



Le Ford E-Transit tout électrique propulse les entreprises dans l'avenir avec des équipements, des services et des fonctionnalités de niveau supérieur

- Ford dévoile l'E-Transit, une version tout électrique du fourgon de transport le plus vendu au monde, dotée de technologies et de services connectés de niveau supérieur, avec les capacités, les transformations et le soutien aux propriétaires de flotte caractéristiques du Transit
- Le modem FordPass Connect standard offre une connectivité permettant aux clients de véhicules utilitaires d'optimiser l'efficacité de leur flotte, notamment via la recherche et le paiement facile lors des recharges en déplacement, les mises à jour over-the-air de la navigation et autres fonctionnalités
- Pro Power Onboard transforme l'E-Transit en une source d'alimentation mobile d'une puissance de 2,3 kW pour permettre aux clients d'utiliser des outils et de recharger des équipements sur chantier – une première sur le secteur des utilitaires légers en Europe
- E-Transit vise une autonomie WLTP estimée de 350 km, soit environ trois fois la distance parcourue quotidiennement par le conducteur moyen des flottes européennes
- Des dépenses d'entretien réduites permettent de réaliser des économies estimées à 40 % en termes de coût d'utilisation par rapport aux modèles diesel ; l'E-Transit offre les meilleurs intervalles d'entretien sur un an de sa catégorie, kilométrage illimité
- L'E-Transit offre aux clients européens un choix généreux d'options de carrosserie, de longueurs, de hauteurs de toit et de masse brute du véhicule, offrant 25 variantes possibles. La charge utile peut atteindre 1616 kg pour le fourgon et 1967 kg pour les modèles à châssis-cabine. L'E-Transit est paré au travail, arrivée prévue au printemps 2022

DUNTON, Royaume-Uni, le 12 novembre 2020 – Ford, leader mondial du fourgon cargo, présente aujourd'hui le nouveau fourgon E-Transit, un outil de travail intelligent qui offrira aux clients une productivité accrue grâce à sa motorisation entièrement électrique, ses solutions logicielles, ses services et ses options Pro Power Onboard.

« Ford est le leader des fourgons utilitaires en Amérique du Nord et en Europe, la transition des véhicules de la flotte vers le zéro émission, en particulier pour le segment en forte croissance des livraisons du dernier kilomètre, est donc essentielle pour atteindre notre objectif de neutralité carbone d'ici 2050 », a déclaré Jim Farley, président-directeur général de Ford. « Ford est à l'avant-poste depuis le lancement de ses modèles primés Transit Custom Plug-In Hybrid et EcoBlue Hybrid. C'est bon pour la planète et c'est un énorme avantage pour les clients, grâce à des coûts d'exploitation plus faibles et de nouvelles technologies connectées qui vont soutenir leurs activités. »

Le nouvel E-Transit est soutenu par le puissant réseau Ford composé de plus de 1800 concessionnaires de véhicules utilitaires dans le monde – dont le réseau européen compte 1000 Transit Center – pour des ventes et un service après-vente commodes. L'E-Transit bénéficie également de collaborations avec des centaines de convertisseurs et de modificateurs de véhicules dans le monde, qui fournissent des étagères, rangements et accessoires compatibles sur les Transit diesel.

Tandis que la majorité des nouveaux venus dans le secteur des fourgons en sont toujours à construire des prototypes, à développer des protocoles de test et à tenter de répondre aux conditions d'utilisation difficiles, l'écosystème des utilitaires Ford inclut des logiciels de contrôle des véhicules électriques et des solutions connectées pour flottes permettant aux véhicules de s'intégrer parfaitement aux opérations quotidiennes.

« Nous mettons les bouchées doubles sur les logiciels et les services numériques pour aider nos clients fleet à se développer et à gérer plus efficacement leurs activités », a déclaré Jim Farley.

Ford – qui est la première marque de véhicules utilitaires en Europe et en Amérique du Nord – construit des véhicules Transit depuis 55 ans et des véhicules utilitaires depuis 1905. L'entreprise construira les E-Transit destinés aux clients européens dans l'usine Ford Otosan Kocaeli en Turquie sur une chaîne spécifique aux côtés du Transit Custom Plug-In Hybrid maintes fois primé. Le véhicule destiné aux clients nord-américains sera produit à l'usine d'assemblage de Kansas City à Claycomo, dans le Missouri.

Une motorisation favorable à l'écologie

Alors que la demande de véhicules de livraison augmente, les villes du monde entier – de [Londres](#) à [Los Angeles](#) – s'engagent à créer des zones sans émissions, à réduire les niveaux de gaz à effet de serre et à réduire la pollution sonore.

