



Le nouveau crossover Ford Puma séduit par son design, sa capacité de chargement de premier ordre et l'efficacité de sa motorisation hybride légère

- Ford dévoile le nouveau crossover Puma, sportif et athlétique, inspiré par les SUV. Son extérieur séduisant représente l'évolution de la philosophie du design de Ford, centrée sur l'humain
- Les solutions de rangement arrière flexibles et ingénieuses qui offriront un volume de coffre et une capacité de chargement de premier ordre font partie des innovations développées en tenant compte des avis des clients
- La technologie avancée Ford EcoBoost Hybrid 48 V améliore la consommation de carburant, les performances et le confort de conduite du Puma
- Les technologies ergonomiques et intuitives comprennent le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go, la nouvelle alerte de danger local, la recharge sans fil et un combiné d'instruments numérique « true colour » de 12,3 pouces
- Presskit complet : puma.fordpresskits.com

COLOGNE, Allemagne, le 26 juin 2019 – Ford présente aujourd'hui son nouveau Ford Puma, un crossover compact d'inspiration SUV qui combine un superbe design extérieur, un espace de chargement de premier ordre et une motorisation hybride légère sophistiquée.

Le nouveau Ford Puma représente l'évolution de l'identité du design de Ford : son style attractif intègre des phares distinctifs montés sur les ailes, ainsi que des lignes athlétiques et aérodynamiques. Les proportions compactes du crossover offrent une hauteur de caisse surélevée pour une confiance au volant accrue et un volume de coffre sans compromis de 456 litres.

Grâce à la technologie Ford EcoBoost Hybrid 48 V, les clients bénéficient de performances réactives et puissantes, ainsi que d'une consommation optimisée. La motorisation hybride légère intègre une assistance de couple électrique avec un moteur essence EcoBoost de 1,0-litre à trois cylindres et frottement réduit délivrant une puissance maximale de 155 ch.

Les technologies avancées d'aide à la conduite proposent une expérience de conduite plus simple et moins stressante. Ces dernières comprennent :

- Le régulateur de vitesse adaptatif, agrémenté des systèmes Stop & Go, de la reconnaissance des limitations de vitesse et du maintien au centre de la voie, pour aborder sans effort la circulation sur l'autoroute et en accordéon.

- La nouvelle alerte de danger local, qui informe le conducteur des situations dangereuses sur la route avant que celles-ci ne soient visibles ou détectables par les capteurs du véhicule

Le Puma est aussi le premier véhicule de son segment équipé d'un hayon mains libres, de sièges avec fonction massage lombaire et d'autres technologies dédiées au confort et la fonctionnalité.

« Nos clients ont exprimé le besoin d'un véhicule compact, au look unique et répondant aux défis du quotidien. Nous avons ainsi créé le nouveau Ford Puma, un crossover séduisant, pratique et proposant diverses technologies avancées comme des sièges avec fonction massage et des motorisations hybrides légères », a déclaré Stuart Rowley, président de Ford of Europe.

Le nouveau Puma rejoint la gamme croissante de SUV et crossovers d'inspiration SUV de Ford en Europe, dont les modèles Fiesta Active, Focus Active, EcoSport, Kuga, Edge et le tout nouvel Explorer Plug-In Hybrid. Les SUV représentent désormais plus d'une Ford sur cinq vendues en Europe. En 2018, les ventes ont augmenté de plus de 19 %.

Le Puma sera commercialisé en fin d'année. Le véhicule sera produit selon des normes de qualité et de savoir-faire exceptionnelles à l'usine d'assemblage de Craiova de Ford, en Roumanie, qui a bénéficié d'un investissement de près de 1,5 milliard d'euros depuis 2008.

Un design évocateur associé à une fonctionnalité de premier ordre

Élégant, sportif et séduisant, le nouveau Ford Puma optimise l'architecture de voiture B de Ford via l'amélioration de l'empattement et du train, offrant des proportions incroyables dignes d'un SUV.

