



## Zuiver elektrische Ford E-Transit bevordert toekomst van bedrijven met allernieuwste software, services en capaciteiten

- Ford onthult de E-Transit, een zuiver elektrische versie van 's werelds meest verkochte bestelwagens, met geconnecteerde voertuigtechnologie en services van de jongste generatie, die de typische Transit-capaciteiten verenigen met de conversies en dealerondersteuning die fleetenaars nodig hebben.
- De standaard FordPass Connect-modem verzekert de connectiviteit om kopers van bedrijfsvoertuigen te helpen de efficiëntie van hun voertuigenpark te optimaliseren, door onderweg eenvoudig laadpalen te vinden en laadbeurten te betalen. Draadloze updates zullen het navigatiesysteem en andere functies upgraden.
- Pro Power Onboard maakt van de E-Transit een mobiele stroombron met een vermogen tot 2,3 kW, zodat klanten hun gereedschap en uitrusting kunnen gebruiken en opladen op locatie – een primeur voor het Europese segment van de lichte bedrijfsvoertuigen.
- De E-Transit mikt op een geschat WLTP-rijbereik tot 350 kilometer – ongeveer drie keer de afstand die de gemiddelde Europese fleetbestuurder dagelijks aflegt.
- Lagere onderhoudskosten helpen de gebruikskosten met naar schatting 40 procent te verlagen in vergelijking met dieselmodellen. De E-Transit biedt bovendien de grootste onderhoudsintervallen in zijn klasse: een jaar zonder kilometerbeperking.
- Europese klanten krijgen een uitgebreide keuze aan koetswerken, lengtes, dakhoogtes en brutogewichten, samen goed voor 25 varianten. Het laadvermogen wordt geschat op 1.616 kg voor de bestelwagen en 1.967 kg voor de chassis-cabine. De E-Transit staat steeds paraat en wordt in het voorjaar van 2022 gelanceerd.

**DUNTON (Verenigd Koninkrijk), 12 november 2020** – Ford, de wereldwijde marktleider in bestelwagens, introduceert vandaag de nieuwe E-Transit, een slim werkpaard dat klanten een hogere productiviteit zal bieden dankzij zijn zuiver elektrische aandrijflijn en zijn softwareoplossingen, services en Pro Power Onboard-opties.

“Ford is de grootste constructeur van bedrijfsvoertuigen in Noord-Amerika en Europa. De overgang naar emissievrije fleetvoertuigen is dan ook cruciaal om onze doelstelling te realiseren en tegen 2050 koolstofneutraal te zijn, zeker in het snel groeiende segment van voertuigen voor de laatste kilometers”, aldus Jim Farley, president en CEO van Ford. “Ford is klaar om het voortouw te nemen met zijn bekroonde Transit Custom Plug-In Hybrid en EcoBlue Hybrid. Dat is goed nieuws voor de planeet en biedt klanten enorme voordelen, zoals lagere operationele kosten en nieuwe geconnecteerde technologieën die hun activiteiten vooruit zullen helpen.”

De nieuwe E-Transit wordt ondersteund door de kracht van Fords wereldwijde netwerk van ruim 1.800 verdelers van bedrijfsvoertuigen – waaronder 1.000 Transit Centres in Europa – voor een eenvoudige verkoop en service. Ook plukt de E-Transit de vruchten van de samenwerking met honderden ombouwers en koetswerkspecialisten over de hele wereld, die reeds compatibele rekken, bakken en accessoires voor Transits met dieselmotor aanbieden.

Terwijl de meeste nieuwkomers in het bestelwagensegment nog steeds prototypes bouwen, testprotocollen ontwikkelen en moeilijke gebruiksomstandigheden onderzoeken, breidt Ford zijn ecosysteem voor bedrijfsvoertuigen verder uit met software voor de monitoring van elektrische voertuigen en geconnecteerde fleetoplossingen die zich naadloos integreren in de dagelijkse activiteiten.

“We werken hard om onze fleetklanten software en digitale diensten te bieden die ze helpen om te groeien en hun activiteiten efficiënter te runnen”, aldus Farley.

Ford, het toonaangevende merk voor bedrijfsvoertuigen in Europa en Noord-Amerika, bouwt al 55 jaar Transit-gezinsvoertuigen en al 115 jaar bedrijfsvoertuigen. De E-Transits voor Europese klanten zullen van de band rollen in de Ford-fabriek van Otosan Kocaeli (Turkije), waar ze samen met de bekroonde Transit Custom Plug-In Hybrid worden gebouwd op een specifieke lijn. De voertuigen voor Noord-Amerikaanse klanten zullen worden geproduceerd in de assemblagefabriek van Kansas City in Claycomo (Missouri, Verenigde Staten).

