



La Ford Mustang Mach-E full électrique offre puissance, style et liberté à la nouvelle génération

- Pour la première fois en 55 ans, Ford élargit la gamme Mustang avec la Mustang Mach-E entièrement électrique rejoignant les Mustang coupé et cabriolet ainsi que les éditions spéciales, avec un tout nouveau système d'infodivertissement et une technologie connectée
- Un tout nouveau modèle tout électrique, spécialement conçu pour Ford, symbolise le début d'une nouvelle ère électrifiée pour Ford ; c'est l'un des 14 véhicules Ford électrifiés qui arriveront en Europe d'ici la fin de l'année 2020.
- Par sa silhouette élancée et ses courbes galbées, par son expérience de conduite exaltante offrant une dynamique et des sons uniques, la Mustang Mach-E incarne l'esprit Mustang.
- La Mustang Mach-E GT offre les sensations fortes qui ont fait la réputation de la Mustang, visant une accélération de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes et une puissance estimée à 465 ch (342 kW) et 830 Nm de couple
- La motorisation intégralement électrique inspire confiance, visant une autonomie de 600 km en cycle WLTP. Les solutions de charge intégrées guident les clients vers les stations de recharge publiques situées à proximité, leur suggérant où recharger en déplacements et offrant accès à plus de 125.000 stations du réseau FordPass dans 21 pays d'Europe

COLOGNE, 18 novembre 2019 – Pour la première fois en 55 ans, Ford élargit la famille Mustang, faisant entrer la célèbre « pony car » dans l'ère de l'électrique avec la Mustang Mach-E, un tout nouveau SUV entièrement électrique né du même idéal de liberté qui a inspiré le coupé sport le plus vendu au monde.

La Mustang représente la liberté, le progrès, la performance et l'esprit rebelle. Aujourd'hui, la Mustang est prête à réinventer ces idées en faveur d'un avenir électrique tout en puissance, avec de l'espace pour les besoins croissants des clients et des mises à jour over-the-air avancées qui poursuivent l'optimisation du véhicule.

« Lors du tout premier Salon de l'auto à Detroit, Henry Ford a déclaré qu'il travaillait sur un projet qui ferait l'effet d'un coup de tonnerre », a déclaré Bill Ford, président exécutif de Ford Motor Company. « C'était le modèle-T. Aujourd'hui, Ford Motor Company est fier de présenter à nouveau une voiture capable de faire tout autant l'effet d'un coup de tonnerre. La toute nouvelle Mustang Mach-E entièrement électrique. Synonyme de rapidité. De plaisir. Et de liberté. Pour une nouvelle génération de propriétaires Mustang. »

Ford a créé la Mustang Mach-E sur base d'un processus de développement entièrement centré sur les besoins et les souhaits des clients. Le résultat est un SUV élancé et élégant, offrant un comportement et une maniabilité très inspirés, avec une technologie connectée de pointe qui rendra la Mustang Mach-E encore meilleure avec le temps.

Pour son lancement fin 2020, la Mustang Mach-E sera disponible avec une batterie à autonomie standard ou à autonomie prolongée, en version propulsion ou transmission intégrale alimentée par des moteurs à aimants permanents. Équipée d'une batterie à autonomie prolongée et en version propulsion, la Mustang Mach-E vise une autonomie entièrement électrique de 600 km selon le World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP).¹ Dans la configuration transmission intégrale à autonomie prolongée, la Mustang Mach-E vise 337 ch (248 kW) et 565 Nm de couple.²

Ford proposera également une version spéciale haute performance. La Mustang Mach-E GT vise une accélération de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes², ainsi qu'une puissance estimée de 465 ch (342 kW) et un couple de 830 Nm.²

« La Mustang Mach-E est l'un des véhicules les plus excitants que Ford ait jamais présenté », a déclaré Stuart Rowley, président de Ford Europe. « Ce véhicule tout électrique est unique en son genre, tout en demeurant sans conteste une Mustang, et il arrive exactement au bon moment pour la clientèle européenne. »

Des performances donnant un nouveau sens au mot « électrisant »

La Mustang Mach-E offre trois modes de conduite spécifiques – Whisper, Engage et Unbridled – chacun assurant des caractéristiques dynamiques réglées à la perfection, associées à une expérience sensorielle unique. Leurs traits distinctifs incluent une réponse sur mesure du véhicule, avec des commandes au volant plus sportives, un éclairage ambiant, des sons optimisés pour une authentique expérience 100 % électrique et des animations dynamiques dans le tableau de bord directement liées au comportement de conduite.

