



Ford S-MAX : entrée de gamme renouvelée, tarif agressif et plus encore

- Ford lance une nouvelle version d'accès de l'un des SAV les plus prisés du marché
- Le S-Max Connected se distingue par son équipement de série et son tarif de base débutant au prix net de 26.990 €.
- Lancement début 2021 de la Ford S-Max à motorisation hybride (HEV)
- Le S-Max élu le monovolume le plus attrayant de l'année par les lecteurs de Auto Motor Und Sport

Berchem-Sainte-Agathe, le 22 octobre 2020. Lancé en 2006, le premier SAV (Sports Activity Vehicle) de Ford a d'emblée conquis les automobilistes belges et luxembourgeois. Sur un marché friand de polyvalence, le S-MAX a séduit les familles désireuses d'un véhicule spacieux, confortable et bien équipé, associant la modularité d'un monovolume avec un design sportif et les qualités dynamiques chères à Ford. Un concept à succès qui demeure une alternative des plus crédibles face aux autres crossovers.

Cet automne, Ford décline son S-MAX dans une nouvelle version d'entrée de gamme. Baptisée CONNECTED, elle voit son tarif débiter à 33.450 € TVAac (26.990 € HTVA) et remplace la finition Trend. La Ford S-Max Connected est motorisée par le 2.0 TDCi de 150 ch accouplé à la boîte manuelle à six rapports (130-141 de CO2/ km NEDC ; 155-166 de CO2/km WLTP). La boîte automatique à huit rapports est disponible en option, tout comme la troisième rangée de siège. Le volume de charge demeure inchangé, de 285 litres à 2.200 litres (selon configuration des sièges).

L'équipement de série de la S-MAX CONNECTED comprend notamment : le Traffic Sign Recognition, les phares et essuie-glaces automatiques, le rétroviseur intérieur anti-éblouissement, le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse intelligent, le modem embarqué, Ford Assistance (24/24) à vie, 9 airbags (frontaux, latéraux, rideaux, genoux conducteur), le Torque Vectoring Control, les feux arrière à LED, les sièges sportifs à l'avant, 3 sièges individuels rabattables électriquement à la deuxième rangée, 3 prises 12V, ainsi que l'équipement radio, lecteur CD, connexion USB, technologie SYNC3 avec Bluetooth et Commande Vocale, commandes au volant, 8 haut-parleurs, écran tactile 8" et DAB+.

Début 2021, la S-MAX enrichira encore la gamme de véhicules électrifiés de Ford avec une nouvelle version HEV du monovolume sportif. Cet S-MAX HEV partagera moteurs et batterie de la Kuga Full-Hybrid et s'appuiera sur une puissance estimée à 190 ch, sur des émissions de CO2 et une consommation réduite, ainsi que sur son volume de chargement de 2.200 litres (déclinaison cinq places).

Lors de la quinzième édition de « autonis - Beste Design-Neuheit 2020 », organisé par le réputé magazine allemand Auto Motor und Sport, le S-Max a été récompensé par une victoire de catégorie. Parmi les 16.182 lecteurs consultés, près de 34 % ont confirmé que le design du S-Max demeure le plus séduisant de son segment.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com