



## Les nouveautés Ford et le Salon en 2021

- Lancement officiel des Mustang Mach-E et Mustang Mach-E GT
- Renouvellement, élargissement et électrification des gammes véhicules particuliers et utilitaires
- Salon 2021 : Virtual Showroom et Roadshow, Conditions Salon chez tous les distributeurs Ford
- Liste complète des nouveautés attendues en 2021

**Berchem-Sainte-Agathe, le 1er décembre 2020** – Si le Salon de Bruxelles donne traditionnellement le départ de l'année automobile, donnant à Ford l'occasion de faire le point sur ce qui l'occupera au cours de l'année nouvelle lors de sa traditionnelle conférence de presse, le report du Salon incite d'autant plus Ford à partager avec vous ses plans produits pour les mois à venir.

### Mustang Mach-E

2021 sera le théâtre du lancement de la Ford la plus attendue de ces dernières années. La Mustang Mach-E, premier crossover 100 % électrique de Ford apparaîtra sur le sol belge au début de l'année 2021, avec une avant-première pour le public belge dans les FordStores durant quelques jours de la période du Salon. Les livraisons des premiers exemplaires sont prévues pour le second trimestre. [Toutes les informations sur la Mustang Mach-E](#)

La Mustang Mach-E sera rejointe en fin d'année par la Mustang Mach-E GT, version plus sportive, plus performante et plus musclée du modèle. [Toutes les informations sur la Mustang Mach-E GT](#)

### Électrification

Ford poursuit sa stratégie approfondie d'électrification et lancera en 2021 de nouvelles variantes full hybrid avec les [SUV Kuga](#) HEV, et les familiales S-Max HEV et Galaxy HEV.

Côté Utilitaires, la compacte Fiesta Van recevra également une déclinaison mHEV dans le courant de l'année 2021.

### Ford Performance

Trois nouveautés signées Ford Performance feront leurs premiers tours de roues publics en 2021 et ajouteront encore à l'ADN « Fun to Drive » de Ford :

- [Fiesta ST Edition](#), une édition spéciale de la bouillante hot hatch
- [Puma ST](#), l'interprétation Ford Performance du crossover compact Puma
- [Mustang Mach 1](#), une version pointue de la Mustang GT, surfant sur l'aura du modèle de légende.

### Active

La gamme Active de Ford, destinée aux amateurs de polyvalence et d'activités s'éloignant des sentiers battus, aujourd'hui composée des Fiesta et Focus, s'enrichit de trois nouveaux modèles : le compact SUV [EcoSport](#) d'abord, suivi par les [Tourneo Connect](#) et [Tourneo Custom](#).

## S-Max

En matière de familiales, on notera encore l'introduction d'une nouvelle version d'entrée de gamme du best-seller qu'est la S-Max, bénéficiant d'un prix d'accès sensiblement réduit. Sous la bannière [S-Max Connected](#), elle débute désormais à un prix net ultra-concurrentiel de 26.299 €.

## Utilitaires

Avant le lancement en 2022 de la version 100 % électrique du Transit, [l'E-transit](#), Ford diversifiera encore en 2021 une gamme [dont la popularité ne cesse de croître](#). Au programme, les baroudeuses versions [Transit Custom Trail et Transit Trail](#), rejointes plus tard dans l'année par un [Transit 5T](#) particulièrement adapté aux charges plus lourdes.

## Virtual Showroom et Road Show

Le report du Salon de Bruxelles ampute le public de son contact annuel et privilégié avec les produits Ford. Pour compenser la suppression de ce rendez-vous, Ford permettra aux amateurs de prendre part à un Virtual Showroom, pour une expérience numérique et interactive des véhicules qui remportent leurs faveurs. L'expérience sera répartie entre cinq thématiques facultatives, dont année impaire oblige, deux consacrés aux utilitaires :

- Un module électrification se penchant sur les motorisations mHEV, PHEV et HEV.
- Un module SUV concentré sur les Puma et Kuga.
- Un module Mustang Mach-E, faisant également la part belle à la Mustang Mach-E GT
- Un module véhicules utilitaires à orientation « Construction », avec les Ranger et Transit Trail en vedettes
- Un module véhicules utilitaires à orientation « Logistique », mettant en évidence les Transit Custom PHEV et Transit Connect.

Et pour le public qui ne peut se satisfaire du virtuel, Ford organisera également en janvier un Road Show qui emmènera la Mustang Mach-E de FordStore en FordStore et une thématique « Conversions » pour les véhicules utilitaires qu'un itinéraire emmènera de Transit Center en Transit Center. Et, naturellement, les conditions Salon seront d'application chez tous les distributeurs Ford !

## Liste complète des nouveautés attendues en 2021

All New Product 2021	
1	<b>Mustang Mach-E</b>
New derivatives <b>cars</b> 2021	
2	Fiesta ST Edition
3	Puma ST
4	Ecosport Active
5	Kuga HEV
6	S-MAX Connected
7	S-Max HEV
8	Galaxy HEV
9	Mustang Mach 1
10	Mustang Mach-E GT
New derivatives <b>CV</b> 2021	

11	Fiesta Van mHEV
12	Transit & Tourneo Connect Active
13	Transit & Tourneo Custom Active
14	Transit Custom Trail
15	Transit 2T Trail
16	Transit 5T

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.*

###

**Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)  
 Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)