



Le nouveau Ford Ranger Raptor « Bad-Ass » arrive en Europe, avec des performances de pick-up tout-terrain ultimes

- Le nouveau Ranger Raptor - la version la plus musclée et la plus performante du pick-up le plus vendu en Europe - arrivera chez les clients à partir de la mi-2019
- Développé par Ford Performance, l'impressionnant Ranger Raptor est le compagnon idéal des modes de vie en plein air en quête de sensations fortes, capable d'affronter tous les types de reliefs à vive allure.
- Il passe partout, grâce à son châssis ultra-robuste, sa suspension et ses pneus spécialement adaptés, son moteur EcoBlue de 213 ch et 500 Nm, sa boîte automatique à 10 rapports et son Terrain Management System.

Berchem-Ste-Agathe, 21 mai 2019 – Le nouveau Ford Ranger Raptor - la version la plus musclée et la plus performante du pick-up le plus vendu en Europe - débarque en Europe, les premières livraisons étant prévues pour le milieu de l'année.

Développé par Ford Performance pour le véritable passionné de tout-terrain, le premier Ranger Raptor de tous les temps est propulsé par une version biturbo du moteur diesel Ford EcoBlue de 2,0- litres qui déploie 213 ch et un couple de 500 Nm, et équipé de la nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports de Ford.

La présence autoritaire du Ranger ultime, soulignée par des dimensions imposantes et un style extrême, s'appuie sur un châssis Ford Performance unique, optimisé pour la conduite à vive allure sur tous les types de reliefs.

« Oubliez tout ce que vous pensez savoir sur les pick-up, » a déclaré Leo Roeks, directeur de Ford Performance en Europe. « Notre nouveau Ranger Raptor est une race différente : un coureur du désert pur-sang et un tout-terrain capable de besogner pour les personnes ayant les modes de vie les plus extrêmes, dans les conditions de travail les plus difficiles. »

Le Ford Ranger est le pick-up le plus vendu en Europe. Ford en a vendu 13 600 unités au premier trimestre de 2019, soit 15 % de plus par rapport à la même période de l'année précédente. Dans le marché Belux, Ford Ranger a une part de marché de plus de 30%.

Robuste et pourtant raffiné

Conçu pour résister aux épreuves hors route à fort impact, le cadre de châssis renforcé ultra-résistant du Ranger Raptor est composé d'aciers à haute résistance et à basse teneur en alliages pour supporter les contraintes de la course tout-terrain.

La suspension taillée pour la course du Raptor a été spécialement conçue pour affronter des terrains redoutables à vive allure, tout en conservant un contrôle et un confort absolus, grâce à

une voie plus large de 150 mm et une hauteur de caisse supérieure de 51 mm par rapport au Ranger XLT.

Les amortisseurs Fox avec Position Sensitive Damping fournissent des forces d'amortissement supérieures dans des conditions extrêmes pour une capacité hors-piste inégalée, et des forces d'amortissement plus faibles dans des conditions plus modérées, pour une conduite sur route plus souple. La course de l'amortisseur avant est augmentée de 32 % et la course arrière de 18 %.

Les amortisseurs hautes performances de 63,5 mm de diamètre sont assistés par des bras de suspension en aluminium, avec des tourelles de suspension saillantes à l'avant. Un nouveau système de suspension arrière Coil over spécialement adapté, avec barre de Watt intégrée permet à l'essieu de monter et de descendre avec très peu de jeu latéral.

Le freinage avant s'effectue par des étriers avant à deux pistons, avec un diamètre du piston augmenté de plus de 20 % par rapport au pick-up Ranger standard pour atteindre 51 mm, et des disques ventilés de 332 mm sur 32 mm. Les performances de freinage arrière sont également améliorées avec un étrier arrière de 54 mm de diamètre et des disques ventilés de 332 mm sur 24 mm.

Les pneus BF Goodrich All-terrain 285/70 R17 ont été spécialement conçus pour le Ranger Raptor. Avec 838 mm de diamètre et 285 mm de largeur, les pneus offrent un flanc robuste pour affronter les environnements les plus redoutables en toute confiance, et une sculpture de bande de roulement tout-terrain agressive qui procure une adhérence implacable dans les conditions humides, boueuses, sableuses et enneigées.

