



Ford @ Brussels Motor Show 2020

Berchem-Sainte-Agathe, le 05 décembre 2019 – Le Salon de l'Auto de Bruxelles donnera le départ d'une année 2020 très riche pour Ford, avec les lancements de nombreuses nouveautés importantes et une stratégie d'électrification en pleine accélération. Ford exposera de multiples Premières Belges au Palais 4 du Heysel, dont une majorité sont électrifiées ! Une année 2020 qui marquera également le lancement de la Mustang Mach-E, un tout nouveau SUV entièrement électrique qui sera évoqué virtuellement sur le stand. Grâce à des animations instructives et ludiques, Ford guidera par ailleurs les visiteurs du Salon de l'Auto entre les divers types de motorisations disponibles dans la gamme et leur permettra de comparer les différentes variantes de véhicules électrifiés, afin de les emmener vers la Ford la plus adaptée à leur profil d'automobiliste.

Nouveautés sur le stand Ford au Palais 4 du Heysel :

- **Puma** (Première belge)
- **Kuga** (Première belge)
- **Explorer** (Première belge)

- Fiesta **mHEV** (Première belge)
- Focus **mHEV** (Première belge)
- Tourneo Custom **PHEV** (Première belge)
- Transit 2T Combi 9 pl. **mHEV** (Première belge)
- S-Max (Facelift)
- Fiesta/Ecosport/Focus Connected (Special Edition)

- Specials: EV Choice App', Charging Experience...

DreamCars : Ford GT (Street Car)

Ford Puma

Le nouveau crossover Ford Puma représente l'évolution de l'identité du design Ford, avec des lignes athlétiques et aérodynamiques. Un crossover compact mais doté d'un volume de coffre de 456 litres sortant du lot par son spacieux compartiment étanche, le MegaBox. Grâce à la technologie Ford EcoBoost Hybrid 48 V, les clients bénéficient de performances élevées, d'une grande réactivité et d'une consommation optimisée. Cette motorisation hybride légère intègre une assistance électrique au moteur trois cylindres essence 1.0 EcoBoost à frottements réduits, délivrant une puissance maximale de 155 ch. Également disponible dans des versions thermiques traditionnelles, le Puma campe sur des assistances à la conduite de pointe et sur l'application FordPass pour assurer sécurité et connectivité.

Chez les distributeurs Ford : mi-janvier 2020

Plus d'infos via : [Ford Puma](#)

Galerie photos et vidéos : [Ford Puma](#)

Prix : [Ford Puma](#)

Ford Kuga

Le tout nouveau Kuga est le premier SUV basé sur la nouvelle architecture globale C2 de Ford qui réduit le poids et optimise l'aérodynamique pour une meilleure efficacité énergétique. Le Kuga est la Ford la plus électrifiée, première à offrir des groupes motopropulseurs mild-hybrid, plug-in hybrid et full-hybrid. Le Kuga Plug-In Hybrid offrira une autonomie 100 % électrique de plus de 50 km et une consommation théorique de 1,2 l/100 km et 29 g/km CO2. Ses technologies de pointe incluent le modem intégré FordPass Connect, la recharge sans fil, SYNC 3 avec écran tactile 8 pouces, ainsi que le système audio B&O. Le Kuga innove en s'appropriant le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go, la reconnaissance des limitations de vitesse et le maintien au centre de la voie.
Chez les distributeurs Ford : Printemps 2020

Plus d'infos via : [Ford Kuga](#)

Galerie photos et vidéos : [Ford Kuga](#)

Prix : [Ford Kuga](#)

Ford Explorer

Nouveau venu sur le marché européen, l'Explorer est l'une des valeurs sûres de son segment sur le marché américain. Le vaste SUV à 7 places s'appuie sur un moteur essence EcoBoost de 3,0 litres, secondé par un moteur électrique. Ensemble, ils développent 450 ch et 840 Nm de couple, pour une autonomie de 40 kilomètres 100 % électrique. Quatre modes d'utilisation de la source de puissance électrique permettent de tirer la quintessence énergétique de l'Explorer. Luxueux et confortable, le vaisseau amiral de la gamme des SUV Ford mise sur la polyvalence avec la technologie Intelligent All-Wheel soutenue par sept modes de conduite et la transmission automatique à dix rapports. Il se dote également des dernières évolutions en matière d'assistances à la conduite et de la connectivité FordPass.
Chez les distributeurs Ford : Janvier 2020

Plus d'infos via : [Ford Explorer](#)

Galerie photos et vidéos : [Ford Explorer](#)

Prix : Fin décembre 2019

Ford Fiesta et Focus mHEV

Les Fiesta EcoBoost hybride et Focus EcoBoost hybride bénéficient d'une architecture mild-hybrid sophistiquée, conçue pour améliorer l'efficacité énergétique tout en garantissant le plaisir de conduire cher à Ford, incluant des performances en hausse et une plus grande réactivité en guise de bénéfices complémentaires. Un alerno-démarrreur à courroie intégré (BISG) remplace l'alternateur standard, permettant de récupérer et de stocker l'énergie habituellement perdue en décélération et en roue libre pour recharger la batterie lithium-ion à 48 volts. Ce dispositif s'associe parfaitement au trois cylindres 1,0 litre EcoBoost à frottements réduits pour fournir un surplus de couple en conduite normale et à l'accélération, ainsi que pour alimenter les équipements électriques des Fiesta EcoBoost mHEV et Focus EcoBoost mHEV.
Chez les distributeurs Ford : Juin 2020

Plus d'infos via : [Ford Fiesta et Focus EcoBoost Hybrid](#)

Galerie photos et vidéos : [Ford Fiesta et Focus EcoBoost Hybrid](#)

Prix : Mars 2020

Tourneo Custom PHEV

Grâce à la technologie plug-in hybrid lui offrant des déplacements zéro émission, le Tourneo Custom PHEV, comme son frère utilitaire le Transit Custom PHEV, s'est offert le titre d'International Van of the Year. Les roues avant du « People Carrier » PHEV sont exclusivement entraînées par le moteur électrique, alimenté par des batteries lithium-ion situées sous la partie arrière de l'habitacle. Dans cette configuration l'autonomie entièrement électrique peut aller jusqu'à 56 km. Elle peut néanmoins être portée à 500 km grâce au moteur essence 1,0 litre EcoBoost utilisé en tant que prolongateur d'autonomie. Quatre modes de conduite permettent d'utiliser, de recharger ou de faire patienter le moteur électrique. Le segment accueille par ailleurs la technologie FordPass Connect et son modem intégré, afin d'optimiser la gestion quotidienne du véhicule.

Chez les distributeurs Ford : Printemps 2020

Plus d'infos via : [Ford Tourneo Custom Plug-in Hybrid](#)

Galerie photos et vidéos : [Ford Tourneo Custom Plug-in Hybrid](#)

Prix : Fin décembre

Transit 2T Combi 9 pl. mHEV

Le nouveau Ford Transit introduit la technologie diesel mild-hybrid (mHEV) pour les modèles à traction et à propulsion, pour jusqu'à 8% d'économie de carburant en utilisation urbaine (WLTP). Un alerno-démarrreur remplace l'alternateur standard, permettant de récupérer et de stocker de l'énergie pendant les décélérations du véhicule, rechargeant la batterie au lithium-ion. Le système d'hybridation mHEV du Transit a été pensé pour améliorer en priorité la consommation de carburant plutôt que d'apporter un complément de puissance. L'assistance en couple immédiate fournie par le système hybride permet toutefois d'obtenir une réponse améliorée à bas régime.

Chez les distributeurs Ford : Dès à présent

Plus d'infos via : [Ford Transit 2T Combi 9 pl. mHEV](#)

Galerie photos et vidéos : [Ford Transit 2T Combi 9 pl. mHEV](#)

Prix : [Ford Transit 2T Combi 9 pl. mHEV](#)

S-Max

Les Ford S-MAX et Galaxy s'offrent un nouveau design de la partie avant, un confort accru et une connectivité améliorée pour les familles à la recherche de modèles haut-de-gamme avec 7 vraies places de série. La technologie de modem FordPass Connect est également de la partie, transformant les véhicules en points d'accès Wi-Fi mobiles capables de supporter jusqu'à 10 appareils. Les S-MAX et Galaxy bénéficient par ailleurs du régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go, du système de prévention de collision avec détection de piétons, de l'alerte de franchissement de ligne ainsi que de SYNC 3.

Chez les distributeurs Ford : Dès à présent

Plus d'infos via : [Ford S-Max](#)

Galerie photos et vidéos : [Ford S-Max](#)

Prix : [Ford S-Max](#)

Fiesta/Ecosport/Focus Connected

La Série Spéciale Connected disponible sur les Fiesta, Ecosport et Focus propose une dotation de base minimale (radio et air conditionné, plus navigation dans le cas de la Focus), rehaussée du modem embarqué pour une connectivité étendue grâce aux multiples opportunités offertes par FordPass.

Specials

Ford proposera au Palais 4 quelques animations liées à ce qui fait l'actualité de Ford : l'électrification. Il s'agira d'abord d'un guide interactif, ludique et didactique, destiné à déterminer quelle motorisation est la plus adaptée au profil du conducteur... Un outil qui tombe à point au moment où Ford lance, entre autres, le SUV Kuga disponible en essence, diesel, mild-hybrid, plug-in hybrid et full-hybrid. Un stand Ford informatif donc, qui mettra également en évidence les différences physiques et techniques entre les diverses solutions de recharges pour véhicules électriques. Ford fait en effet partie des marques proposant l'éventail de solutions électrifiées le plus vaste du marché et tient à ce que ses clients fassent le choix le plus pertinent par rapport à leur profil !

Overview of cars on display:

New models	Green cars	Performance cars	Other cars on display
Puma	Puma ST-Line mHEV	Fiesta ST 3 drs	S-Max Vignale facelift
Kuga	Puma Titanium X mHEV	Focus ST 5 drs	Fiesta Special Edition Connected
Explorer	Kuga ST-Line PHEV	Mustang GT Fastback	EcoSport Special Edition Connected
	Kuga Titanium mHEV		Focus Special Edition Connected
	Explorer ST-Line PHEV		Ranger Raptor
	Fiesta ST-Line X mHEV		Tourneo Courier
	Focus ST-Line Business mHEV		Tourneo Connect
	Mondeo ST-Line HEV		Transit Custom Nugget (Camper)
	Tourneo Custom PHEV		
	Transit 2T Combi 9 pl. mHEV		
*New variants highlighted in Yellow			

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 191,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 62,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com