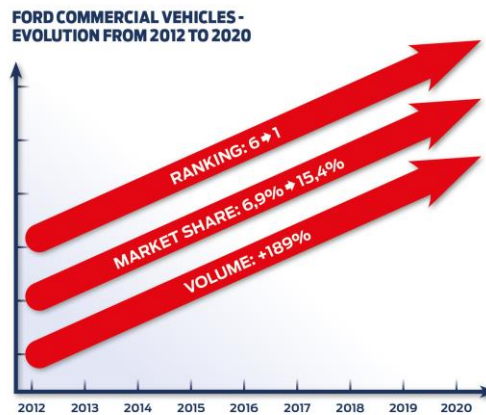




## Ford Numéro 1 du marché Utilitaires en 2020

- Ford Numéro 1 absolu du marché des utilitaires en Belgique, pour la première fois
- Progression ininterrompue depuis 2012, de la 6<sup>ième</sup> à la 1<sup>ère</sup> place
- Gamme étendue et complète, attrayante par sa fonctionnalité et sa qualité de fabrication
- Technologies et équipements constamment modernisés
- Le réseau Transit Center au service des clients professionnels



**Berchem-Sainte-Agathe, le 5 janvier 2021** – Selon décompte final des immatriculations de 2020 délivré par Febiac, Ford a vendu 10.955 véhicules utilitaires sur le marché belge en 2020, lui permettant, pour la toute première fois, de décrocher la première position dans ce segment. Par rapport à 2012, date du lancement de la nouvelle génération d'utilitaires Ford, 2020 marque une progression 189 % vis-à-vis du volume de ventes de 2012.

Ford est leader européen en matière d'utilitaires de moins de 3,5T depuis quelques années déjà, et maintenant également en Belgique. Cette popularité est à mettre à l'actif d'une gamme vaste et complète, adaptée à un grand nombre d'utilisations. Pour rappel, la gamme se compose des Fiesta Van, Transit Courier, Transit Connect, Transit Custom et Transit 2T, auxquels s'ajoute le Ranger, responsable de 40% des ventes sur le marché des pick-ups, et ce depuis 5 ans déjà.

Parmi les facteurs clés de ces succès, le vaste réseau Transit Center, qui permet à Ford de servir ses clients dans les meilleures conditions.

Appréciée de la clientèle pour ses qualités pratiques et dynamiques, ainsi que pour un éventail de personnalisations fonctionnelles permettant de l'adapter à la majorité des usages professionnels, la gamme Transit se veut moderne et technologique. Elle propose déjà 3 variantes électrifiées : Transit Custom mHEV, Transit Custom PHEV, Transit 2T mHEV. Un quatrième utilitaire électrifié s'ajoutera en 2022, avec la déclinaison 100% électrique du Transit 2T.

La sécurité active des utilitaires Ford n'est pas en reste, avec un éventail de dispositifs de pointe, proches de ceux de la gamme « voitures » et qui ont permis aux [Transit 2T et Transit Custom de figurer dans le lot de tête du premier classement d'Euro NCAP](#) consacré aux véhicules utilitaires légers.

Leo Van Hoorick, membre belge des jurys « International Van Of The Year » et « International Pick-Up Award » : « Ces dernières années, Ford a développé une gamme de véhicules utilitaires très équilibrée et bien pensée. Parmi leurs points forts, on peut citer leurs excellentes caractéristiques de conduite, leurs moteurs modernes, leurs bons équipements de base et leur TCO favorable. Au cours des huit dernières années, le Transit a remporté le convoité trophée "International Van of the Year" à non moins de trois reprises (2012-2013-2020). L'année dernière, le Ranger a également reçu le prix biennal "International Pick-Up Award", qui lui avait déjà été décerné en 2014. Ces prix sont décernés par un jury international de journalistes européens et comptent parmi les plus hautes distinctions qu'un véhicule utilitaire puisse recevoir. Le fait que Ford ait réalisé au cours des dernières années la plus forte progression sur le marché belge et européen des véhicules utilitaires (jusqu'à 3,5 tonnes), avec les Transit et Ranger, montre que non seulement un jury professionnel apprécie leurs qualités à leur juste valeur, mais que c'est également le cas pour les professionnels qui les utilisent au quotidien. »

Ford poursuit son travail de développement de la gamme Transit, avec le [Transit 2T 100% électrique](#) en figure de proue. Néanmoins, les modèles actuellement commercialisés ont également droit à des améliorations techniques et technologiques régulières. C'était récemment le cas avec la finition [Trail dotant le Transit 2T d'une transmission intégrale et le Transit Custom d'un différentiel à glissement limité](#), ainsi qu'avec une finition Active, parant les [Transit Custom](#) et [Connect](#) à des activités aventurières.

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.*

###

#### **Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)  
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)

2