« L'expérience marquante du Ranger Raptor est incontestablement de tester à quel point vous pouvez le pousser hors-piste, tout en roulant comme un millionnaire sur la route » déclare Damien Ross, chief program engineer, Ranger Raptor, Ford Motor Company. « Tout, dans le Ranger Raptor, s'appuie sur la sensation sophistiquée et la capacité fonctionnelle déjà remarquables du Ranger, pour aller encore plus loin. Du point de vue du plaisir de conduire dynamique, ce véhicule est particulièrement exceptionnel. »

La conception unique du châssis est combinée à une géométrie tout-terrain optimisée qui offre une garde au sol de 283 mm et une profondeur de gué de 850 mm. Un angle d'attaque de 32,5 degrés, ainsi que des angles de fuite et de rampe de 24 degrés, offrent une capacité passe-partout impressionnante.

Le Ranger Raptor dispose également d'une protection anti-encastrement unique pour dévier les obstacles hors-piste. La nouvelle plaque de support est fabriquée en acier haute résistance de 2,3 mm d'épaisseur - plus de 60 % de plus que la plaque de support standard - et complète les boucliers inférieurs du moteur et de la boîte de transfert de série sur le Ranger.

Calibrée pour le tout-terrain

Le Terrain Management System™ du Ranger Raptor offre six modes prédéfinis selon le terrain et les conditions de conduite, qui permettent de gérer de nombreux scénarios, y compris :

- Mode normal - met l'accent sur le confort, l'économie de carburant et la maniabilité
- Mode sport - plus réactif pour une conduite sur route dynamique

- Mode Herbe / Gravier / Neige - conçu pour conduire en toute sécurité et en toute confiance sur des surfaces hors-piste glissantes et inégales
- Mode Boue / Sable - adapte les réactions du véhicule pour une traction et une dynamique optimales sur les surfaces déformables profondes, telles que le sable meuble et la boue
- Mode Rocher - spécialement conçu pour aborder les terrains rocheux à faible vitesse, où la parfaite maîtrise du véhicule est essentielle
- Mode Baja - adapte les réactions du véhicule pour des performances de conduite à vive allure sur tous les types de reliefs, comme pour les pilotes du célèbre Rallye du désert Baja

Les ingénieurs de Ford ont rigoureusement testé le puissant moteur biturbo EcoBlue de 2,0 litres et le groupe motopropulseur automatique à 10- rapports du Ranger Raptor pour prouver leur durabilité dans les conditions les plus exigeantes, notamment en faisant tourner les turbocompresseurs haute pression et basse pression jusqu'à ce qu'ils chauffent sans interruption pendant 200 heures. Les deux turbocompresseurs fonctionnent en série à des régimes moteur inférieurs pour un couple et une réactivité accrus. À plus haut régime, le turbocompresseur basse pression plus grand fournit une puissance maximale.

La transmission automatique Ford à 10 rapports est la même que dans le F-150 Raptor. Elle a été créée avec de l'acier à haute résistance, des alliages d'aluminium et des composites pour optimiser la durabilité et le poids. La plage de rapports plus large se traduit par une accélération et une réactivité accrues, et permet d'obtenir une efficacité énergétique de 8,9 l/100 km et des émissions de CO₂ de 233 g/km.* Des algorithmes de planification des changements de rapport adaptatifs en temps réel permettent de garantir le passage du bon rapport au bon moment. Le calibrage de transmission exclusif inclut une fonction Live in Drive, avec des palettes de changement de vitesse toujours disponibles pour la sélection manuelle des rapports.

L'aide à la conduite et les technologies de sécurité qui renforcent la confiance des conducteurs confrontés à des défis tout-terrain inconnus ou à des environnements de travail exigeants incluent une version améliorée du Contrôle de la stabilité de Ford comprenant la Fonction antiroulis ; et le Contrôle électronique de la stabilité ; le Dispositif anti-louvoiement de la remorque ; l'Assistance au démarrage en côte ; le Contrôle de descente ; et le contrôle de charge adaptatif.

Technologie pratique à portée de main

Parmi les technologies sophistiquées conçues pour améliorer le confort et la fonctionnalité sur et hors route du Ranger Raptor, citons le système de communication et de divertissement SYNC 3 de Ford, qui permet au conducteur de contrôler le système audio, la navigation et les smartphones connectés à l'aide de commandes vocales simples et conversationnelles. Le système est compatible gratuitement avec Apple CarPlay et Android Auto™, et comprend SYNC AppLink pour l'activation vocale de diverses applications pour smartphone.