« Les entreprises de construction, les services d'urgence et les services d'utilité publique choisissent davantage les utilitaires et fourgons de Ford que ceux de tout autre constructeur – et nous nous engageons à aider les clients à faire la transition vers une technologie zéro émission », a déclaré Hau Thai-Tang, directeur des opérations de la plateforme produit de Ford. « L'E-Transit est une plateforme connectée, riche en données, qui aidera nos clients à libérer leur potentiel de productivité. La valeur pour nos clients commerciaux augmente avec le temps à mesure que de plus en plus de véhicules connectés rejoignent le réseau. »

L'E-Transit, qui arrivera en Europe début 2022, fait partie d'un investissement global de Ford de plus de 11,5 milliards de dollars dans l'électrification jusqu'en 2022. La nouvelle Mustang Mach-E tout électrique sera disponible chez les concessionnaires européens dès le début de l'année prochaine et le F-150 tout électrique commencera à arriver chez les concessionnaires nord-américains mi-2022.

En Europe, Ford développe la technologie des véhicules utilitaires électrifiés depuis 2018, en collaboration avec des représentants en Angleterre, Allemagne, Espagne et Turquie, afin d'étudier la façon dont les conducteurs utilisent les véhicules hybrides rechargeables Transit Custom à [Londres](#), Cologne, Valence et Ankara. L'entreprise a appliqué ces enseignements – notamment sur l'utilisation du véhicule et les habitudes de charge des utilisateurs – au développement de l'E-Transit et de ses services.

Autonomie et solutions de charge adaptées aux entreprises

Avec une capacité de batterie utilisable de 67 kWh, l'E-Transit offre une autonomie estimée de 350 km en cycle mixte WLTP, ¹ une autonomie suffisante pour répondre aux besoins quotidiens, mais avec une capacité supplémentaire pour tenir compte des variations de charge du véhicule et des conditions météorologiques.

L'E-Transit est ainsi idéal pour les environnements urbains, les itinéraires fixes et les livraisons dans des zones zéro émission géographiquement définies, sans exiger des propriétaires de flotte qu'ils paient pour une capacité de batterie excédentaire dont ils n'ont pas besoin.

Les modes de conduite de l'E-Transit sont adaptés à sa motorisation électrique. Un mode Eco spécifique vise à améliorer la consommation d'énergie de 8 à 10 % lorsque l'E-Transit est conduit à vide, avec des accélérations dynamiques ou à vitesse autoroutière, selon les données de Ford. Le mode Eco limite la vitesse de pointe, régule l'accélération et optimise la climatisation pour maximiser l'autonomie disponible.

Le véhicule prend en charge la préclimatisation programmée, qui permet de programmer le système de climatisation pour ajuster la température de l'habitacle à la température souhaitée lorsque le véhicule est en charge, garantissant ainsi une autonomie maximale.

L'E-Transit aide les entreprises à fonctionner de manière plus durable, mais il offre aussi des avantages commerciaux évidents. L'E-Transit peut réduire le coût de possession d'environ 40 % par rapport aux modèles équipés d'un moteur thermique, en raison de dépenses d'entretien réduites. ²

En Europe, les clients bénéficieront d'un service de haut niveau pendant un an, kilométrage illimité, qui s'ajoute à l'ensemble de garantie huit ans, 160 000 km, pour la batterie et les composants électriques haute tension. ³

« Notre mission, qui consiste à aider nos clients à réussir, a fait de Ford la première marque de véhicules utilitaires en Europe », a déclaré Hans Schep, directeur général véhicules utilitaires de Ford Europe. « L'électrification offre aux clients de nouveaux moyens de gérer plus efficacement leurs activités et leurs parcs de véhicules. C'est à nouveau possible grâce à l'E-Transit et à une expertise longue de plus de 55 ans, accumulée par la famille Transit, mais également grâce au réseau de revendeurs et de convertisseurs spécialisés, ainsi qu'à un écosystème d'outils numériques qui aideront à traduire le potentiel de l'électrification en une réalité commerciale - tout cela, augmenté par les avantages du transport à zéro émission. »

Ford proposera également diverses solutions de recharge adaptées aux besoins des flottes et des conducteurs, que ce soit à domicile, sur un lieu de travail ou sur la route.