Le Puma arbore une ligne de toit basse et profilée créant une silhouette spectaculaire et immédiatement reconnaissable. Le véhicule se distingue du profil latéral classique des crossovers en optant pour une ceinture de caisse aplanie et des proportions plus harmonieuses. Les designers de Ford ont développé les lignes épurées, le pare-chocs soigneusement sculpté, les feux arrière deux pièces et l'allure musclée du Puma en collaboration avec l'équipe d'ingénierie afin de garantir un style, un accès et un espace de chargement sans compromis.

Les lignes sculptées se prolongent sur les côtés du Puma, avec des passages de roues qui amplifient le caractère sportif du véhicule. La face avant expressive présente des phares en forme délicate de « canoë » situés sur la partie supérieure des ailes, juste au-dessus des feux antibrouillard à LED. Ces derniers ont été intégrés aux admissions du rideau d'air avant, qui dirigent l'air à travers les roues avant afin de réduire les turbulences et améliorer l'aérodynamique. Rejoignant la calandre avant immédiatement reconnaissable, les phares confèrent au Puma un design avant audacieux, aérodynamique et accessible.

« Dès le départ, nous avons imaginé un véhicule de ce segment qui serait immédiatement reconnaissable. Ainsi, nous avons créé un crossover compact inédit », a commenté George Saridakis, directeur du design intérieur et extérieur de Ford of Europe. « Ce nouveau look incroyable représente l'évolution de l'identité du design de Ford. Le concept global de "sanctuaire attrayant" emploie des solutions d'ingénierie astucieuses et élégantes qui,

associées à l'extérieur très expressif, raviront et surprendront les clients tout en répondant à leurs besoins et leurs souhaits distincts. »

Le nouveau crossover Puma est proposé en plusieurs versions dont le Puma ST-Line sportif et l'élégant Puma Titanium, répondant aux préférences individuelles des clients.

Le Puma Titanium est équipé de jantes en alliage 18 pouces uniques finition Pearl Grey, ainsi que d'éléments chromés sur la calandre, les jupes latérales et les feux antibrouillard. La prise d'air arrière et la plaque de protection présentent une finition gris métallisé, tandis que les contours de vitres sont noir brillant. À l'intérieur, le Puma Titanium propose un volant effet cuir, des appliques effet bois sur les contours du combiné d'instruments et du tableau de bord, ainsi que des inserts en tissu distinctifs sur l'intérieur des portes.

Le Puma ST-Line d'inspiration Ford Performance est équipé de jantes alliage 18" de série, 19" en option, finition noir mat. Le véhicule est également doté d'une suspension sport dont les ressorts et les amortisseurs ont été spécialement configurés. À l'avant, la calandre ST-Line arbore des éléments noir mat et un contour brillant, des pourtours de feux antibrouillard brillants et un large becquet de toit fonctionnel, disponible en option.

Les éléments d'aile inférieure exclusifs du ST-Line dirigent l'air vers les admissions du rideau d'air. À l'intérieur, le Puma ST-Line dispose d'un volant à méplat doté de surpiqûres rouges exclusives, tout comme les sièges en cuir partiel disponibles. Les pédales en alliage, le levier de vitesses en aluminium et le ciel de pavillon noir signature enrichissent le caractère sportif du véhicule.

La palette de 11 couleurs vives comprend Blazer Blue, Frozen White, Race Red, Solar Silver, Agate Black, Luxe Yellow, Lucid Red, Grey Matter, Desert Island Blue, Magnetic et Metropolis White.

Le style séduisant du Puma offre la fonctionnalité inégalée d'un crossover compact, soutenue par des solutions de stockage arrière innovantes dédiées au quotidien. Le Puma dispose d'un espace de chargement arrière sans compromis de 456 litres. Le compartiment de chargement flexible peut accueillir confortablement une boîte de 112 cm de longueur, 97 cm de largeur et 43 cm de hauteur une fois les sièges de deuxième rangée rabattus.

Conçu pour répondre et surpasser les besoins des clients en matière d'espace de stockage pratique, le Ford MegaBox offre un espace de rangement profond et polyvalent, capable d'accueillir confortablement deux sacs de golf en position verticale.

La solution de stockage offre une capacité de 80 litres dans un espace de 763 mm de largeur, 752 mm de long et 305 mm de profondeur. Celui-ci peut accueillir des objets instables d'une hauteur maximale d'environ 115 cm, comme des plantes domestiques, en position verticale. Aussi, le couvercle baissé, l'espace peut être utilisé pour abriter et masquer l'équipement de sport ou des bottes en caoutchouc salies par la boue. La doublure synthétique et le bouchon d'évacuation du Ford MegaBox permettent de le nettoyer facilement à l'eau.