Au démarrage, une nouvelle transmission intégrale Mach-E 4X transmet le couple indépendamment aux essieux avant et arrière pour produire une accélération impressionnante et une maniabilité améliorée par rapport au modèle à propulsion. Ford a adapté ce système pour fournir une excellente traction sur la route, [testant de manière rigoureuse](#) le véhicule sur chaussées humides et enneigées afin de garantir une excellente maîtrise en conditions glissantes.

« Que vous souhaitiez ressentir pleinement ses performances ou profiter de la conduite silencieuse offerte par les véhicules électriques, la Mustang Mach-E exploite la puissance de l'électrification pour créer une expérience de conduite unique tout en maintenant le sentiment de liberté incomparable propre à la Mustang », explique Ted Cannis, Ford Enterprise Product Line Director, Global Electrification.

En plus de son accélération fulgurante, la Mustang Mach-E sera disponible avec les tout nouveaux et performants étriers Brembo Flexira en aluminium, maintenant les fonctionnalités d'un étrier fixe tout en adoptant les dimensions d'un étrier flottant. La Mustang Mach-E GT est également équipée du système d'amortissement MagneRide, une technologie de suspension adaptative qui permet au conducteur d'être en prise avec la route tout en offrant une conduite exaltante et confortable.

Des technologies transparentes adaptées à votre style de vie

Inauguré sur la Mustang Mach-E, le [système de communication et de divertissement SYNC](#) offre une interface élégante et moderne utilisant l'apprentissage automatique pour apprendre

rapidement les préférences du conducteur et s'améliorer avec le temps grâce aux mises à jour over-the-air. L'écran 15,5 pouces de nouvelle génération avec interface simple du système SYNC supprime les menus complexes, facilitant l'accès aux fonctionnalités par le biais des commandes tactiles de glissement et de pincement connues de tous les utilisateurs de smartphones.

Doté d'une connectivité basée sur le cloud et d'une reconnaissance vocale conversationnelle, le système SYNC de nouvelle génération offre une puissance de calcul deux fois supérieure à celle de SYNC 3, ce qui rend la navigation, la musique et la connexion d'un smartphone au véhicule encore plus simples et plus rapides.

Le système introduit également la compatibilité sans fil avec les applications Apple CarPlay, Android Auto et AppLink à partir de smartphones et autres appareils mobiles.

« Le système SYNC de nouvelle génération s'adapte activement à l'utilisateur dès que celui-ci commence à l'utiliser en apprenant rapidement ses préférences et en formulant des suggestions personnalisées », explique Darren Palmer, Ford global director for Battery Electric Vehicle Product Development. « Il peut vous suggérer de vous rendre à la salle de sport s'il a appris que le lundi est votre jour d'entraînement, ou d'appeler à votre domicile si c'est ce que vous avez l'habitude de faire après le travail. Le résultat est un assistant et une interface reliés au cloud, intuitifs, esthétiques et prêts pour le futur grâce à des mises à jour rapides over-the-air. »

À mesure que le système SYNC nouvelle génération évolue pour mieux servir les clients, Ford a également doté la Mustang Mach-E de la capacité de se perfectionner continuellement grâce à des mises à jour over-the-air sécurisées visant à optimiser plus encore les performances du véhicule.

Une nouvelle façon de voir – et de conduire – la Mustang

En utilisant la nouvelle architecture 100 % électrique de Ford qui place les batteries dans le soubassement du véhicule, les ingénieurs et les designers de Ford ont créé un véhicule fidèle à la Mustang, mais sont également parvenus à maximiser l'espace du SUV pour y accueillir cinq passagers et leurs bagages.