L'E-Transit est équipé à la fois de la recharge en courant alternatif (AC) et de la recharge rapide en courant continu (DC). Le chargeur embarqué de 11,3 kW du véhicule est capable de fournir une recharge à 100 % en 8,2 heures maximum. ⁴ En rechargeant avec jusqu'à 115 kW à l'aide d'un chargeur rapide DC haute puissance, l'E-Transit peut recharger la batterie de 15 à 80 % en 34 minutes environ. ⁴

Plus de puissance et de connectivité en déplacement

L'E-Transit est équipé de l'option Pro Power Onboard, qui permet aux clients européens de transformer le véhicule en source d'alimentation mobile, fournissant jusqu'à 2,3 kW pour alimenter les outils et les équipements sur chantier et en déplacement. Il s'agit d'une première sur le secteur des utilitaires légers en Europe.

Le modem FordPass Connect⁵ standard offre une connectivité parfaite pour aider les clients de véhicules utilitaires à gérer et optimiser l'efficacité de leur flotte, avec une gamme de services dédiés aux véhicules électriques disponibles via la solution de flotte Ford Telematics.

L'E-Transit apporte également la technologie de communication et de divertissement SYNC 4⁶ aux véhicules utilitaires, avec un écran tactile 12 pouces de série facile à utiliser, ainsi qu'une reconnaissance vocale améliorée et une navigation améliorée grâce au cloud. Avec les mises à jour SYNC over-the-air, le logiciel et la technologie SYNC de l'E-Transit bénéficieront des toutes dernières fonctionnalités et d'améliorations de qualité.

Sur la route avec la navigation activée, les opérateurs de flotte peuvent bénéficier de technologies d'aide à la conduite avancées, notamment la reconnaissance des panneaux de signalisation⁷ et l'assistant de vitesse intelligent⁷, qui identifient les limitations de vitesse et permettent aux gestionnaires de flotte de définir les limitations de vitesse du véhicule.

En outre, l'E-Transit dispose d'un éventail de technologies conçues pour aider les clients fleet à réduire les primes d'assurance liées aux conducteurs. Il s'agit du système de prévention des collisions⁷, du système de surveillance des angles morts⁷ avec alerte de franchissement de ligne et aide au changement de voie⁷, et d'une caméra 360° avec aide au freinage en marche arrière.⁷ Avec le régulateur de vitesse adaptatif intelligent,⁷ ces fonctions contribuent au respect des standards de sécurité des clients fleet et réduisent le risque d'accident.

Toutes les capacités du Transit que les clients apprécient

Conçue avec une capacité de charge sans compromis, la batterie de l'E-Transit est placée sous la caisse afin de permettre jusqu'à 15,1 mètres cubes d'espace de chargement,⁸ l'équivalent du Transit diesel à propulsion.

Les ingénieurs Ford ont redessiné la chaîne cinématique et la suspension arrière de l'E-Transit afin d'optimiser l'espace de chargement, créant un système de suspension à bras de semi-remorque robuste qui permet une meilleure précision de la direction et une maniabilité plus assurée, ainsi qu'une meilleure motricité en charge et à vide.

L'E-Transit destiné aux clients européens vise une charge utile maximale de 1.616 kg pour le fourgon et de 1.967 kg pour les modèles à châssis-cabine.⁸ Le moteur électrique du véhicule offre une puissance maximale de 198 kW (269 ch) et un couple de 430 Nm, ce qui en fait le moteur le plus puissant de tous les fourgons entièrement électriques vendus en Europe. La configuration de propulsion garantit une motricité exceptionnelle lorsque le véhicule est lourdement chargé.

En Europe, Ford proposera un choix généreux de 25 configurations E-Transit, avec des fourgons, des fourgons à double cabine et des châssis-cabines, de multiples options de longueur et de hauteur de toit, ainsi qu'une gamme d'options de masse brute du véhicule allant jusqu'à 4,25 tonnes, pour répondre à une grande variété de besoins.

Suite au succès des partenariats urbains avec le Transit Custom Plug-In Hybrid, Ford entreprendra de nombreux essais fleet avec l'E-Transit sur les principaux marchés européens, à partir de 2021.

###

¹ Officially homologated energy efficiency figures will be published closer to on-sale date. Targeted range and charge time based on manufacturer tested values and calculation according to the WLTP drive cycle. Actual range varies with conditions such as external elements, driving behaviours, vehicle maintenance, lithium-ion battery age and state of health.

The declared fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO₂-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

² Based on a 3-year or 180,000 km period. Comparing scheduled and non-scheduled maintenance items for a battery electric vs. a similar diesel-powered van

³ See your dealer for limited-warranty details.

⁴ The charging rate decreases as battery reaches full capacity. Your results may vary based on peak charging times and battery state of charge.

⁵ Features may require activation.

⁶ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁷ Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. Not all features are available on chassis cab variants.

⁸ Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com