### **Streven naar meer milieuvriendelijkheid**

Terwijl de vraag naar leveringsvoertuigen toeneemt, zetten steden over de hele wereld – van [Londen](#) tot [Los Angeles](#) – zich in om emissievrije zones te creëren, het broeikasgasniveau te verlagen en de geluidshinder te beperken.

“Ford levert meer voertuigen voor de bouwsector, hulpdiensten en nutsbedrijven dan om het even welke andere constructeur en we engageren ons om klanten te helpen bij hun overstap naar emissievrije technologie”, aldus Hau Thai-Tang, chief product platform operations officer bij Ford. “De E-Transit is een geconnecteerd platform dat heel wat data levert en onze fleetklanten zal helpen om hun productiviteit te verhogen. De waarde voor onze bedrijfsklanten neemt in de loop van de tijd toe naarmate meer geconnecteerde voertuigen deel uitmaken van het netwerk.”

De E-Transit, die begin 2022 zijn intrede zal doen op de Europese markt, kadert in een wereldwijde investering van meer dan 11,5 miljard dollar in elektrificering, een programma dat loopt tot 2022. De volledig nieuwe, zuiver elektrische Mustang Mach-E zal vanaf begin volgend jaar in de Europese concessies staan en de volledig elektrische F-150 zal vanaf midden 2022 te koop zijn bij Noord-Amerikaanse verdelers.

In Europa test Ford sinds 2018 elektrische bedrijfsvoertuigen. Daarvoor werkte de constructeur samen met de overheden in Engeland, Duitsland, Spanje en Turkije om te onderzoeken hoe bestuurders de Transit Custom Plug-In Hybrid gebruiken in [Londen](#), Keulen, Valencia en Ankara. De constructeur benutte die kennis over het voertuiggebruik en de laadgewoonten van gebruikers bij de ontwikkeling van de E-Transit en zijn diensten.

### **Rijbereik, laadoplossingen op maat van uw bedrijf**

Met zijn bruikbare batterijcapaciteit van 67 kWh biedt de E-Transit een geschat rijbereik tot 350 km volgens de gecombineerde WLTP-cyclus<sup>1</sup>. Dat volstaat ruimschoots voor de dagelijkse

behoefden en biedt voldoende extra capaciteit om uiteenlopende laad- en weersomstandigheden op te vangen.

Daarmee leent de E-Transit zich perfect voor stedelijke omgevingen, vaste routes en leveringen in afgebakende emissievrije zones, zonder dat fleeteigenaars moeten betalen voor overtollige batterijcapaciteit.

De rijmodi van de E-Transit zijn afgestemd op zijn elektrische aandrijflijn. Een speciale Eco-modus verlaagt het energieverbruik met 8 tot 10 procent wanneer de E-Transit onbeladen rijdt met pittige acceleraties of bij snelweg snelheden (volgens gegevens van Ford). De Eco-modus beperkt de topsnelheid, regelt de acceleraties en optimaliseert de klimaatregeling om het beschikbare rijbereik te maximaliseren.

Het voertuig ondersteunt ook geprogrammeerde preconditioning, zodat de klimaatregeling het interieur op de gewenste temperatuur kan brengen terwijl het voertuig wordt opgeladen. Zo behoudt de bestuurder een maximaal rijbereik.

De E-Transit helpt ondernemingen niet alleen om duurzamer te werken, maar biedt ook duidelijke businessvoordelen. Dankzij zijn lagere onderhoudskosten kan de E-Transit de totale gebruikskosten met ongeveer 40 procent verlagen in vergelijking met modellen met een verbrandingsmotor.<sup>2</sup>

In Europa genieten klanten een onovertroffen onderhoudsinterval van een jaar zonder kilometerbeperking, alsook acht jaar of 160.000 kilometer garantie op de batterij en de hoogspanningsonderdelen.<sup>3</sup>

“Onze duidelijke missie om de activiteiten van onze klanten te doen slagen, heeft Ford tot het toonaangevende merk voor bedrijfsvoertuigen in Europa gemaakt”, aldus Hans Schep, general manager commercial vehicles bij Ford of Europe. “Elektrificatie brengt nieuwe manieren voor klanten om hun bedrijven en vloten efficiënter te beheren. Met E-Transit wordt dit bereikt door meer dan 55 jaar Transit-expertise, een netwerk van deskundige dealers en converters, en een ecosysteem van digitale tools die het potentieel van elektrificatie helpen vertalen naar een zakelijke realiteit en de voordelen van nul-emissie transport”.

