



## Retour officiel pour Achiel Boxoen, avec Ford Belgium & M-Sport!

**Sint-Agatha-Berchem, le 25 juin 2019** – Achiel Boxoen fut silencieux pendant quelques mois, mais maintenant, il est de retour. Et comment! Le jeune pilote fera bientôt son retour dans le sport des rallyes et il le fait avec style. Boxoen obtient le siège officiel M-sport de la toute nouvelle Ford Fiesta EcoBoost R2. Il fera la promotion de la nouvelle voiture pour M-Sport lors du rallye d'Ypres. Le début d'un nouveau départ prometteur!

Boxoen raconte son histoire des dix derniers mois. *"Ce derniers temps, j'ai été très occupé à démarrer un nouveau projet. Il y a quelque temps, les membres de l'équipe Floral m'ont contacté. Ils cherchaient un jeune pilote talentueux pour promouvoir la nouvelle Ford Fiesta EcoBoost R2 pour M-Sport. J'ai cracqué tout de suite pour leur proposition et depuis cette conversation, tout a pris de l'ampleur. "*

Son début est prévu lors du Rallye d'Ypres (27-29 juin), une course à domicile de Boxoen. *"Je ne peux pas penser à un meilleur endroit pour commencer ce projet. Mon dernier rallye était également à Ypres, donc il y a un certain symbolisme dans mon retour. Il faudra du temps pour m'habituer à la voiture, car une R2 se comporte de manière totalement différente de celle d'une R5. C'est peut-être un pas en arrière, mais pour moi, c'est maintenant avant tout le bon pas dans ma carrière. "*

Avec l'aide de Team Floral, Boxoen pourra rouler un programme officiel *"Je ne vois pas la classe R2 comme la station d'arrivée pour moi. Ford vient tout juste de sortir le nouveau Ford Fiesta R5. Avec Team Floral, j'espère pouvoir participer au Championnat de Belgique avec cette voiture. Je ne peux pas encore le dire avec certitude quand ça aura lieu, mais c'est certainement mon objectif. Cependant, il ne semblait pas judicieux de revenir immédiatement à la classe R5. A cause de ma période d'absence, j'ai évidemment pas eu l'occasion de m'entraîner. Avec le R2, je trouve un juste milieu. Je peux commencer dans une classe compétitive sans trop de pression. Pour moi, l'intention principale est de retrouver le rythme le plus rapidement possible et de me remettre sous les projecteurs. Je ne m'attends pas à être au top dès le premier spécial, mais j'espère quand même pouvoir montrer à nouveau ce que je peux faire à partir de samedi! "*

Après une recherche de dix mois, le jeune pilote a trouvé un nouveau défi avec l'équipe Floral. Le directeur de l'équipe, Jean-Marc Valckenaere, a tout de suite su qui appeler après la conversation avec M-Sport. *"Nous connaissions Achiel depuis son époque avec la Ford Fiesta R5. Auparavant, il a également connu d'excellents moments dans la classe R2 au début de sa carrière. Quand M-Sport nous a demandé de leur trouver un bon, jeune pilote, Achiel nous a semblé un choix logique. Il a les compétences nécessaires et est également un excellent ambassadeur pour le team. Ce ne sera pas évident pour lui au début de la course, mais je suis convaincu que nous verrons de bons résultats samedi. Il peut compter sur une voiture excellente car je vois la Ford Fiesta R2 devenir la nouvelle référence de la classe. "*

M-Sport est très enthousiasmé par son nouveau pilote et attend avec impatience de voir sa voiture concourir sur le sol belge. *"Nous sommes très heureux que la toute nouvelle Fiesta R2 participera au rallye d'Ypres. Notre nouvelle R2 a un grand potentiel, ce qui a déjà été démontré*

*lors de divers événements WRC et ERC cette année. Je pense que la nature de ces étapes emblématiques à Ypres est un terrain parfait pour notre voiture. Dans le passé, la Belgique a été un grand marché pour la Ford Fiesta et la R2. Nous aimerions donc y remettre notre pied. "*

Pendant le rallye d'Ypres, Boxoen sera pour la première fois le pilote officiel de Ford Belgique., il s'est présenté personnellement à la marque. Jo Declercq, responsable des affaires publiques chez Ford, a été charmé par Boxoen. *"Achiel est un gars sympathique, sensible, avec une belle apparence. Avec son positivisme juvénile, nous le voyons comme la personne idéale pour représenter notre marque. C'est une collaboration dont nous pouvons tous les deux bénéficier."*

L'équipe est présente et le pilote est plus que jamais prêt à reprendre le volant. Un nouveau chapitre est arrivé pour Achiel Boxoen. Rendez-vous le 27 juin à Ypres!

###

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.*

**Contact:** Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)