Pour encore plus de polyvalence, le plancher de coffre du Puma peut être facilement ajusté d'une main selon les besoins de chargement. Celui-ci peut être placé dans les trois positions suivantes dans l'espace de chargement :

- La position basse permet d'obtenir le volume de stockage maximal du Ford MegaBox
- En position élevée, la zone inférieure augmente pour créer un plancher à niveau avec les sièges de deuxième rangée rabattus à plat
- Retiré, le plancher peut être fixé verticalement contre l'arrière des sièges de deuxième rangée pour une capacité totale de 456 litres

Conçu à partir de papier 100 % recyclé et d'une colle à base d'eau, le plancher de coffre ajustable est doté d'une structure en nid d'abeille inspirée par les cellules hexagonales utilisées dans la construction de composants haute résistance des avions et des supercars, qui sont louées pour leur durabilité et leur solidité.

Le chargement du Puma est simplifié grâce à la technologie de hayon mais libres de Ford, une première sur le segment. Le système permet d'ouvrir le coffre même avec les bras chargés de bagages ou d'équipements de sport, en effectuant un simple mouvement du pied sous le pare-chocs.

Le hayon du Puma comporte également une solution de tablette intégrée, facilitant le chargement, le déchargement et le transport d'objets volumineux. Le couvre-bagages monté dans le hayon se déplace à l'unisson avec le hayon et ne requiert aucun support latéral, offrant un accès libre à l'espace de chargement arrière. Le couvre-bagages flexible s'adapte facilement aux objets volumineux.

« À travers le processus de développement, nous souhaitons proposer un degré de fonctionnalité inégalé dans un volume compact et efficient », a déclaré Norbert Steffens, ingénieur en chef du Puma. « Le Ford MegaBox et la tablette uniques du Puma illustrent la réflexion avant-gardiste qui nous a permis de fournir cette flexibilité sans sacrifier le style ».

Technologie de motorisation avancée

En début d'année, Ford a annoncé que chaque modèle phare de la marque lancé à partir de la toute nouvelle Focus inclura une option électrique. Les clients du nouveau Puma seront parmi les premiers à bénéficier de l'architecture hybride légère sophistiquée de Ford, conçue pour améliorer l'efficacité énergétique tout en garantissant le plaisir de conduire cher à Ford, avec des performances plus puissantes et réactives.

La technologie EcoBoost Hybrid améliore le moteur essence EcoBoost 1,0 litre du Puma avec un démarreur/générateur intégré à courroie (BISG) de 11,5 kW. Le BISG, qui remplace l'alternateur standard, permet de récupérer et de stocker l'énergie habituellement perdue au freinage et en roue libre pour recharger le bloc-batterie lithium-ion 48-V.

Le BISG fait également office de moteur, s'intégrant parfaitement au moteur trois cylindres à frottement réduit et utilisant l'énergie stockée pour fournir une assistance de couple en conduite normale et en accélération, ainsi que pour alimenter les équipements électriques du véhicule.

Proposé en versions 125 ch et 155 ch, le système hybride léger intelligent et auto-régulant contrôle en permanence la façon dont le véhicule est utilisé pour déterminer quand et à quelle intensité charger la batterie pour un résultat optimal, et à quel moment utiliser la charge stockée selon l'une des deux stratégies suivantes :

- La substitution de couple, qui déploie la fonctionnalité de moteur électrique du BISG pour fournir jusqu'à 50 Nm de couple, permet de réduire la charge de travail requise du moteur essence pour une amélioration de consommation à hauteur de 9 %, selon l'analyse WLTP. La substitution de couple contribue à des émissions de CO₂ à partir de 124 g/km et une consommation de carburant à partir de 5,4 l/100 km pour la variante de 125 ch, et des émissions de CO₂ à partir de 127 g/km et une consommation de carburant à partir de 5,6 l/100 km pour la variante de 155 ch*
- L'appoint de couple, qui produit la fonctionnalité du moteur électrique du système BISG pour augmenter le couple total du groupe motopropulseur de 20 Nm au-dessus du niveau disponible par le moteur essence à pleine charge – ainsi qu'un couple supérieur jusqu'à 50 % à bas régime – pour des performances optimisées

