



La Focus EcoBoost Hybrid consomme jusqu'à 17 % de moins

- Ford introduit le groupe motopropulseur EcoBoost Hybrid dans la gamme Focus ; le système mild hybrid à 48 volts améliore encore le rendement énergétique grâce à la désactivation des cylindres et augmente les performances.
- Le nouveau combiné d'instrument numérique de 12,3 pouces et la technologie connectée Local Hazard Information offrent plus de confort et une expérience de conduite plus relaxante.
- La nouvelle déclinaison Focus Connected est équipée de série de la recharge sans fil pour smartphones, de SYNC 3 avec navigation, du Cruise Control, 5 des capteurs de stationnement avant et arrière et de la caméra de recul.

COLOGNE, Allemagne, 22 juin 2020 – La Ford Focus optimisée, dotée d'un groupe motopropulseur EcoBoost Hybrid à faible consommation de carburant, est désormais disponible à la commande pour la clientèle européenne.

La technologie mild hybrid sophistiquée à 48 volts permet à la nouvelle Focus 1,0 litre EcoBoost Hybrid de développer une puissance de 155 ch tout en émettant 93 g/km de CO₂ (NEDC) - soit une amélioration de la consommation de carburant de 17 % par rapport à la motorisation sortante équivalente, composée du moteur à essence 1,5 litre EcoBoost de 150 ch et de la boîte manuelle à six vitesses (NEDC).¹

Outre la nouvelle option offerte par le groupe motopropulseur électrifié, la Focus améliorée procure également une expérience de conduite plus agréable grâce à un nouveau combiné d'instruments LCD de 12,3 pouces « true colour », et améliore la connectivité et l'expérience de propriété grâce au modem FordPass Connect de série - comprenant l'innovant Local Hazard Information disponible plus tard dans l'année.²

La nouvelle variante Focus Connected offre des spécifications de série bénéficiant aux conducteurs professionnels et privés, dont un socle de recharge sans fil pour smartphones et le système de navigation à commande vocale SYNC 3 avec écran tactile de 8 pouces.³

La Focus reste proposée dans l'élégante version Focus Titanium, mais également en version Active inspirée des SUV, dans la sportive déclinaison Focus ST-Line, ainsi que dans la luxueuse variante Focus Vignale. Les groupes motopropulseurs EcoBoost Hybrid sont disponibles dans toutes ces versions, en carrosseries cinq portes et break.

« Nos groupes motopropulseurs électrifiés sont non seulement conçus pour permettre aux conducteurs d'économiser de l'argent sur le carburant, mais aussi pour renforcer le caractère fun-to-drive de nos véhicules », a déclaré Roelant de Waard, vice president, Marketing, Sales & Service, Ford of Europe. « La Focus EcoBoost Hybrid intègre de façon harmonieuse les puissances électrique et thermique pour une efficacité et des performances accrues ».

La Focus complète l'offre de véhicules mild hybrid Ford, déjà composée des Puma, Kuga et Fiesta parmi les véhicules de tourisme, ainsi que des Transit et Transit Custom côté utilitaires. Ford s'est engagée à proposer une version électrifiée de chaque véhicule de tourisme commercialisé en Europe et portera sa gamme à 18 véhicules électrifiés au catalogue européen avant la fin 2021. Des mécaniques électrifiées comprenant mild hybrid, full hybrid, plug-in hybrid et 100 % électrique.

EcoBoost Hybrid efficient

La Focus EcoBoost Hybrid 1,0 litre de 155 ch offre une densité de puissance plus de deux fois supérieure à celle du moteur 2,0 litres essence de 145 ch disponible sur la Focus il y a tout juste 10 ans, tout en faisant progresser le rendement énergétique de 45% (NEDC).

Également disponibles en 125 ch, la Focus EcoBoost Hybrid remplace l'alternateur standard du moteur 1,0 litre essence EcoBoost par un alternateur intégré (BISG) à entraînement par courroie, permettant de récupérer l'énergie habituellement perdue au freinage et en roue libre, afin de recharger un bloc-batterie de 48 volts au lithium-ion refroidi par air.

L'emplacement de la batterie à 48 volts sous le siège passager avant a permis d'intégrer le groupe motopropulseur mild-hybrid sans perte de chargement ou d'espace pour les clients de la Focus.

Le BISG agit également comme un moteur, s'associant au moteur thermique et utilisant l'énergie stockée pour fournir une assistance de couple en conduite normale et lors des accélérations, ainsi que pour l'alimentation des accessoires électriques du véhicule.

Le système mild-hybrid intelligent et autorégulé contrôle en permanence la façon dont le véhicule est utilisé afin de déterminer quand et avec quelle intensité charger la batterie pour en tirer un bénéfice optimal, et quand utiliser l'énergie stockée en utilisant l'une des deux stratégies suivantes :

- La substitution de couple, qui exploite la fonctionnalité de moteur électrique du BISG pour fournir jusqu'à 24 Nm de couple - réduisant ainsi l'effort requis de la part du moteur à essence et contribuant aux émissions de CO₂ à partir de 93 g/km NEDC (115 g/km WLTP) et à des consommations débutant à 4,1 l/100 km NEDC (à partir de 5,1 l/100 km WLTP).
- La supplémentation de couple, qui exploite la fonctionnalité de moteur électrique du BISG pour augmenter le couple total du groupe motopropulseur jusqu'à 20 Nm au-dessus du couple du moteur à essence seul à pleine charge - et fournir jusqu'à 50 % de couple supplémentaire à bas régime - pour des performances optimisées

Le BISG a également permis aux ingénieurs de Ford de réduire le taux de compression du moteur 1,0 litre EcoBoost et d'ajouter un turbocompresseur plus gros pour plus de puissance, en atténuant le turbo-lag grâce à la supplémentation de couple, qui fait également tourner le moteur plus rapidement pour garantir un comportement plus alerte du turbocompresseur.

Le BISG, plus puissant, permet à la technologie Start-Stop automatique de la Focus EcoBoost Hybrid de fonctionner dans un plus grand nombre de scénarios, pour des économies de carburant encore plus importantes. Capable de redémarrer le moteur en seulement 350 millisecondes, la fonction Stop-in-Gear permet de couper le moteur lorsque le véhicule évolue

en roue libre jusqu'à l'arrêt, même si la pédale d'embrayage est enfoncée, et peut être réglée pour s'activer à 15 km/h, 20 km/h ou 25 km/h.

En outre, les groupes motopropulseurs EcoBoost Hybrid de la Focus sont dotés de la technologie de désactivation des cylindres qui assiste déjà les groupes motopropulseurs à essence de 1,0 litre et 1,5 litre des Focus EcoBoost.

La désactivation des cylindres améliore encore le rendement énergétique en désactivant automatiquement l'un des cylindres lorsque la pleine capacité n'est pas nécessaire, comme en roue libre ou en conduite par faible charge du moteur. Le système peut désengager ou réengager un cylindre en 14 millisecondes sans aucun compromis sur les performances ou le raffinement.

Les clients peuvent également continuer à choisir entre les moteurs diesel EcoBlue de 1,5 litre et de 2,0 litres, avec des transmissions automatiques à huit vitesses et manuelles à six vitesses.

Concentration et connectivité aisées

Les nouvelles technologies, comprenant le combiné d'instruments digital de 12,3 pouces et, plus tard cette année, le Local Hazard Information, rendent la Focus améliorée plus facile à conduire que jamais.

Le combiné d'instruments LCD intégralement personnalisable utilise la technologie 24 bits « true colour » pour générer des images et des icônes détaillées, de haute définition et plus intuitives, dans tout le spectre des couleurs. Cela les rend plus lumineuses, moins fatigantes pour les yeux et plus faciles à lire. Le combiné d'instruments permet également aux conducteurs de hiérarchiser les informations affichées en fonction de leurs préférences personnelles.

Dans les Focus EcoBoost Hybrid équipées du combiné d'instruments numérique de 12,3 pouces, un thème unique et des graphiques clairs tiennent les conducteurs informés de leur consommation d'énergie électrique. Les conducteurs peuvent voir la quantité d'énergie électrique produite par le système mild-hybrid et savoir si l'énergie est actuellement renvoyée à la batterie ou si elle est déployée pour contribuer au rendement énergétique ou à la performance.

Fabriquée à l'aide d'une technologie à structure libre développée à l'origine pour la production de lentilles optiques, les bords supérieurs courbés de l'écran sont sculptés pour une conception intérieure harmonieuse, tandis que les circuits intégrés sur toute la surface de l'écran ont permis aux concepteurs de mouler l'écran dans des formes allant au-delà de la conception rectangulaire traditionnelle.

Le modem FordPass Connect de série permettra aux conducteurs de Focus de bénéficier pour la première fois des notifications Local Hazard Information. Cette technologie peut informer les conducteurs de situations dangereuses sur la route, même si l'incident n'est pas visible, en raison d'un virage ou d'autres véhicules, par exemple.

Les notifications Local Hazard Information sont délivrées indépendamment de la navigation par satellite - elles proviennent des autorités locales, des services d'urgence et des données de conduite d'autres véhicules connectés au « Cloud ».

Les notifications de dangers, notamment les travaux routiers, les véhicules en panne, les animaux, les piétons et les objets sur la chaussée, et même les conditions d'adhérence dangereuses, sont transmises au véhicule over-the-air, ce qui permet aux conducteurs d'être avertis à l'avance de situations dangereuses se développant au-delà de leur champ de vision.

« Ce qui rend les Local Hazard Information différentes, c'est que ce sont les voitures qui sont connectées - via l'Internet of Things. Il n'y a pas de dépendance à des applications tierces », a déclaré Joerg Beyer, executive director, Engineering, Ford of Europe. « Il s'agit d'un pas en avant significatif. Les avertissements sont spécifiques, pertinents et adaptés pour essayer d'améliorer un trajet spécifique ».

FordPass Connect permet également aux clients de contrôler à distance une sélection de fonctions du véhicule depuis n'importe quel endroit via leur smartphone et l'application FordPass. En plus d'aider les conducteurs à planifier des trajets plus rapides et moins stressants grâce aux mises à jour de Live Traffic, FordPass offre aux clients d'utiliser le verrouillage et le déverrouillage des portes, le démarrage à distance pour les Focus dotées de la transmission automatique à huit vitesses, le localisateur de véhicule et le statut du véhicule pour vérifier le niveau de carburant, l'état de l'alarme, la pression des pneus, la durée de vie de l'huile, et plus encore.

Personnalités distinctes. Technologies innovantes

La gamme Focus continue d'offrir des personnalités distinctes qui reflètent les préférences individuelles des clients.

La nouvelle variante Focus Connected est proposée avec un ensemble avancé de technologies de série conçues pour donner confiance aux conducteurs et les aider à rester concentrés pendant leurs déplacements, grâce notamment à un socle de recharge sans fil pour smartphones, SYNC 3 avec navigation, le Cruise Control,⁵ les capteurs de stationnement avant et arrière et la caméra de recul.

Les Focus ST-Line et Focus Active sont désormais proposées avec des équipements de série supplémentaires, notamment le Dual Zone Electronic Automatic Temperature Control, le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique, les essuie-glaces à détection de pluie et le système d'entrée sans clé. Parmi les améliorations esthétiques, citons un aileron de toit plus grand et fonctionnel, désormais de série pour les modèles Focus ST-Line X, Active X et Titanium X et une garniture de toit noire, de série, pour la Focus Active X.

Parmi les technologies avancées d'aide à la conduite disponibles, citons l'Adaptive Cruise Control avec fonction Stop & Go, le Speed Sign Recognition et le Lane Centring⁵ pour négocier sans effort les arrêts et les démarrages fréquents dans la circulation, et l'Active Park Assist 2 qui commande la sélection des vitesses, l'accélération et le freinage pour permettre des manœuvres entièrement automatisées en appuyant simplement sur un bouton.⁵ Le Pre-Collision Assist avec Active Braking est de série - et aide les conducteurs à éviter ou à atténuer les conséquences de collisions avec les véhicules, les piétons et les cyclistes.⁵

#

Focus	Power (PS)	CO ₂ from (g/km NEDC)	Fuel consumption from (l/100 km NEDC)	CO ₂ from (g/km WLTP)	Fuel consumption from (l/100 km WLTP)
1.0-litre EcoBoost six-speed manual	100	97	4.3	120	5.3
1.0-litre EcoBoost six-speed manual	125	96	4.2	124	5.5
1.0-litre EcoBoost eight-speed auto	125	116	5.1	133	5.9
1.0-litre EcoBoost Hybrid six-speed manual	125	94	4.1	115	5.1
1.0-litre EcoBoost Hybrid six-speed manual	155	93	4.1	115	5.1
1.5-litre EcoBoost eight-speed auto	150	125	5.4	142	6.3
1.5-litre EcoBoost eight-speed auto	182	125	5.5	142	6.3
1.5-litre EcoBlue six-speed manual	95	92	3.4	119	4.5
1.5-litre EcoBlue six-speed manual	120	92	3.5	118	4.5
1.5-litre EcoBlue eight-speed auto	120	101	3.9	124	4.8
2.0-litre EcoBlue six-speed manual	150	108	4.1	124	4.7
2.0-litre EcoBlue eight-speed auto	150	110	4.2	128	4.9

¹The declared fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO₂-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

²Features may require activation

³Don't drive while distracted. Use voice-operated systems when possible; don't use handheld devices while driving. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones

⁴In regions where permitted by law.

⁵Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 46,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 61,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

####

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com