



Ford ajoute la Fiesta Mild Hybrid à sa gamme électrifiée

- Ford introduit un groupe motopropulseur électrifié dans la gamme Fiesta. La technologie EcoBoost Hybrid 48 V améliore de 5 % la consommation de carburant et procure un plus grand plaisir de conduite
- Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go et reconnaissance des limitations de vitesse a été introduit pour aider les conducteurs à aborder avec plus de confiance la circulation urbaine et autoroutière
- Le modem FordPass Connect permet de bénéficier d'une expérience d'utilisation transparente et offre des fonctionnalités telles que le verrouillage et le déverrouillage à distance via l'application mobile FordPass
- La Ford Fiesta Van EcoBoost Hybrid, dotée d'un groupe motopropulseur électrifié de 48 V, offre aux clients d'utilitaires compacts une alternative économique et crédible au diesel

COLOGNE, Allemagne, 8 juin 2020 – La populaire Ford Fiesta, le modèle le plus vendu du constructeur en Europe, est désormais disponible sur commande avec pour la première fois un groupe motopropulseur électrifié.

Les groupes motopropulseurs Ford EcoBoost Hybrid permettront aux conducteurs de la Fiesta de bénéficier d'un meilleur rendement énergétique tout en complétant l'expérience « fun to drive » de Ford par des performances en hausse, plus de réactivité et de meilleures reprises.

La technologie mild-hybrid 48 V est introduite aux côtés de nouvelles technologies sophistiquées d'aide à la conduite, notamment le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go et reconnaissance des limitations de vitesse, conçues pour offrir des expériences de conduite moins stressantes sur les autoroutes et en ville.¹

« L'ajout de la technologie EcoBoost Hybrid à la dynamique de conduite de la Fiesta, la meilleure de sa catégorie, permet aux clients de gagner encore plus en puissance et d'aller encore plus loin avec le contenu du réservoir de carburant », a déclaré Roelant de Waard, vice-président Marketing, Sales & Service chez Ford Europe. « La Fiesta EcoBoost Hybrid permettra à Ford de faire profiter plus de conducteurs que jamais des avantages de l'électrification. »

Ford s'est engagé à proposer une version électrifiée de chaque véhicule de tourisme qu'elle propose sur le marché européen et fera passer sa gamme de véhicules électrifiés en Europe à 18 exemplaires avant fin 2021.

Les groupes motopropulseurs non hybrides de la Fiesta sont également améliorés grâce au moteur à essence EcoBoost 1,0-litre de dernière génération et grâce à une nouvelle transmission automatique à double embrayage à sept vitesses, pour un rendement énergétique et des émissions de CO₂ optimisés.²

En outre, la Fiesta est désormais mieux connectée que jamais grâce à l'introduction d'un modem FordPass Connect de série, qui offre des fonctions destinées à faciliter et enrichir l'expérience de conduite grâce à l'utilisation de l'application mobile FordPass.³

La gamme diversifiée de la Ford Fiesta comprend les élégantes Fiesta Trend et Fiesta Titanium, le crossover Fiesta Active inspiré des SUV, la sportive Fiesta ST-Line et la Fiesta Vignale haut de gamme, disponibles selon les variantes en trois et cinq portes. Ford a vendu 227.100 Fiesta en Europe en 2019.

L'efficacité de la technologie EcoBoost Hybrid

Les conducteurs de la Fiesta peuvent désormais bénéficier de la technologie sophistiquée EcoBoost Hybrid de Ford, introduite pour la première fois fin 2019 pour les clients de véhicules de tourisme dans le nouveau crossover Ford Puma.

Disponibles en 125 et 155 ch, les modèles Fiesta EcoBoost Hybrid sont équipés d'un alternateur intégré à courroie (BISG) au lieu de l'alternateur standard, permettant de récupérer et de stocker l'énergie habituellement perdue à la décélération et d'évoluer en roue libre pour recharger la batterie lithium-ion de 48 volts à refroidissement par air.

Le BISG fait également office de moteur, s'associant au moteur thermique et utilisant l'énergie stockée pour fournir une assistance de couple en conduite normale et en accélération, ainsi que pour alimenter les équipements électriques du véhicule.

Le système mild-hybrid intelligent et autorégulé contrôle en permanence la façon dont le véhicule est utilisé pour déterminer quand et à quelle intensité charger la batterie pour un résultat optimal, et à quel moment utiliser la charge stockée selon l'une des deux stratégies suivantes :

- La substitution de couple, qui engage le moteur électrique du BISG pour fournir jusqu'à 24 Nm de couple supplémentaire, permet de réduire la charge de travail requise au moteur à essence et contribue à réduire les émissions de CO₂ et la consommation – à $\text{à} \text{à}$ 91 g/km NEDC (112 g/km WLTP) et $\text{à} \text{à}$ 4,0 l/100 km NEDC (5,0 l/100 km WLTP). Grâce à la substitution de couple, le moteur 125 ch EcoBoost Hybrid offre une amélioration du rendement énergétique de 5 % par rapport au moteur essence 1.0 EcoBoost traditionnel, et jusqu'à 10 % en utilisation urbaine
- L'appoint de couple, qui engage le moteur électrique du BISG pour augmenter le couple maximal du groupe motopropulseur jusqu'à 20 Nm par rapport au moteur essence seul – fournissant 240 Nm pour le groupe motopropulseur de 155 ch et jusqu'à 50 % de couple en plus à bas régime.

Le BISG a également permis aux ingénieurs Ford de réduire le taux de compression du moteur 1.0 litre EcoBoost et d'ajouter un plus grand turbocompresseur pour une puissance accrue, tout en atténuant le délai de réponse du turbo grâce à un surcroît de couple qui fait également tourner le moteur plus rapidement pour un maintien de la réponse du turbo.

Le système BISG plus puissant permet à la technologie Auto Start-Stop de la Fiesta EcoBoost Hybrid de fonctionner dans un plus large éventail de scénarios pour une consommation optimisée, y compris en roue libre à moins de 25 km/h et même lorsqu'une vitesse est engagée, pédale d'embrayage enfoncée.

La Fiesta EcoBoost Hybrid et les groupes motopropulseurs à essence traditionnels – disponibles dans des puissances de 95 et 125 ch – utilisent désormais la dernière génération du moteur EcoBoost 1,0 litre, plusieurs fois primé, avec désactivation des cylindres.

Cette technologie améliore davantage l'efficacité énergétique en désactivant automatiquement l'un des cylindres lorsque la pleine capacité n'est pas nécessaire, par exemple lors de la conduite en roue libre ou en cruising, en cas de faible sollicitation du moteur. Elle est capable de désenclencher ou de réenclencher un cylindre en 14 millisecondes, sans aucun compromis sur les performances ou le raffinement.

Le moteur EcoBoost de 125 ch 1,0 litre de la Fiesta peut désormais être équipé d'une nouvelle transmission automatique à sept vitesses et à double embrayage qui permet des changements de vitesse doux pour un raffinement optimisé et un rendement énergétique amélioré jusqu'à 15 % par rapport à la configuration automatique 1,0 litre EcoBoost de 100 ch (NEDC) à six vitesses, tout en offrant 25 % de puissance en plus. Elle peut également être accouplée à un moteur diesel TDCi de 1,5 litre et 85 ch, pour les conducteurs qui parcourent un grand nombre de kilomètres.

Une Fiesta évoluée et connectée

Les technologies intégrées à la Fiesta pour la première fois offrent une expérience de conduite plus raffinée, moins stressante et plus connectée. Avec elles, les conducteurs peuvent négocier les arrêts et les démarrages avec plus de confiance que jamais.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) disponible avec fonction Stop & Go et reconnaissance des limitations de vitesse aide le véhicule à maintenir une distance de conduite confortable avec ceux qui le précèdent. Le système réduit le stress lié aux longs trajets, et peut ajuster la vitesse selon les limitations détectées sur les bas-côtés ou au-dessus des voies de circulation.

Le Stop & Go – disponible avec la transmission automatique à double embrayage à sept vitesses – permet au régulateur de vitesse adaptatif d'amener le véhicule à l'arrêt complet dans la circulation en accordéon et de repartir automatiquement lorsque le temps d'arrêt est de moins de 3 secondes. Pour les arrêts supérieurs à 3 secondes, le conducteur peut repartir en appuyant sur un bouton du volant ou en pressant délicatement l'accélérateur.

