



Het kantelpunt – tegen 2022 zal de nieuwe generatie elektrische voertuigen van Ford de benzine- en dieselmodellen samen overtroeven

- Ford versterkt zijn engagement voor een schonere elektrische toekomst door zijn sterkste gamma elektrische voertuigen te presenteren op het autosalon van Frankfurt, waaronder het debuut van de nieuwe Puma Titanium X
- Tegen eind 2022 zullen elektrische voertuigen meer dan vijftig procent van de Europese verkoop van Ford-auto's vertegenwoordigen – meer dan de verkoop van conventionele benzine- en dieselmodellen samen
- Ford kondigt nieuwe oplossingen aan om elektrische voertuigen gemakkelijker op te laden, wat de laadtijden aanzienlijk zal verkorten en zal bijdragen tot stillere straten.

FRANKFURT, Duitsland, 10 sept. 2019 – Vandaag onthulde Ford op het autosalon van Frankfurt een gamma nieuwe voertuigen dat de weg zal vrijmaken om in enkele jaren meer elektrische voertuigen te verkopen dan conventionele diesel- en benzinemodellen samen.

“Nu elektrificering goed op weg is om de norm te worden, drijven we het aantal elektrische modellen en aandrijvingsopties voor onze klanten aanzienlijk op om die af te stemmen op hun behoeften”, aldus Stuart Rowley, President van Ford of Europe. “Door naadloos overstappen naar een elektrisch voertuig makkelijker dan ooit te maken, verwachten we tegen eind 2022 vooral elektrische personenwagens te zullen verkopen.”

Eerder dit jaar engageerde het bedrijf zich ervoor om van elke nieuwe personenwagen van Ford een elektrische versie aan te bieden in Europa en deelde het zijn initiële plannen mee tijdens een speciaal “Go Electric”-evenement in Amsterdam. De elektrische voertuigen die nu in Frankfurt worden gepresenteerd, zijn onder andere de gloednieuwe SUV Kuga Plug-In Hybrid en de gloednieuwe SUV Explorer Plug-In Hybrid, naast de nieuwe bestelwagens voor personenvervoer Tourneo Custom Plug-In Hybrid, de nieuwe compacte cross-over Puma EcoBoost Hybrid en de break Ford Mondeo Hybrid.

In 2020 lanceert Ford een nieuwe, op de Mustang geïnspireerde elektrische prestatie-SUV met een verwacht zuiver elektrisch rijbereik van 600 km (berekend volgens de WLTP-procedure) en snellaadfunctie.*

In totaal wil Ford dit jaar acht elektrische modellen lanceren om tegen eind 2022 een miljoen elektrische voertuigen te verkopen in Europa. Tegen 2024 is de lancering van nog eens negen voertuigen gepland.

De royaal uitgeruste, nieuwe Puma Titanium X maakt zijn debuut in Frankfurt en is voorzien van standaardtechnologieën die doorgaans voorbehouden zijn voor grote luxeauto's. De op een SUV geïnspireerde compacte cross-over heeft innovatieve, verwijderbare zetelhoezen, naast

comfortverbeterende zetels met lendenmassage en een handige functie om compatibele smartphones draadloos op te laden.

De Puma Titanium X is ook uitgerust met EcoBoost Hybrid mild hybrid-technologie voor een lager brandstofverbruik en betere prestaties – een van de diverse elektrische aandrijfoplossingen voor Ford-voertuigen, naast een zichzelf opladende full hybrid, een plug-in hybrid en een volledig elektrische versie.

“Op het gebied van elektrificering is er geen uniforme oplossing voor alle klanten, aangezien de omstandigheden en reisbehoeften van elke klant verschillend zijn”, verduidelijkt Joerg Beyer, Executive Director Engineering bij Ford of Europe. "Onze strategie bestaat erin om de juiste elektrische aandrijfoplossing te koppelen aan het juiste voertuig, zodat we de elektrische rijervaring van onze klanten zo gemakkelijk en aangenaam mogelijk kunnen maken."

Het bedrijf maakte ook de details bekend van nieuwe pan-Europese laadoplossingen die eigenaars en exploitanten van elektrische voertuigen een stressvrije beleving zullen bieden. Zo kunnen de plug-in hybrid-klanten van Ford nog geruster zijn dat ze comfortabel op hun bestemming zullen geraken.

Ford zal in Europa een partnerschap aangaan met zes energieleveranciers, waaronder Engie/Eneco in de Belux, om thuisladers te installeren en groenestroomtarieven te voorzien die het opladen sneller en betaalbaarder zullen maken voor klanten. Een ander initiatief in samenwerking met NewMotion zal bestuurders helpen om makkelijker laadstations te vinden en eenvoudiger te betalen voor het opladen, op meer dan 118.000 laadpunten in dertig landen.

In Frankfurt maakt ook een nieuwe Go Electric-beleving zijn debuut. Die helpt klanten inzien hoe ze naadloos kunnen overstappen naar een elektrisch voertuig.

#

- Ford Explorer Plug-In Hybrid CO₂ emissions from 71 g/km, fuel-efficiency from 3.1 l/100 km
- Ford Kuga Plug-In Hybrid CO₂ emissions from 26 g/km, fuel-efficiency from 1.2 l/100 km
- Ford Mondeo Hybrid wagon CO₂ emissions from 99 g/km, fuel-efficiency from 4.3 l/100 km (with optional 17-inch alloy wheels)
- Ford Puma EcoBoost Hybrid CO₂ emissions from 125 g/km, fuel-efficiency from 5.5 l/100 km
- Ford Tourneo Custom Plug-In Hybrid CO₂ emissions from 75 g/km, fuel-efficiency from 3.3 l/100 km

*Officially homologated fuel-efficiency and CO₂ emission figures will be published closer to on-sale date

The declared fuel/energy consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. Since 1 September

2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 194,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 64,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 20 manufacturing facilities (13 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

Contact:

Jo Declercq – idecler2@ford.com – Tel 02 482 2103

Julien Libioul – jlibioul@ford.com – Tel 02 482 2105