Un filtre à air Ford contre le rhume des foins, les allergies et les virus

- Les véhicules Ford peuvent bénéficier d'un nouveau filtre capturant les fines particules de poussière, de pollen et de pollution afin d'améliorer le confort des personnes allergiques.
- Le conducteur et ses passagers sont protégés des particules, pouvant mesurer moins d'un millième de l'épaisseur d'un cheveu, à l'aide d'un système utilisant l'acide citrique, tel que l'on le trouve dans les citrons.
- S'étendant progressivement à l'ensemble de la gamme Ford, le filtre protège également des virus comme la grippe porcine et les coronavirus.

COLOGNE, Allemagne, le 2 juin 2020 – Ford propose désormais ses véhicules avec un nouveau filtre à air permettant de soulager les personnes souffrant du rhume des foins et d'autres allergies.

Le filtre Ford micronAir proTect, développé par les experts en filtration de Freudenberg, se montre très efficace dans la capture de divers germes nocifs, allergènes et même des virus pouvant entraîner de graves problèmes de santé.

Le système optimisé utilise du charbon ainsi qu'une couche active spéciale décomposition secrète, contenant notamment de l'acide citrique tel qu'on le trouve dans les citrons. Ce dispositif protège des bactéries, des levures et des champignons indésirables, tout en présentant des propriétés antivirales.

« Les allergies au pollen et à la poussière incommodent fréquemment les conducteurs et les passagers. De plus, elles peuvent entraîner de graves problèmes de santé », a déclaré Nigel Brackenbury, vice-président de la division du service client de Ford of Europe. « Notre filtre représente une solution à la fois abordable et efficace, visant à protéger la santé et le confort des occupants de véhicules Ford. »

Fonctionnement

Le filtre Ford micronAir proTect piège les particules de 0,05 micron, ce qui équivaut à moins d'un millième de l'épaisseur d'un cheveu. Ce dispositif, installé sur le système de ventilation du véhicule, dilue la concentration des particules nocives au sein de l'habitacle et élimine aussi rapidement que possible les gouttelettes contenant des virus, réduisant ainsi le risque de contamination et d'infection.

Le filtre comporte un élément au charbon actif offrant une protection renforcée contre les polluants nocifs tels que les particules et les gaz acides, ainsi qu'une barrière multicouche en microfibre, qui piège les plus petites particules, la poussière et le pollen.

Le filtre élimine également les menaces à l'intérieur du véhicule, présentant une efficacité de 99,9 % dans la désactivation des virus entrant en contact avec la couche active spéciale*, comme la grippe porcine (H1N1) et le coronavirus humain 229E (HCov-229E). Les conditions actuelles ne permettent pas de tester ce filtre contre le SARS-CoV-2, le coronavirus responsable du COVID-19. Cependant, Freudenberg prévoit un même taux d'efficacité de 99,9 %.

Les coronavirus se répandent dans les gouttelettes issues de l'éternuement, de la toux et de la respiration des personnes atteintes, et peuvent rester contagieux sur les surfaces pendant des heures, voire des jours. Les perturbations du vent, les changements de température et l'humidité peuvent réactiver ces particules dans l'air, qui sont alors récupérées par le filtre.

Les concessionnaires Ford peuvent fournir et installer le filtre, disponible sur Focus, Kuga, Mondeo, S-MAX et Galaxy, mais aussi désormais sur les Fiesta, Puma et EcoSport, tandis que les modèles Transit Courier et Tourneo Courier suivront au cours de l'été.

L'installation du filtre Ford micronAir proTect est soumise à un protocole de sécurité strict : le véhicule est ainsi désinfecté et protégé contre les autres points de contact potentiels avant d'être restitué au client.

# # #

*Ford micronAir® proTect line with antiviral surface protection by means of a functional filter layer based on fruit extract (active ingredient Citric Acid CAS-Nr. 77-92-9 and/or 5949-29-1) for use in air handling/air conditioning systems. Safe bacteriostatic and fungistatic surface protection against a multitude of gram-positive and gram-negative bacteria, yeast and fungi as well as proven antiviral properties (Influenzavirus H1N1 and Coronavirus HCoV 229E) according to ISO 18184.

About Ford Motor Company
Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 59,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Pour consulter les communiqués, les supports, photos et vidéos associés, visitez le site www.fordmedia.eu ou www.media.ford.com.
Suivez www.twitter.com/FordEu ou www.youtube.com/fordofeurope

Contact: Volker Eis
Ford of Europe
+49 (0) 2221 901 9096
veis@ford.com

Pour consulter les communiqués, les supports, photos et vidéos associés, visitez le site www.fordmedia.eu ou www.media.ford.com.
Suivez www.twitter.com/FordEu ou www.youtube.com/fordofeurope