Ford Mustang Mach-E : l'expérience de conduite « Made in Belgium »

- Le prisme unique des clients européens a exercé une influence pour proposer une expérience de conduite de caractère à la Mustang Mach-E, digne de l'iconique Mustang
- Un caractère « fun-to-drive » pour le premier modèle 100 % électrique spécialement conçu par Ford, adapté aux routes et aux profils de conduite européens par les spécialistes du Ford Lommel Proving Ground lors du programme de développement mondial
- Le premier tour de Norvège de la Mustang Mach-E met en lumière des performances écoénergétiques et donne un aperçu de son fonctionnement au quotidien à l'aide des infrastructures de recharge existantes

COLOGNE, Allemagne, le 17 septembre 2020 – Qu'il s'agisse d'essais sur des lacs gelés, dans des déserts torrides ou de l'utilisation de simulateurs de conduite de pointe, les équipes d'ingénierie de Ford ont travaillé sur toute la planète au développement d'une Mustang Mach-E 100 % électrique offrant une véritable expérience de conduite caractéristique des Mustang aux clients du monde entier.

Et lorsqu'il s'agit d'identifier précisément ce qui provoque des poussées d'adrénaline chez les conducteurs européens, ce qui les aide à se détendre et à se relaxer, personne n'est mieux placé que l'équipe du site d'essai de Ford à Lommel, en Belgique.

Sur place, les caractéristiques spécifiques de la suspension, de la direction, du groupe motopropulseur et même des technologies d'aide à la conduite ont été combinées pour produire une Mustang Mach-E qui répond aux attentes que les conducteurs européens développent à l'égard du tout premier véhicule 100 % électrique spécialement conçu par Ford.

« Avec les technologies contemporaines, nous pouvons définir les caractéristiques d'un véhicule dans le monde virtuel afin que nos prototypes soient en bonne voie pour offrir la bonne personnalité. Cependant, les 10 derniers pourcents décisifs ne peuvent être définis que sur la route », a déclaré Geert Van Noyen, manager, Vehicle Dynamics, Ford of Europe. « La plateforme 100 % électrique équilibrée et réactive de la Mustang Mach-E nous a permis de mettre au point une expérience de conduite particulière, comprenant du fun-to-drive, que ce soit sur les routes de montagne sinueuses de Trollstigen en Norvège, sur une autoroute allemande ou sur une route secondaire cahoteuse de Grande-Bretagne. »

La clé du caractère intrinsèquement sportif de la Mustang Mach-E réside dans ses moteurs électriques réactifs alimentant les roues et une batterie en position centrale, sous le plancher, offrant un centre de gravité bas. Par ailleurs, l'équipe de Lommel a également configuré l'ESP et la transmission intégrale de sorte que le caractère sportif du véhicule soit plus évident encore.

En utilisant les 100 km de pistes d'essai du site d'essai de Lommel – qui duplique les revêtements routiers de toute l'Europe, des pavés belges à ceux de France, et présentent des

répliques de revêtements routiers de pays tels que le Royaume-Uni, l'Allemagne et l'Espagne –, les ingénieurs de Ford ont réussi à générer un feeling distinctivement européen.

Les routes du Vieux Continent, typiquement plus étroites et sinueuses, avec leurs limitations de vitesse supérieures aux autres régions, exigent des réponses uniques de la direction connectée et assurée de la Mustang Mach-E, soutenues par des réglages spécialement définis pour les amortisseurs, les ressorts et les barres antiroulis de l'équipement de suspension.

Même les pneus ont été spécialement choisis pour offrir l'équilibre idéal entre adhérence et confort de conduite, et ce à travers la grande variété de revêtements routiers et de conditions météorologiques de la région.

Une conduite fluide et stable est essentielle pour les vitesses élevées rencontrées sur les autoroutes européennes. Les caractéristiques de conduite à grande vitesse du modèle 100 % électrique – y compris le raffinement intérieur – ont été évaluées sur les autoroutes allemandes et sur l'ovale de vitesse de 4,2 km du site de Lommel.

« L'utilisation d'énergie purement électrique signifie que l'habitacle de la Mustang Mach-E est très silencieux, ce qui rend encore plus indispensable d'empêcher les bruits et les vibrations indésirables d'atteindre l'habitacle », a déclaré Van Noyen.

Les technologies d'aide à la conduite, dont le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go, la reconnaissance des panneaux de vitesse et le maintien au centre de la voie[1], sont capables d'interpréter les panneaux de signalisation et les marquages au sol à travers le continent, afin de garantir au conducteur une expérience de conduite intuitive et sans stress, quel que soit son lieu de vie, de travail ou de vacances.

En outre, la puissance électrique immédiatement disponible apporte une réactivité sportives appréciée par les conducteurs européens. Le système de transmission intégrale de la Mustang Mach-E distribue le couple aux roues avant et arrière de manière indépendante pour des accélérations et une maniabilité améliorées. Les ingénieurs de Ford ont testé rigoureusement le système pour s'assurer qu'il procure la quintessence des sensations ultimes des Mustang aux roues arrières motrices, dans des conditions allant de la neige scandinave à l'été espagnol.

Et la possibilité d'ajuster l'expérience de conduite de la Mustang Mach-E n'est pas l'apanage des ingénieurs Ford. Les conducteurs peuvent choisir entre les modes Whisper, Active et Untamed Drive. Chaque mode offre des réglages uniques pour la direction, la pédale d'accélérateur et la décélération, l'éclairage d'ambiance et même les sons du véhicule, pour ajuster l'expérience à l'humeur du conducteur.

Ford a aussi récemment effectué un parcours en Norvège – l'un des marchés les plus progressistes d'Europe à l'égard des véhicules électrifiés – avec la Mustang Mach-E, ce qui a contribué à fournir un aperçu du fonctionnement quotidien du modèle à l'aide des infrastructures de recharge existantes.

En conditions réelles, le modèle à transmission intégrale et batterie Long Range d'une autonomie WLTP théorique de 540 km a dépassé les attentes en matière d'efficacité énergétique, parcourant 484 km (301 miles) sans interruption d'Oslo à Trondheim, terminant le trajet avec une capacité de batterie de 14 %.

For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope

La Mustang Mach-E est destinée à offrir une autonomie WLTP purement électrique allant jusqu'à 610 km (379 miles) en configuration batterie longue durée et propulsion.[2] Les derniers tests démontrent une amélioration du temps de recharge de près de 30 % par rapport aux premières estimations, atteignant une moyenne de 119 km d'autonomie en 10 minutes avec la recharge rapide IONITY, lorsqu'elle est équipée de la batterie Long Range et de la transmission aux roues arrière.[3]

« S'il y avait une chose que nous voulions absolument atteindre au niveau mondial avec la Mustang Mach-E, c'était de produire un véhicule électrique méritant de porter l'emblème Mustang », a déclaré Van Noyen.

# # #

[1]Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle

[2]Officially homologated energy efficiency figures will be published closer to on-sale date. Actual vehicle range varies with conditions such as external elements, driving behaviours, vehicle maintenance, and lithium-ion battery age and state of health. The declared fuel/energy consumptions, CO_2-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO_2-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO_2 emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO_2 emissions.

[3]Targeted range and charge time based on manufacturer tested values and calculation according to the WLTP drive cycle. Estimated miles added are based on the first 10 minutes of charging, beginning when the vehicle begins receiving charge.

# # #

About Ford Motor Company
Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com*.*

Ford of Europe *is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities).*

For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope

The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg
Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:
Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com

For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope