



Les nouveaux Ford S-MAX et Galaxy deviennent plus connectés, plus élégants et plus confortables

Photos & Vidéos :

<http://s-max.fordpresskits.com/>

<http://galaxy.fordpresskits.com>

COLOGNE, Allemagne, le 07 septembre 2019

Les Ford S-MAX et Galaxy s'offrent un nouveau design de la partie avant, un confort accru et une connectivité améliorée pour les familles à la recherche de modèles haut-de-gamme avec 7 vraies places de série.

Les nouveaux S-Max et Galaxy affichent une nouvelle face avant : une nouvelle calandre plus affirmée, de nouveaux boucliers et une nouvelle signature lumineuse à l'avant.

Les nouveaux sièges avant des S-MAX et Galaxy Trend Business et Titanium Business peuvent être réglés sur 18 voies pour un maximum de soutien et de confort, bénéficiant grâce à cela de la reconnaissance du comité de tests indépendants [AGR](#), un organisme composé d'experts dans divers domaines médicaux.

La technologie de modem 4G FordPass Connect est également disponible pour la première fois à bord des S-MAX et Galaxy. FordPass Connect transforme les véhicules en points d'accès Wi-Fi mobiles avec une connectivité capable de supporter jusqu'à 10 appareils.

FordPass Connect pour la première fois sur S-MAX et Galaxy

L'application FordPass Connect permet notamment de localiser son véhicule depuis son smartphone, d'en vérifier les niveaux de carburant ou d'huile, voire de déverrouiller le véhicule à distance.

Les S-MAX et Galaxy disposent du moteur diesel EcoBlue 2.0l, disponible en 4 puissances : 150 ch, 190 ch et une version 240 ch avec bi-turbo. Les deux véhicules proposent des versions équipées de la technologie Ford Intelligent All Wheel Drive (i-AWD), qui fournit une motricité maximale sur les 4 roues en fonction de l'état de la route et permet de garder le contrôle du véhicule quelles que soient les conditions.

À partir de 39 250 euros

En complément de ces nouvelles motorisations, la nouvelle transmission automatique à 8 rapports est également disponible avec un sélecteur de vitesse rotatif élégant et ergonomique. Cette transmission automatique Ford à huit rapports, caractérisée par

des changements rapides est conçue pour optimiser le rendement énergétique et offrir une plus grande réactivité.

Les S-MAX et Galaxy bénéficient par ailleurs du régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go. Par exemple, en cas d'embouteillages, la nouvelle fonction Stop & Go permet au régulateur de vitesse adaptatif de stopper complètement les S-MAX et Galaxy, et de les relancer automatiquement lorsque le trafic reprend.

D'autres avancées technologiques sont disponibles à bord des S-MAX et Galaxy, notamment le système de prévention de collision avec détection de piétons, l'alerte de franchissement de ligne ainsi que SYNC 3.

Grâce au système multimédia SYNC 3, le conducteur dispose d'un accès aisé au contrôle de l'audio, à la navigation et peut facilement se connecter à son smartphone, grâce notamment au système de reconnaissance vocale. Le système est également compatible avec Waze, Apple CarPlay et Android Auto™.

Le S-MAX est disponible dès maintenant à la commande dans toute l'Europe.

###

Ford S-MAX and Galaxy fuel efficiency and CO₂ emissions:*

Ford Galaxy	Power PS	Transmission	CO ₂ g/km NEDC	Fuel consumption l/100 km NEDC		
				Urban	Extra Urban	Combined
2.0-litre EcoBlue	150	Six-speed manual, front-wheel drive	132	6.0	4.5	5.0
2.0-litre EcoBlue	150	Eight-speed automatic, front-wheel drive	138	6.1	4.8	5.3
2.0-litre EcoBlue	190	Eight-speed automatic, front-wheel drive	134	5.9	4.6	5.1
2.0-litre EcoBlue	190	Eight-speed automatic, Intelligent All Wheel Drive	156	6.9	5.4	6.0
2.0-litre EcoBlue	240	Eight-speed automatic, front-wheel drive	156	7.2	5.3	6.0

Ford S-MAX	Power	Transmission	CO ₂	Fuel consumption l/100 km NEDC		
				Urban	Extra	Combined
Diesel engines						

	PS		g/km NEDC		Urban	
2.0-litre EcoBlue	150	Six-speed manual, front-wheel drive	130	5.9	4.4	4.9
2.0-litre EcoBlue	150	Eight-speed automatic, front-wheel drive	138	6.1	4.7	5.2
2.0-litre EcoBlue	190	Eight-speed automatic, front-wheel drive	134	5.9	4.6	5.1
2.0-litre EcoBlue	190	Eight-speed automatic, Intelligent All Wheel Drive	151	6.8	5.2	5.7
2.0-litre EcoBlue	240	Eight-speed automatic, front-wheel drive	152	7.1	5.2	5.9

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

*All figures are entry-level for model and powertrain combination.

The declared fuel/energy consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. Since 1 September 2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 196,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 49,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 63,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor*

Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com