L'assistance électrique au couple contribue à fournir des performances plus dynamiques et plus réactives, avec jusqu'à 50 % de couple additionnel disponible à bas régime, pour une conduite plus souple et plus connectée. Le BISG a également permis aux ingénieurs Ford de réduire le taux de compression du moteur 1.0 litre EcoBoost et d'ajouter un turbocompresseur plus large pour une puissance accrue, en atténuant le délai du turbo grâce à un surcroît de couple qui fait également tourner le moteur plus rapidement pour une réponse optimisée.

Capable de redémarrer le moteur en environ 300 millisecondes – un clignement de l'œil – le BISG permet à la technologie Auto Start-Stop du Puma EcoBoost Hybrid de fonctionner dans un plus large éventail de scénarios pour une consommation optimisée, y compris en arrêt en roue libre à moins de 15 km/h et même lorsqu'une vitesse est engagée et la pédale d'embrayage enfoncée.

« Notre moteur EcoBoost 1,0 litre a déjà prouvé qu'efficacité énergétique et performances peuvent aller de pair. Notre technologie EcoBoost hybride va encore au-delà », a déclaré Roelant de Waard, vice-président, Marketing, Ventes et Service, Ford Europe. « Les clients apprécieront certainement la puissance souple et instantanée délivrée par nos groupes motopropulseurs EcoBoost hybrides, tout autant qu'ils apprécieront des arrêts moins fréquents à la station-service. »

En outre, les clients peuvent choisir parmi une gamme avancée de moteurs essence Ford EcoBoost et diesel Ford EcoBlue, équipés de série de la fonction Auto Start-Stop pour des coûts de fonctionnement réduits, ainsi que d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports.

Le moteur EcoBoost 1,0 litre de 125 ch du Puma offre des émissions de CO₂ estimées à partir de 131 g/km et une consommation de 5,8 litres/100 km. Une motorisation diesel et une boîte de vitesses automatique à double embrayage de sept rapports rejoindront la gamme après le lancement.

Le moteur EcoBoost 1,0 litre et EcoBoost Hybrid du Puma sont dotés du système novateur de désactivation des cylindres de Ford pour les moteurs à trois cylindres, permettant d'arrêter automatiquement l'un des cylindres du moteur en fonction de la capacité nécessaire, par exemple lors de la marche en roue libre ou en vitesse de croisière. Le système est capable d'enclencher ou de désenclencher un cylindre en 14 millisecondes.

Le Puma optimise l'architecture de véhicule B de Ford, qui offre également une dynamique de conduite supérieure à la Ford Fiesta. Une nouvelle suspension arrière à poutre anti-torsion, plus

rigide, des amortisseurs élargis, des bagues de suspension plus rigides et des fixations supérieures optimisées réduisent le frottement et améliorent la rigidité du châssis pour offrir une dynamique de conduite supérieure.

Technologies rassurantes

Le Puma utilise 12 capteurs à ultrasons, trois radars et deux caméras situés autour de la voiture, qui renseignent les technologies Ford Co-Pilot360 afin d'améliorer la protection, la conduite et l'encombrement. Ces dispositifs sont conçus pour rendre l'expérience de conduite plus confortable, moins contraignante et plus sûre.

Grâce à la boîte de vitesses automatique à sept rapports, le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go, reconnaissance des limitations de vitesse et maintien au centre de la voie aide à conserver une distance confortable avec les véhicules qui précèdent. Le système réduit le stress lié aux longs trajets en maintenant le véhicule au centre de sa voie, et peut ajuster la vitesse selon les limitations détectées sur le bas-côté et les panneaux en hauteur. Il utilise également les informations fournies par le système de navigation embarqué.

Stop & Go permet au régulateur de vitesse adaptatif de stopper complètement le véhicule dans la circulation en accordéon en utilisant jusqu'à 50 % de la force de freinage, et de repartir automatiquement lorsque la durée de l'arrêt est inférieure à 3 secondes. Pour les arrêts supérieurs à 3 secondes, le conducteur peut repartir en appuyant sur un bouton du volant ou en pressant délicatement l'accélérateur.

