



Prix Ford Focus ST – formation gratuite Lommel Proving Ground pour les 100 premiers clients belges

Berchem-Sainte-Agathe, le 23 mai 2019 – La nouvelle Ford Focus ST est disponible en Belgique à partir de 35 585 €. Pour ce montant, les amateurs de « hot hatches » garent une Focus ST cinq portes diesel EcoBlue de 190 ch sur leur allée. La Focus ST essence 2.3 EcoBoost de 280 ch quitte le show-room à partir de 37 185 €. La variante break Clipper coûte chaque fois 1000 € de plus.

Comme tous ces chevaux demandent les talents nécessaires au volant, Ford Belgique offre gratuitement aux 100 premiers clients qui commandent une nouvelle Focus ST une formation « High Performance Drive Training » unique d'une demi-journée au Ford Lommel Proving Ground ! Les clients ne doivent même pas attendre la livraison de leur voiture pour ce faire : les pilotes professionnels de Ford utilisent en effet des voitures de formation de Ford.

La nouvelle Ford Focus ST a été développée par Ford Performance sur la plateforme C2 de la nouvelle Ford Focus. Une grande partie du travail conférant à la Focus ST son caractère sportif unique a été effectué par une équipe de spécialistes au Ford Lommel Proving Ground. Ces personnes assurent également la mise en place de la formation « High Performance Drive Training » que recevront en cadeau les 100 premiers acquéreurs belges de Focus ST.

Sous le capot de la nouvelle Focus ST essence se trouve une version du 2.3 EcoBoost de 280 ch. Ce quatre cylindres de 420 Nm dans les roues avant avec son turbo « twin scroll » à faible inertie et wastegate électronique entraîne des réactions instantanées lorsque l'on enfonce l'accélérateur. Il accélère de 0 à 100 km/h en moins de 6 secondes. Pour cette ST EcoBoost, Ford utilise pour la première fois sur une voiture à traction avant un différentiel à glissement limité électronique (eLSD) qui élève à un niveau supérieur le comportement en virage et la stabilité. Pour ceux qui font beaucoup de route, Ford équipe la Focus ST d'un diesel 2.0 EcoBlue de 190 ch qui délivre 400 Nm.

Les clients ont le choix entre une boîte de transmission manuelle à six rapports avec « rev matching » et une nouvelle boîte de transmission automatique rapide à sept rapports. En outre, la Focus ST peut compter pour la première fois sur des modes de conduite sélectionnables, qui adaptent le caractère de la voiture au scénario de conduite du moment. L'amortissement à contrôle continu (CCD), de série sur la version EcoBoost cinq portes, améliore la suspension arrière indépendante à bras inégaux (SLA) pour un raffinement ultime.

[Vous trouverez ici le dossier de presse de la nouvelle Focus ST.](#)

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com