang

De nieuwe Mustang is de meest geavanceerde versie ooit van de iconische wagen en komt in 2015 naar Europa. Het gestroomlijnde nieuwe design van de Mustang fastback en cabriolet gaat hand in hand met toonaangevende prestaties dankzij de brede waaier aan motoren, zoals de volledig nieuwe 2,3-liter EcoBoost-turbomotor en de 5,0-liter V8 met meer dan 426 pk.

De Ford Mustang werd op de avond van 16 april 1964 onthuld in een reclamecampagne op televisie voor hij op 17 april werd voorgesteld op de Wereldtentoonstelling van New York. De auto was vanaf die dag ook officieel verkrijgbaar, en Ford noteerde op een dag tijd een recordaantal van 22.000 bestellingen. Het eerste jaar werden er 418.000 exemplaren verkocht en de kaap van de 1 miljoen exemplaren werd in minder dan twee jaar gerond. De voorbije vijf decennia vonden meer dan 9 miljoen Mustangs een eigenaar.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com