



Les nouveaux modèles polyvalents Trail et Active transportent la gamme Ford Transit vers de nouveaux territoires

- Ford annonce les nouvelles variantes Transit Trail et Active au design unique, aux capacités étonnantes et à la solidité Transit légendaire
- La traction intégrale intelligente du Transit Trail, audacieux, robuste et polyvalent, ainsi que le différentiel mécanique à glissement limité du Transit Custom Trail améliorent la motricité du véhicule dans les conditions de travail difficiles
- Les modèles Active introduisent le style d'inspiration SUV aux Transit Custom et Tourneo Custom, un équipement intérieur unique et un différentiel à glissement limité pour la plus grande satisfaction des clients aventuriers, particuliers ou professionnels
- La gamme Active s'agrandira courant 2020 avec l'arrivée des modèles Transit Connect et Tourneo Connect

DUNTON, Royaume-Uni, 15 juin 2020 – Ford a dévoilé aujourd'hui les nouvelles variantes robustes et polyvalentes Trail et Active des gammes Transit et Tourneo, désormais disponibles à la commande, pour des livraisons prévues à la fin de l'été.

Les nouveaux modèles Transit Trail et Transit Custom Trail sont spécialement conçus pour les environnements de travail difficiles, grâce à l'apport en traction du nouveau différentiel mécanique à glissement limité (mLSD) sur Transit et Transit Custom, ainsi que la traction intégrale intelligente sur Transit.

Grâce à des mises à jour exclusives, à l'intérieur comme à l'extérieur, le Transit Trail et le Transit Custom Trail offrent confort et capacités, sans compromettre la fonctionnalité.

Les nouvelles variantes Active du Transit Custom et du Tourneo Custom sont idéales pour les clients particuliers ou professionnels s'adonnant à de multiples activités, avec des protections de caisse additionnelles et un différentiel mécanique à glissement limité, disponible en option, améliorant la traction sur les surfaces meubles, glissantes ou molles. L'extérieur d'inspiration SUV renforce l'attrait visuel du véhicule, tout en optimisant sa fonctionnalité hors des sentiers battus.

« Les modèles Active et Trail reflètent toute la polyvalence et la fonctionnalité de la gamme Transit », a déclaré Hans Schep, directeur général, véhicules utilitaires, Ford of Europe. « Que vous soyez une entreprise travaillant hors des sentiers battus, ou bien une famille aimant l'aventure, il existe un Transit pour répondre à chaque besoin. »

La gamme Active s'élargira au cours de l'année 2020 pour accueillir les modèles Transit Connect Active et Tourneo Connect Active, plus compacts. Nous communiquerons plus de détails à l'approche du lancement.

Trail : idéal dans toutes les situations

Les nouveaux Ford Transit Trail et Transit Custom Trail arborent un nouveau look solide et proposent des capacités renforcées, dont les propriétaires et les conducteurs peuvent tirer parti hors des sentiers battus.

Les variantes Trail disposent de protections de caisse noires supplémentaires, situées autour des pare-chocs inférieurs avant et arrière, ainsi que sur les panneaux latéraux. La grande inscription « Ford » sur la calandre noir mat reflète une présence audacieuse et résolue, incarnant l'esprit polyvalent des véhicules. À celle-ci s'ajoutent des jantes en alliage de 16 pouces et des logos « Trail » sur les portes avant. Le Transit Custom peut également être équipé de rails de toit et de marchepieds, pour encore plus de fonctionnalité.

Le choix de motorisations offre une motricité accrue en conditions difficiles. Les modèles à traction avant Transit et Transit Custom Trail sont équipés d'un différentiel mécanique à glissement limité de série, tandis que le Transit Trail est disponible avec une traction intégrale intelligente, afin de progresser en toute confiance sur les surfaces et dans des conditions météo difficiles.

Développé en partenariat avec les spécialistes de la chaîne cinématique de chez Quaife, le différentiel mécanique à glissement limité transfère automatiquement le couple moteur vers la roue ayant le plus de motricité lorsque l'adhérence est faible, permettant aux Transit Trail et Transit Custom Trail d'affronter plus confortablement les voies non revêtues, les pistes de gravier et les surfaces difficiles. Le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) a été réétalonné afin de fonctionner en synergie avec le différentiel mécanique à glissement limité. Une technologie proche de celle utilisée afin d'améliorer la motricité et la tenue de route des modèles Ford Performance comme la Focus RS, la Fiesta ST et la Focus ST. Celle-ci n'a aucun impact sur les émissions de CO₂ ou la consommation de carburant.

Le Transit Trail est également disponible avec une traction intégrale intelligente idéale pour la conduite tout-terrain. Cette technologie soutient la configuration à propulsion en envoyant jusqu'à 50 % du couple moteur vers l'essieu avant, en fonction de l'adhérence disponible de manière à s'adapter aux conditions changeantes et aux impulsions du conducteur.

La technologie de traction intégrale intelligente du Transit Trail s'enrichit des modes de conduite supplémentaires Slippery (surface glissante) et Mud/Rut (boue/ornières), conçus pour optimiser les performances et la confiance du conducteur dans divers scénarios de conduite. Ces derniers sont faciles à utiliser grâce au sélecteur situé sur le tableau de bord. Le système de traction intégrale intelligente comporte également un mode de verrouillage (AWD Lock), permettant de répartir le couple à 50:50 entre les essieux avant et arrière sur les surfaces à très faible adhérence. Ce dispositif n'affecte ni le volume de chargement ni les dimensions du Transit Trail par rapport aux versions équivalentes à traction arrière.