L'écran tactile couleur central de 8 pouces du système permet l'utilisation des fonctions « glisser » et « pincer ». Le système propose une technologie de navigation par satellite qui prend tout son sens lors de déplacements hors-piste sur des sites distants. Il offre même une fonction « fil d'Ariane » qui permet de quitter une piste pour explorer des zones inconnues. La technologie de modem FordPass Connect intégré offre une connectivité en déplacement.

Impressionnant dans la forme et la fonctionnalité

Disponible en Ford Performance Blue, Colorado Red, Shadow Black, Frozen White et Conquer Grey, avec des accents Dyno Grey contrastés, le design agressif du nouveau Ranger Raptor repose sur la performance et la fonctionnalité.

À l'avant, une nouvelle calandre époustouflante, inspirée du premier camion tout-terrain haute performance fabriqué en usine - le Ford F-150 Raptor -, domine l'espace entre les phares au xénon à décharge à haute intensité et le système de pare-chocs avant monté sur châssis. Le pare-chocs avant offre une performance de durabilité adaptée au désert. Il comprend également de nouveaux phares antibrouillard à LED avec des conduits de rideau d'air fonctionnels, qui aident à réduire la résistance de l'air sur la carrosserie.

Les surprenantes ailes avant composites évasées sont conçues pour éviter les dommages dus à une utilisation tout-terrain et pour permettre une course de suspension plus longue et des pneus surdimensionnés. Les marchepieds latéraux sont conçus spécifiquement pour empêcher les projections de pierres de frapper l'arrière du camion et comportent des points de drainage pour le sable, la boue et la neige.

Le Ranger Raptor reste une véritable bête de somme. Un pare-chocs arrière modifié comprend une barre de remorquage intégrée d'une capacité de 2500 kg. Deux crochets de remorquage à l'avant et deux à l'arrière permettent de déplacer jusqu'à respectivement 4635 kg et 3863 kg. Un plateau de chargement de 1560 mm sur 1743 mm a été conçu pour l'explorateur du week-end. Il peut accueillir des motos hors route ou des jet-skis, en plus des outils et des fournitures de travail. Pour faciliter l'accès, le Lift Assist Tailgate utilise un nouvel assemblage de barre de torsion qui permet au propriétaire de réduire de 66 % la force à appliquer pour le fermer.

L'ADN de Ford Performance se ressent dans tout l'intérieur, ce qui lui permet d'offrir un haut niveau de savoir-faire, des couleurs harmonieuses et des matériaux durables pour tous les scénarios de conduite, de la grand-rue à la haute altitude. Les sièges rembourrés sont spécialement conçus pour le soutien lors des performances hors-piste à grande vitesse, avec un coussin à double niveau de fermeté pour un confort ultime, et un revêtement en cuir et suède pour une meilleure adhérence.

Des coutures bleues et des accents de cuir sont présents partout. Des palettes de changement de vitesse légères en magnésium de type course sont facilement accessibles près des prises en cuir perforé du volant spécialement adapté, qui comprend un marqueur central pour aider le conducteur à suivre la position des roues hors-piste et est marqué du logo Raptor.

« Le nouveau Ranger Raptor fournit tous les outils nécessaires pour contenter un chasseur de sensations fortes, » a déclaré Roeks. « Comme une motocross, une motoneige et un VTT réunis en un seul véhicule - c'est le pick-up d'aventure ultime. »

Héritage des courses dans le désert

Le mode Baja du Ford Ranger Raptor est une référence au Baja 1000, un rallye d'endurance épuisant à travers la péninsule de Basse-Californie au Mexique et l'un des plus prestigieux événements tout-terrain au monde.

Le nouveau Ranger Raptor reste fidèle à l'ADN de son prédécesseur, le Ford F-150 SVT Raptor d'origine, qui s'est classé en troisième position au Baja 1000 en 2008, avant d'être mis en vente aux États-Unis en 2010.

Comme son prédécesseur et la dernière génération de Ford F-150 Raptor, le Ranger Raptor a été soumis à la torture dans des paysages désertiques exigeants aux alentours de Borrego Springs, aux États-Unis.

#

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

*The declared fuel/energy consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. Since 1 September 2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 196,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 49,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 63,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com