



Ford étend la gamme Puma

- Nouveau moteur et boîte automatique
- Introduction de la finition ST-Line V
- Les versions mHEV bénéficient désormais du Megabox de taille maximale
- La version ST du Puma accroît encore le caractère sportif du crossover

Berchem-Sainte-Agathe, le 27 mai 2020 – Ford élargit l'offre du Puma par des groupes motopropulseurs supplémentaires et de nouveaux niveaux d'équipement, pour proposer le crossover dans une gamme des plus complètes.

Désormais, les clients peuvent équiper leur Puma du moteur Ford diesel 1,5 litre EcoBlue de 120 ch, d'une nouvelle boîte automatique à sept rapports et double embrayage, et peuvent bénéficier d'une nouvelle variante haut de gamme, le Puma ST-Line V.

Gamme mécanique étendue

Le nouveau moteur diesel EcoBlue de 1,5 litre de 120 ch du Puma offre une option attrayante pour les conducteurs qui parcourent de longues distances : il génère des émissions de CO₂ de 99 g/km et développe un rendement énergétique de 3,8 l/100 km NEDC (à partir de 118 g/km et 4,5 l/100 km WLTP). Ce moteur diesel est exclusivement accouplé à la boîte manuelle à six rapports.

La nouvelle transmission automatique à sept rapports réservée au moteur 1,0 litre EcoBoost de 125 ch permet d'obtenir des émissions de CO₂ de 110 g/km ainsi qu'un rendement énergétique de 4,9 l/100 km (à partir de 137 g/km et 6,0 l/100 km WLTP). Le nombre plus important de rapports de cette boîte de vitesses, sa conception légère et les changements de rapports fluides obtenus grâce au double embrayage contribuent à optimiser le rendement énergétique, le raffinement et le dynamisme de conduite.

Puma ST-Line V

Basée sur la variante sportive Puma ST-Line, la finition ST-Line V ajoute des éléments de style et des spécifications haut de gamme. Ses caractéristiques uniques comprennent une calandre supérieure et un encadrement en aluminium satiné, une calandre inférieure noire, une partie inférieure du pare-chocs arrière de teinte carrosserie et un grand aileron arrière. L'équipement de série comprend les phares à LED, les sièges en cuir Windsor, le volant en cuir Manacor, le système audio haut de gamme B&O et les accès et démarrage KeyFree de Ford.

Megabox et ST

Régulièrement salué pour sa polyvalence et le rapport entre gabarit compact et espace proposé, le Puma voit encore son ingénieux MegaBox amélioré. Dans sa version Mild Hybrid, le Puma a vu la batterie dédiée à la motorisation hybride se déplacer du coffre vers le dessous de la banquette arrière, offrant 12 litres de volume de charge supplémentaire au Megabox. Puma et Puma mHEV proposent donc désormais un même volume de charge utile de 456 litres (80 l du Megabox compris).

Ford a confirmé début mai que le Puma passerait également entre les mains de sa division sportive : Ford Performance. Le [Ford Puma ST](#) déclinera encore le caractère sportif du crossover et se joindra à la gamme en fin d'année.

###

Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle.

The declared fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO₂-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 46,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 61,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com