La technologie modem FordPass Connect standard permet aux clients de contrôler à distance une sélection de fonctions du véhicule depuis n'importe quel endroit grâce à un signal de données mobile. En plus d'aider les conducteurs à planifier des trajets plus rapides et moins stressants grâce aux mises à jour en temps réel du trafic pour le système de navigation disponible, les clients peuvent utiliser l'application mobile FordPass pour commander le déverrouillage des portes, le démarrage à distance⁴ des modèles Fiesta avec transmission automatique à sept vitesses, le localisateur de véhicule et l'état du véhicule pour vérifier le niveau de carburant, l'état de l'alarme, la pression des pneus, la durée de vie de l'huile, etc.

Le système⁵ de communication et de divertissement SYNC 3 de la Fiesta a également été rénové pour être plus intuitif et plus facile à utiliser, avec une nouvelle interface utilisateur dotée de boutons plus grands affichés sur l'écran tactile couleur de 8 pouces. La compatibilité Apple CarPlay et Android Auto™ reste incluse gratuitement. Une nouvelle borne de recharge

sans fil est également proposée, permettant aux occupants de recharger sans effort leurs smartphones pendant les déplacements.

La gamme Fiesta a fait l'objet d'autres mises à jour :

- La fonctionnalité Perpendicular Park Assist est désormais ajoutée à Active Park Assist pour les variantes Fiesta Active et ST-Line, ce qui permet aux conducteurs de se garer automatiquement à côté d'autres voitures
- Le Cross Traffic Alert a été amélioré grâce à l'Active Braking, afin de prévenir les conducteurs, lorsqu'ils font marche arrière, des véhicules qui s'apprêtent à passer derrière eux. Le système peut désormais appliquer les freins pour éviter les collisions ou en atténuer les effets si le conducteur ne réagit pas aux avertissements
- Les nouveaux Selectable Drive Modes Sport et Trail, qui viennent s'ajouter aux modes Normal, Eco et Slippery existants pour la Fiesta Active, permettent aux conducteurs d'exploiter pleinement le caractère ludique de la Fiesta et de s'attaquer plus facilement aux surfaces sèches et meubles
- Le sub-woofer du Sound System B&O disponible pour la Fiesta est déplacé dans le passage de roue afin de maximiser l'espace pour les bagages et de mettre à disposition une roue de secours en combinaison avec le système audio B&O

Fiesta Van Mild Hybrid

Disponible à la commande à partir du mois d'août et propulsée par le groupe motopropulseur EcoBoost Hybrid 48 V de Ford, la nouvelle variante de la Fiesta Van est conçue pour offrir les performances dynamiques du moteur à essence et un coût de possession réduit aux propriétaires et exploitants d'utilitaires compacts à destinations urbaines.

Le groupe motopropulseur EcoBoost Hybrid de 1,0 litre et 125 ch de Ford offre une alternative convaincante aux clients qui préfèrent la conduite d'un véhicule à essence, avec un rendement énergétique amélioré, offrant jusqu'à 24 Nm de couple électrique et des performances accrues, avec jusqu'à 50 Nm de couple électrique à bas régime. La Fiesta Van EcoBoost Hybrid est également conçue pour permettre un accès continu aux zones limitant ou interdisant les véhicules diesel. Le système mild-hybrid ne compromet aucunement le volume de chargement de 1,0 m³ de la Fiesta Van, et la charge utile est de 531 kg.

###

Fiesta	Power (PS)	CO₂ from (g/km NEDC)	Fuel consumption from (l/100 km NEDC)	CO₂ from (g/km WLTP)	Fuel consumption from (l/100 km WLTP)
1.0-litre EcoBoost 6-speed manual	95	94	4.1	114	5.0
1.0-litre EcoBoost 6-speed manual	125	96	4.2	114	5.0

1.0-litre EcoBoost 7-speed auto	125	104	4.6	127	5.6
1.0-litre EcoBoost Hybrid 6-speed manual	125	91	4.0	112	5.0
1.0-litre EcoBoost Hybrid 6-speed manual	155	91	4.0	114	5.0
1.5-litre TDCi 6-speed manual	85	94	3.6	114	4.3

¹Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle

²The declared fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO₂-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

³Features may require activation

⁴In regions where permitted by law.

⁵Don't drive while distracted. Use voice-operated systems when possible; don't use handheld devices while driving. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

BANG & OLUFSEN™ and B&O™ are registered trademarks of Bang & Olufsen Group. Licensed by Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. All rights reserved.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 46,000 employees at its wholly owned facilities

and consolidated joint ventures and approximately 61,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com