La nouvelle fonction d'alerte de danger local, fonctionnant grâce au modem embarqué FordPass Connect, peut informer les conducteurs de situations dangereuses sur la route, même si l'incident n'est pas visible en raison d'un virage ou de la présence d'autres véhicules.

Les notifications d'alerte de danger local sont fournies indépendamment de la navigation satellite, en fonction de données mises à jour à la minute et fournies par HERE Technologies. Celles-ci sont récoltées à partir des autorités locales, des services d'urgence et des données de conduite des autres véhicules connectés au cloud.

Ces notifications comprennent les travaux routiers, les véhicules en panne, la présence d'animaux, de piétons ou d'objets sur la voie, ainsi que les conditions de conduite dangereuses. Celles-ci sont transmises au véhicule en direct, avertissant les conducteurs des situations évoluant hors de leur champ de vision.

Pour la première fois sur une Ford du segment B, une caméra de recul grand angle capture une vue à 180° pouvant être affichée sur l'écran tactile à bord de la voiture. Ainsi, les piétons, les cyclistes et les autres véhicules sont plus facilement perçus en marche arrière.

Ces manœuvres sont également facilitées par le système de surveillance des angles morts (BLIS) du Puma, doté d'une fonction d'alerte de trafic transversal. Le dispositif émet un avertissement lorsque des véhicules sont susceptibles de croiser votre trajectoire à l'arrière. Lorsque le conducteur ne réagit pas, le système peut actionner les freins afin d'éviter ou d'atténuer l'impact des collisions.

La fonction Active Park Assist avec stationnement perpendiculaire aide les conducteurs à trouver des espaces de stationnement adaptés et gare automatiquement le véhicule face à face

ou parallèlement aux autres voitures. Les feux de route automatiques atténuent automatiquement les phares du Puma afin de ne pas éblouir les autres automobilistes.

La fonction de détection du bord de la route, qui agrmente le système de maintien dans la voie de Ford, peut reconnaître la transition entre une route goudronnée et une surface impraticable, comme des accotements, des bandes d'arrêt d'urgence ou l'herbe. Le système peut transmettre du couple au volant afin d'éviter que le véhicule ne s'écarte de la chaussée.

Les technologies du Puma aident également les conducteurs à négocier les environnements urbains saturés. Le système de prévention des collisions avec détection des piétons détecte la présence de personnes sur ou à proximité de la route, ou bien susceptibles de croiser la trajectoire du véhicule. Le système permet de réduire la gravité de certaines collisions frontales entre véhicules et piétons, et même d'éviter complètement l'accident. Le Puma dispose d'une version améliorée de la technologie, dotée d'un angle de caméra élargi permettant de mieux détecter les mouvements des piétons.

En cas d'accident, la technologie de freinage post-collision permet de réduire l'impact d'une deuxième collision potentielle en appliquant automatiquement une pression modérée aux freins lorsqu'une collision est détectée. Le ralentissement du véhicule peut diminuer le risque de blessures des occupants et les dommages causés au véhicule.

Les autres technologies conçues pour aider les conducteurs du Puma à éviter les accidents comprennent :

- Aide à la direction lors de manœuvres d'évitement, conçue pour fonctionner en ville et sur autoroute, qui utilise des radars et une caméra pour détecter les véhicules plus lents et arrêtés devant le véhicule, et fournit une aide à la direction permettant au conducteur de contourner un véhicule en cas de collision imminente
- L'alerte de sens interdit utilise une caméra montée sur le pare-brise et les informations du système de navigation pour émettre des avertissements sonores et visuels lorsque le conducteur passe deux panneaux de sens interdit sur une rampe d'autoroute

« Le Puma propose une série de technologies sans précédent sur son segment », explique M. Steffens. « Les fonctionnalités comme la recharge sans fil et Stop & Go s'intègrent parfaitement au quotidien des automobilistes, permettant de conduire le Puma sans effort et de manière intuitive. »

Innovant et accueillant

L'intérieur haut de gamme novateur du Puma permet aux automobilistes de maîtriser et de se préserver des pressions du quotidien.