Ford zal ook een verscheidenheid aan oplaadoplossingen bieden om aan de behoeften van het wagenpark en de bestuurder te voldoen, of dat nu thuis is, op een bedrijfsplaats of op de weg.

De E-Transit kan zowel met wisselstroom als aan snelle gelijkstroomladers worden opgeladen. De 11,3 kW sterke boordlader van de E-Transit een laadcapaciteit van 100 procent in 8,2 uur.<sup>4</sup> Met een krachtige gelijkstroomlader tot 115 kW kan de batterij van de E-Transit in ongeveer 34 minuten worden opgeladen van 15 tot 80 procent.<sup>4</sup>

### **Meer vermogen, connectiviteit onderweg**

De E-Transit kan uitgerust worden met Pro Power Onboard. Deze optie stelt Europese klanten in staat om het voertuig om te vormen tot een mobiele stroombron die tot 2,3 kW aan stroom kan leveren om werktuigen en uitrusting op de werf en onderweg aan te drijven. Dat is een primeur voor het segment van de lichte bedrijfsvoertuigen in Europa.

De standaard FordPass Connect-modem<sup>5</sup> verzekert een naadloze connectiviteit om kopers van bedrijfsvoertuigen te helpen de efficiëntie van hun voertuigenpark te beheren en te optimaliseren, dankzij een gamma specifieke diensten voor elektrische voertuigen, die beschikbaar zijn via de fleetoplossing Ford Telematics.

De E-Transit is tevens als eerste bedrijfsvoertuig uitgerust met de communicatie- en entertainmenttechnologie SYNC 4<sup>6</sup>, die standaard over een gebruiksvriendelijk 12"-aanraakscherm, een verbeterde spraakherkenning en een optioneel navigatiesysteem met cloud-ondersteuning beschikt. Met SYNC-updates 'over-the-air' zullen de software en SYNC-technologie van de E-Transit profiteren van de nieuwste functies en kwaliteitsverbeteringen.

Wanneer het navigatiesysteem actief is, kunnen fleetoperators onderweg profiteren van geavanceerde rijhulpsystemen zoals Traffic Sign Recognition<sup>7</sup> en Intelligent Speed Assist<sup>7</sup>, die samen snelheidsbeperkingen identificeren en fleetmanagers in staat stellen om snelheidsbeperkingen in te stellen.

Bovendien beschikt de E-Transit over tal van optionele technologieën om fleetklanten te helpen om verzekeringsclaims te beperken. Voorbeelden daarvan zijn Pre-Collision Assist<sup>7</sup>, Blind Spot Information System<sup>7</sup> met Lane Change Warning & Aid<sup>7</sup>, en een 360°-camera met Reverse Brake Assist.<sup>7</sup> Samen met de intelligente adaptieve snelheidsregelaar<sup>7</sup> kunnen deze voorzieningen helpen om de veiligheidsnormen voor het voertuigenpark in stand te houden en het risico op ongevallen te beperken.

### **Geleverd met de capaciteiten waar Transit-klanten van houden**

Om een compromisloos laadvolume te verzekeren en tot 15,1 m<sup>3</sup> laadruimte<sup>8</sup> aan te bieden – evenveel als een achterwielaangedreven diesel-Transit, bevindt de batterij van de E-Transit zich onder het koetswerk.

De Ford-ingenieurs hertekenden de aandrijflijn en achterwielophanging van de E-Transit om de laadruimte te optimaliseren. Ze verstevigden de ophanging met semi-longsdraagarmen die een grotere stuurprecisie en een geruststellender rijgedrag bieden, alsook een betere tractie in zowel beladen als onbeladen toestand.

De E-Transit voor Europese klanten mikt op een laadvermogen tot 1.616 kg voor de bestelwagen en tot 1.967 kg voor de chassis-cabineversies.<sup>8</sup> De elektromotor heeft een piekvermogen van 198 kW (269 pk) en een koppel van 430 Nm, waardoor de E-Transit de krachtigste zuiver elektrische bestelwagen in Europa is. De achterwielaangedreven lay-out verzekert een uitstekende tractie wanneer het voertuig zwaar beladen is.

Om tegemoet te komen aan een brede waaier van klantenbehoeften, zal Ford in Europa maar liefst 25 E-Transit-configuraties leveren, waaronder een bestelwagen, bestelwagen met dubbele cabine en chassis-cabine, diverse lengtes en dakhoogtes, en een gamma MTM-opties tot 4,25 ton.

Na de succesvolle stadspartnerschappen met de Transit Custom Plug-In Hybrid zal Ford vanaf 2021 uitgebreide tests uitvoeren met de E-Transit in belangrijke Europese markten.

###

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.*

###

**Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)