« Les progrès réalisés en matière de technologie de batteries ont été essentiels pour proposer une Mustang Mach-E spacieuse et pratique, avec une silhouette élégante et un confort de conduite tellement important au yeux de nos clients européens », précise Ulrich Koesters, directeur Véhicules électriques, Ford Europe.

La Mustang Mach-E est immédiatement reconnaissable en tant que Mustang, grâce à des éléments distinctifs tels que son long et imposant capot, le design de ses hanches arrière, ses phares agressifs et ses feux arrière à triple barre. Son design et son ingénierie intelligente offrent une habitabilité surprenante aux places arrière et un grand espace de chargement.

La Mustang Mach-E réserve une autre surprise sous son capot : une espace de rangement avant avec fonction de drainage. Offrant un volume de 100 litres, le coffre avant est assez grand pour y ranger aisément l'équivalent d'un bagage à main. Et grâce à sa fonction de drainage, il constitue un espace pratique pour ranger des vêtements de sport mouillés ou boueux, des chaussures de randonnée ou des équipements de sports nautiques.

L'habitacle de la Mustang Mach-E : un monde flottant pour se sentir léger et en contrôle

Pour tirer pleinement parti de l'espace supplémentaire fourni par l'électrification, les designers de Ford ont travaillé en étroite collaboration avec les clients afin de déterminer leur utilisation de l'intérieur de leur véhicule. Conçue avec des proportions de SUV pour accueillir cinq adultes confortablement, la Mustang Mach-E offre suffisamment d'espace pour les amis, les enfants et les bagages.

En plus du coffre avant extérieur, le coffre arrière offre 402 litres d'espace. Avec les sièges arrière rabattus, la Mustang Mach-E dispose de 1.420 litres d'espace – plus que suffisant pour emporter des bagages, du matériel de camping ou autre.³

Dans tout l'habitacle, la Mustang Mach-E allie un design élégant et moderne avec une fonctionnalité intelligente. Un système audio B&O de qualité supérieure comprend des haut-parleurs parfaitement intégrés à l'avant et flottant au-dessus des ouïes de ventilation telle une barre audio. L'accoudoir flottant et relevable peut servir de compartiment pour ranger un porte-monnaie ou un sac à main. Les éléments stylistiques traditionnels de la Mustang, comme le tableau de bord à double casquette, complètent également l'habitacle.

Même le toit panoramique fixe recèle un secret : un revêtement spécial couvrant le vitrage avec protection contre les rayons infrarouges contribue à préserver la fraîcheur de l'habitacle en été et la chaleur en hiver. De plus, un film intégré entre les feuilles de verre aide également à protéger contre les rayons ultraviolets.

Une First Edition limitée sera disponible avec transmission intégrale à autonomie prolongée, avec une teinte exclusive Grabber Blue Metallic, un toit panoramique intégral, des surpiqûres de siège contrastées et des seuils de portes estampillés First Edition.

Enfin, l'ouverture des portières et le démarrage se font facilement et sans effort grâce à la technologie « Phone as a Key »,⁴ inaugurée dans la gamme Ford sur la Mustang Mach-E. Grâce à la fonction Bluetooth, le véhicule détecte le smartphone du conducteur lorsqu'il s'approche de sa Mustang Mach-E et déverrouille les portières. Il lui permet ainsi de démarrer sans sortir son smartphone de sa poche ou utiliser sa clé. Un code de secours peut également être saisi sur un pavé numérique placé sur le montant B pour déverrouiller le véhicule ainsi qu'un code séparé sur l'écran tactile central pour démarrer le véhicule dans le cas où la batterie du téléphone serait déchargée.

Une technologie de batterie couplée à des solutions de charge pour rouler sans souci

La Mustang Mach-E sera disponible en version autonomie standard (batterie lithium-ion de 75,7 kWh) et en version autonomie prolongée WLTP (batterie de 98,8 kWh) pouvant atteindre 600 km en configuration propulsion.¹

Ces batteries évoluées comportent 288 cellules lithium-ion pour l'autonomie standard et 376 cellules lithium-ion pour l'autonomie prolongée. Conçue pour maximiser l'espace et optimiser la dynamique de conduite avec un centre de gravité bas, la batterie est située dans le plancher du véhicule, entre les deux essieux, et a été testée à des températures extrêmes jusqu'à moins 40 degrés Celsius. Les batteries sont fixées à l'intérieur d'un carter étanche à l'eau, entouré d'une protection contre les chocs. La batterie utilise un système de chauffage et

de refroidissement actif par liquide pour réguler les températures et ainsi optimiser les performances par conditions extrêmes et améliorer les temps de charge.