Les sièges avant du Puma, avec fonction massage lombaire, une première sur le segment, revitalisent les muscles et rendent les trajets plus relaxants. Le système de massage à trois réservoirs propose trois réglages d'intensité et des directions de roulement ajustables.

Les sièges avant présentent un design de dossier fin sculpté qui optimise le dégagement au niveau des genoux pour les passagers arrière, tandis que la banquette de deuxième rangée facilite l'entrée et la sortie des passagers. Le siège conducteur est également réglable en hauteur.

Selon la variante du Puma, les sièges avant et arrière sont fournis avec une housse amovible et lavable, permettant de garder l'habitacle comme neuf. Les clients peuvent en outre personnaliser l'intérieur avec différents coloris et motifs. La fermeture à glissière permet de retirer la housse d'une seule main.

De plus, le toit ouvrant panoramique pleine longueur, qui est composé de deux panneaux de verre teinté et renforcé, crée un sentiment d'espace et de liberté accru pour les passagers avant et arrière.

Les fonctionnalités innovantes comme le support de recharge sans fil facilitent la vie du conducteur au quotidien. Libérant l'un des deux ports USB du Puma, ce support est situé sous le combiné d'instruments. Il détecte les appareils compatibles afin d'initier automatiquement la recharge.

Les appareils peuvent rester connectés via Bluetooth au système de communication et de divertissement SYNC 3 de Ford tout en utilisant le dispositif de recharge sans fil. Ainsi, le conducteur du Puma peut contrôler la lecture audio, la navigation et les smartphones connectés grâce à de simples commandes vocales. Le système offre une compatibilité gratuite avec Apple CarPlay et Android Auto™. Il s'accompagne d'un écran tactile central de 8 pouces, pouvant être contrôlé par commandes gestuelles comme le pincement et le balayage.

La technologie de modem intégré FordPass Connect transforme le Puma en point d'accès Wi-Fi mobile pouvant connecter jusqu'à 10 appareils. Le système offre une série de fonctionnalités pratiques via l'application mobile FordPass, dont la localisation du véhicule, le statut du véhicule, qui vérifie entre autres le niveau de carburant, l'alarme et la durée de vie de l'huile, le verrouillage et le déverrouillage des portes à distance, ainsi que le démarrage à distance, pour les modèles équipés de la boîte de vitesses automatique à sept rapports.**

Le système audio B&O a été spécialement réglé afin de proposer une expérience haut de gamme, quelles que soient les conditions de conduite.

Le système à 10 haut-parleurs comprend un caisson de graves de 150 mm par 200 mm à couplage externe. Celui-ci est intégré au coffre sans compromettre l'espace de chargement et offre des sons de basse fluides. La position des haut-parleurs d'aigus a été optimisée afin d'élargir le paysage sonore au niveau de l'assise, créant une expérience enveloppant l'ensemble des occupants. Le système est alimenté par un amplificateur DSP (traitement numérique du signal) de 575 W qui contrôle l'égalisation et le mixage audio, permettant de sélectionner un son surround.

En outre, un combiné d'instruments numérique entièrement configurable de 12,3 pouces permet au conducteur de personnaliser et d'ordonner la priorité d'affichage des informations, comme les notifications des technologies d'aide à la conduite et de la navigation par satellite. Le combiné d'instruments utilise une technologie « free-form » (forme libre) aux bords supérieurs incurvés, pour un design intérieur transparent. Le panneau free-form dispose de circuits intégrés à travers l'écran, permettant aux concepteurs de le mouler dans des formes dépassant le design rectangulaire traditionnel.

De plus, le combiné d'instruments numériques 24-bits « true colour » génère des images et des icônes détaillées, en haute définition et plus intuitives, affichées dans tout le spectre de couleurs, ce qui les rend plus lumineuses, moins fatigantes pour les yeux et plus lisibles.

« Nous pensons que le Puma séduira réellement les automobilistes européens », déclare Rowley. « Nous avons déployé tous les efforts possibles pour offrir aux clients la flexibilité qu'ils recherchent et la plus belle voiture qu'ils aient jamais eue. »

#

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

*The declared fuel/energy consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. Since 1 September 2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

**In regions where permitted by law

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com