



Achiel Boxoen à grande vitesse lors du rallye d'Ypres en R2

Berchem-Sainte-Agathe, le 12 juillet 2019 – Achiel Boxoen peut se souvenir d'un Rallye D'Ypres où il a prouvé qu'il n'avait pas perdu sa vitesse ces derniers mois. Avec plus de 27 voitures R2 au départ à Ypres, le rallye était une excellente occasion pour Achiel de faire ses preuves.

La compétition était non négligeable, avec des noms tels que Pyck, Williams, Dolfen et van der Marel. Des coureurs qui ont tous entre 40 et 100 courses sur le compteur de leur R2. Pour Achiel, ce n'était que son deuxième rallye avec un R2, mais le jeune pilote était prêt pour la bataille. Lors du shakedown, Achiel avait déjà montré sa vitesse dans la Ford Fiesta R2 de M-Sport. *"La voiture était agréable et après dix passages et essayer des réglages différents, la sensation était excellente", a déclaré Achiel.*

Le premier jour du rallye d'Ypres est toujours spécial. Les pilotes savent immédiatement où ils se situent par rapport à leurs concurrents. Ypres, cependant, est également une course avec des pièges sur chaque mètre carré du parcours. A Ypres, tout le monde rencontra du malheur à un moment donné. C'était également le cas pour Achiel. Lors du deuxième essai, il a coupé trop profondément dans un virage où Gilles Pyck avait précédemment quitté la piste. Le résultat: une crevaison et des dégâts à la Fiesta R2. Après avoir remplacé la roue, Achiel se trouvait à 2 minutes 49 secondes du tête du classement R2. La confiance s'est quelque peu estompée et au moment où Achiel retrouvait son rythme, il était distancé trois minutes et demi. Avec l'aide de Team Floral et de M-Sport, Achiel a pu continuer à se battre malgré une avant-dernière place dans le classement vendredi.

Samedi, c'était clairement l'heure de la vengeance. Achiel a montré sa vraie vitesse et sa véritable technique. Il a mis en valeur tout ce qu'il avait appris de "Fast Freddy Loix" et s'est placé constamment dans le top trois de la classe R2. Le point culminant était le temps le plus rapide en R2 sur le special de Langemark. Pour M-Sport, il était particulièrement important de placer la voiture sur le podium sans égratignures. Achiel a franchi la ligne d'arrivée à une minute et demi du vainqueur de la catégorie Junior R2. Avec cette prestation, il a terminé deuxième de ce classement, un excellent résultat à son retour. Gagner aurait été encore mieux, mais Achiel est maintenant encore plus motivé pour les rallyes suivantes. Ford, M-Sport et Team Floral ont également été impressionnés par les informations techniques détaillées fournies par Achiel à Ypres.

Jean Marc Valckenaere, chef de l'équipe Floral, a constaté de nombreuses choses positives à apporter pour les courses suivantes. *"Nous sommes agréablement surpris par Achiel. Vendredi a commencé avec un un froid, mais quand on voit comment il se reprenne, c'est prometteur pour l'avenir. Son retour samedi était très fort et cela dans son premier rallye de l'année. Si*

vous ignorez sa perte de temps vendredi, il est déjà très proche de la première place. Dans l'avenir, je pense que nous pouvons viser la tête du classement R2 et plus ! Je n'exclus pas une victoire dans l'omloop chez nous à Roulers.

Jo Declercq de Ford Belgique était également satisfaite de la performance d'Achiel. "Achiel a eu beaucoup de malchance au début de la course et il était profondément déçu à cause de ça. Son retour avec une nouvelle voiture est donc encore plus impressionnant. Cela montre qu'il a beaucoup à offrir. Bravo donc à Achiel! Avec Team Floral, je le vois capable de belles choses dans le futur."

Achiel envisage maintenant les compétitions suivantes: "J'espère pouvoir commencer dans l'Omloop, le East Belgian Rally et le Condroz Rally avec la Ford Fiesta R2. J'espère aussi pouvoir conduire le rallye de Courtrai avec la Ford Fiesta R5 à la fin de la saison." Pour le moment, nous nous souvenons principalement du fait que tout le monde à Ypres est rentré chez lui avec un sentiment de bien-être et une envie de plus!

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com