Les propriétaires de véhicules électriques effectuent 80 % de leurs recharges à domicile. Ford propose donc une solution Ford Connected Wallbox, qui offre une puissance de charge cinq fois supérieure à celle d'une prise domestique classique. Les clients peuvent ajouter une autonomie moyenne estimée de 62 km par heure de charge, sur base d'une configuration autonomie prolongée et propulsion.⁵ Le câble de charge Ford Home inclus avec le véhicule permet d'ajouter une autonomie moyenne estimée de 14 km par heure de charge sur une prise domestique classique.⁵

Le système de navigation connecté identifie les stations de recharge publiques pendant le trajet et suggère les emplacements les plus pratiques – le conducteur n'a ainsi plus à s'inquiéter de son autonomie.⁵

Ford [simplifie également la recharge à domicile et en déplacement](#) en fournissant de multiples solutions de recharge à domicile et en offrant aux clients l'accès au réseau de charge FordPass. En partenariat avec NewMotion et utilisant la connectivité fournie par le modem intégré FordPass Connect, l'application FordPass permet aux clients d'avoir accès à plus de 125.000 bornes de recharge publiques dans 21 pays – le réseau le plus vaste d'Europe, en augmentation constante. Les clients pourront utiliser les points de recharge sur de nombreux marchés en lançant et en payant les services de charge à partir d'un compte unique, pour une expérience de propriété simplifiée.⁴ Un câble de recharge public Ford est également fourni avec le véhicule.

Ford est membre fondateur et actionnaire du consortium IONITY, qui a pour objectif de construire 400 stations de recharge rapides sur des sites clés en Europe d'ici fin 2020. Elles permettront de réduire considérablement les temps de charge des véhicules 100 % électriques par rapport aux systèmes actuels – idéal pour les trajets longue distance. Avec une puissance de charge maximale de 150 kW, la Mustang Mach-E dotée d'une batterie longue durée et de la transmission intégrale peut ajouter une autonomie de 93 km en 10 minutes de charge sur une station de charge rapide DC.⁵ La Mustang Mach-E à autonomie standard devrait permettre de recharger de 10 à 80 % en 38 minutes environ sur une station de charge rapide DC.⁶

« La Mustang Mach-E est le début d'une nouvelle ère pour Ford et nous ne pourrions être plus enthousiastes à l'idée de la proposer à nos clients en Europe », a déclaré M. Rowley. "Ce tout nouveau véhicule représente bien plus que la conduite zéro émission : il s'agit d'expériences sans stress et d'une tranquillité d'esprit totale pour les propriétaires de véhicules entièrement électriques. »

#

¹The declared fuel/energy consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. Since 1 September 2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

²Based on manufacturer calculation using computer engineering simulations. Your results may vary

³Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

⁴Requires feature activation.

⁵Targeted range and charge time based on manufacturer computer engineering simulations and calculation according to the WLTP drive cycle. Officially homologated energy efficiency figures will be published closer to on-sale date. The charging rate decreases as battery reaches full capacity. Individual results may vary based on peak charging times and battery state of charge. Actual vehicle range varies with conditions such as external elements, driving behaviours, vehicle maintenance, and lithium-ion battery age.

⁶Charge time based on manufacturer computer engineering simulations. The charging rate decreases as battery reaches full capacity. Your results may vary based on peak charging times and battery state of charge.

BANG & OLUFSEN© 2019 and B&O© 2019. BANG & OLUFSEN™ and B&O™ are registered trademarks of Bang & Olufsen Group. Licensed by Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. All rights reserved.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 191,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 62,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

#

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com

6

Pour consulter les communiqués, les supports, photos et vidéos associés, visitez le site www.fordmedia.eu ou www.media.ford.com.

Suivez www.twitter.com/FordEu ou www.youtube.com/fordofeurope