Les modèles Trail disposent également d'un équipement intérieur amélioré, avec des sièges en cuir de série pour plus de luxe, de durabilité et un entretien facile. La climatisation de série offre un environnement confortable, quel que soit la météo, et le pare-brise chauffant Quickclear

permet de faire disparaître rapidement le givre. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et les feux automatiques sont également disponibles de série.

Le Transit Custom Trail est disponible dans une large gamme de styles de carrosserie, avec un PTC de 3000 kg à 3400 kg : fourgon, fourgon double cabine ou encore combi, dans un choix de deux empattements.

Le Transit Trail propose plusieurs styles de carrosserie et d'empattements dans la catégorie 3500 kg : fourgon, fourgon double cabine, combi, châssis-cabine et double châssis-cabine.

Tous les modèles Transit Trail et Transit Custom Trail sont alimentés par le moteur diesel EcoBlue 2,0 litres avancé de Ford, d'une puissance de 130 ch, 170 ch ou 185 ch.

Les modèles Transit Custom Trail proposent en outre l'avantage énergétique des motorisations électrifiées avec les moteurs Ford EcoBlue Hybrid 2,0 litres de 130 ch, 170 ch et 185 ch, uniques sur le segment. La technologie hybride légère de 48 V récupère l'énergie lors de la décélération, la stocke dans un bloc-batterie de 48 V et l'utilise afin d'améliorer la consommation de carburant.

Variantes Active : taillées pour l'aventure

Les nouveaux modèles Transit et Tourneo Custom Active, d'inspiration SUV, bénéficient d'une fonctionnalité accrue, d'un design unique et de nouvelles spécifications visant à répondre à la demande des particuliers et des professionnels. Avec plus d'espace et de meilleures capacités de chargement pour répondre aux plus aventuriers, les nouveaux modèles Active suivent la voie du succès tracée par la Ford Fiesta Active et la Focus Active.

Les variantes Active se distinguent par un extérieur d'inspiration SUV, comprenant :

- Jantes alliage 17 pouces uniques
- Grille de calandre signature Active
- Protections supplémentaires des passages de roues, des ailes, du pare-chocs arrière et des coques de rétroviseurs
- Rails de toit de série

Le sticker Active pleine largeur à l'arrière est associé à des badges Active sur chaque aile. Pour les conducteurs souhaitant disposer d'encore plus de capacités dans des conditions de conduite extrêmes, les Transit Custom Active et Tourneo Custom Active peuvent également être équipés du différentiel mécanique à glissement limité.

Tous les modèles Active bénéficient d'un équipement unique à l'intérieur, avec des garnitures de sièges en cuir partiel, ainsi que l'ajout d'un accent bleu sur le combiné d'instruments du Tourneo Custom Active.

L'habitacle polyvalent du Tourneo Custom Active peut être facilement reconfiguré afin de répondre à la demande des utilisateurs. Les sièges flexibles s'adaptent afin d'offrir plus d'espace pour les passagers ou pour leurs bagages, notamment dans la variante à empattement long. Les sièges peuvent également s'inverser afin de créer un espace de réunion, ou bien être complètement retirés afin de privilégier l'espace de chargement. Les

points de montage des sièges peuvent alors être utilisés pour y installer des supports de vélos embarqués en toute sécurité.

Les modèles Active sont disponibles avec une puissance de 130 ch, 170 ch et 185 ch, selon le modèle et la spécification. Des boîtes de vitesses manuelles et automatiques sont disponibles sur toute la gamme, avec le différentiel mécanique à glissement limité en option sur les véhicules manuels. Les clients ont un large choix de variantes et de styles de carrosserie, pour trouver le véhicule le mieux adapté à leurs besoins et leurs habitudes :

- Tourneo Custom Active à empattement court (SWB) et long (LWB), pouvant accueillir jusqu'à huit personnes (conducteur inclus) ;
- Fourgon Transit Custom Active SWB et LWB, avec un PTC de 3000 kg ;
- Fourgon double cabine Transit Custom Active SWB et LWB, avec un PTC de 3200 kg.

Les nouveaux modèles Trail et Active bénéficient également de plusieurs améliorations introduites en 2019 sur les gammes Transit, Transit Custom et Tourneo Custom, avec les moteurs diesel EcoBlue 2,0 litres et hybrides légers EcoBlue Hybrid 48 V, ainsi que la technologie de modem FordPass Connect, de nouveaux équipements intérieurs et des technologies d'aide à la conduite.

L'an passé, la famille de véhicules utilitaires Transit a largement contribué à faire de Ford la marque d'utilitaires la plus populaire en Europe pour la cinquième année consécutive.*

###

Series	CO₂ from (g/km NEDC)	Fuel consumption from (l/100 km NEDC)	CO₂ from (g/km WLTP)	Fuel consumption from (l/100 km WLTP)
Transit Trail	144	5.5	210	8.0
Transit Custom Trail	141	5.4	183	7.0
Transit Custom Active	146	5.6	186	7.1
Tourneo Custom Active	145	5.5	203	7.7

The declared fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO₂-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

*Ford of Europe reports sales for its 20 European traditional markets where it is represented through National Sales Companies: Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden and Switzerland.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 59,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Contact: Peter Watt
Ford of Europe
+44 (0) 1268 401 307
pwatt3@ford.com