



Le nouveau Ranger MS-RT muscle le design du best-seller parmi les pickups

Berchem-Sainte-Agathe, le 18 janvier 2021 – Ford a annoncé aujourd’hui l’introduction d’un nouveau modèle exclusif du pick-up Ranger maintes fois récompensé. Développé en partenariat avec le spécialiste du design automobile MS-RT, combinant un design impressionnant, inspiré du sport automobile, à des spécifications haut de gamme et des détails uniques travaillés à la main.

Le nouveau Ranger MS-RT offre aux clients une version haut de gamme et urbaine du pick-up le plus vendu en Europe. Il s’installe au sommet de la gamme Ranger, aux côtés du Ford Ranger Raptor inspiré des courses dans le désert. Le nouveau véhicule est dérivé du Ranger Wildtrak et partage son équipement généreux, sa charge utile d’une tonne et le choix de styles de carrosserie Super Cab ou Double Cab. Ce Ranger MS-RT sera disponible chez les concessionnaires Ford de certains marchés européens, dont le Belux, à partir de l’été 2021.

Allure imposante, détails raffinés

L’extérieur unique du Ranger MS-RT comprend une face avant travaillée à la main et dotée d’une calandre en fibre de carbone à structure en nid d’abeille et de phares antibrouillard intégrés. Le profil latéral saisissant ajoute encore au caractère sportif tandis que les jantes en alliage OZ Racing de 20 pouces, les passages de roue élargis et les jupes latérales sculptées le dotent d’une posture déterminée. Les teintes Frozen White, Sea Grey ou Agate Black soulignent l’allure robuste du véhicule. Les coques de rétroviseurs à effet fibre de carbone, la barre de charge aérodynamique et les badges MS-RT complètent son aspect distinctif.

L’habitacle du Ranger MS-RT est doté de garnissages en cuir haut de gamme avec surpiqûres orange contrastées. L’éclairage d’ambiance et les sièges avant chauffants créent un environnement confortable, tandis que les détails MS-RT pour les tapis de sol et les seuils de portes ajoutent une touche personnalisée. Le système de navigation¹ et de connectivité SYNC 3 de Ford, avec écran tactile de 8 pouces, simplifie l’accès aux fonctions de communication et de divertissement, et la caméra de recul² aide le conducteur à se garer ou à accrocher une remorque.

Le moteur diesel biturbo EcoBlue 2,0 litres de 213 ch³ de Ford offre des performances et une puissance de traction remarquables, tout en offrant un raffinement similaire à celui d’une voiture et une efficacité énergétique optimisée.

Équipée de la boîte automatique à 10 rapports de pointe, également présente sur la Ford Mustang, le groupe motopropulseur développe 213 ch et 500 Nm de couple pour transporter des charges utiles allant jusqu’à 1098 kg⁴ et un poids tractable de 3500 kg⁵. Le système de traction intégrale sélectionnable du Ranger est conservé pour une traction tout-terrain optimale, tandis qu’une Soundbox pilotée par l’application Maxhaust est disponible en option chez le concessionnaire pour les clients désirant un son sportif.

MS-RT est un Qualified Vehicle Modifier oeuvrant sous l’égide de M-Sport, un partenaire reconnu de Ford, actif dans le sport automobile, et qui met à profit son expérience du championnat du monde des rallyes pour créer des versions pertinemment modifiées des principaux véhicules utilitaires de Ford.

Dernier véhicule du « guichet unique » de Ford, le Ranger MS-RT, rejoint une gamme charismatique de véhicules transformés, conçus selon les normes d'usine les plus strictes, et disponibles directement auprès des concessionnaires Ford. C'est déjà le cas des [fourgons MS-RT Transit Custom et Transit Connect](#).

« Le Ranger MS-RT est conçu pour les clients qui apprécient les capacités de travail du Ranger, mais qui veulent un pedigree plus racing et l'exclusivité des finitions artisanales de nos véhicules de la série MS-RT. Ce véhicule séduisant mêle les décennies de succès de Ford avec ses pickups à un design époustouflant inspiré du sport automobile pour offrir un pick-up axé sur la route, combinant une immense capacité de charge en ordre de marche avec des capacités de travail extensives prisés par nos clients. » a déclaré Brendan Lyne, Director, Commercial Vehicles de Ford of Europe.

###

¹ Don't drive distracted. Use voice operated systems where possible and don't use handheld devices while driving.

² Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

³ Officially homologated fuel efficiency and CO₂ emissions figures will be published closer to on-sale date. The declared fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

⁴ Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution. Max payload varies and is based on accessories and vehicle configuration. See label on door jamb for carrying capacity of a specific vehicle.

⁵ Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com