



Ford Mustang Mach-E : 100% électrique et prête pour l'avenir

- Ford élargit la réputée gamme Mustang avec le tout nouveau SUV Mustang Mach-E. Celui-ci embarque une motorisation entièrement électrique qui combine les performances d'une voiture de sport et une conduite à zéro émission
- Le SUV Ford présente la dotation technologique la plus sophistiquée du constructeur : infodivertissement SYNC de nouvelle génération avec apprentissage automatique et connectivité cloud ; possibilité d'utiliser la technologie Phone As A key ; et équipements avancés d'aide à la conduite
- Le véhicule, spacieux et élégant, permet d'accueillir cinq occupants dans un design épuré et déjà récompensé, enrichi de fonctionnalités intelligentes. La Mustang Mach-E s'améliore au fil du temps grâce aux mises à jour over-the-air

COLOGNE, Allemagne, le 9 décembre 2020 – La toute nouvelle Mustang Mach-E, le premier véhicule de série de Ford conçu pour offrir une conduite entièrement électrique, sans émission débarque en Europe début 2021.

La Mustang Mach-E propose aux clients de véhicules électriques de retrouver la liberté, les performances et le caractère emblématique de la voiture de sport la plus vendue au monde. Propulsé par une motorisation électrique à batterie à la fois réactive et économe en énergie, le tout premier SUV de la gamme Mustang est proposé au choix avec une traction arrière à moteur unique et une traction intégrale à double moteur. Celle-ci offre une accélération comparable à celle d'une supercar : de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes.¹

Les options de batterie de série et étendues éliminent l'anxiété liée à l'autonomie : en une seule recharge, le véhicule est capable de parcourir jusqu'à 610 km en mode purement électrique WLTP², pour une utilisation sereine et sans souci.

La Mustang Mach-E innove également sur le plan du confort, de la commodité et de l'aide à la conduite grâce aux équipements les plus sophistiqués jamais proposés par Ford. L'infodivertissement SYNC de nouvelle génération apprend des comportements du conducteur et lui fait des recommandations afin de gagner du temps.³ Le système Phone As A Key⁴ permet l'accès sans clé via la reconnaissance du smartphone du propriétaire. La technologie Intelligent Range permet quant à elle de calculer plus précisément l'autonomie en utilisant la connectivité cloud.⁵ En outre, les dernières innovations en matière d'aide à la conduite, de stationnement et de sécurité signées Ford⁶ offrent une expérience vraiment intuitive et relaxante au volant.

Chaque Mustang Mach-E proposera des modes de conduite Whisper, Active et Untamed adaptés à la dynamique de conduite et aux expériences sensorielles selon l'humeur du conducteur. Le SUV cinq places aux allures de coupé s'améliorera même au fil du temps grâce aux mises à jour over-the-air.

« La Mustang Mach-E est l'une de nos créations les plus exaltantes », a déclaré Roelant de Waard, vice-président marketing, ventes et service, Ford of Europe. « Ce véhicule tout électrique est unique, résolument Mustang. Avec son autonomie de pointe de 610 km, il arrive pile au bon moment pour les clients en Europe. »

Performances électriques

La toute nouvelle plateforme de la Mustang Mach-E a été développée par l'équipe Ford Team Edison afin de tirer pleinement parti de la répartition du poids et du couple propres aux motorisations électriques, qui améliorent les performances.

La batterie au lithium-ion est proposée en deux déclinaisons : une version standard de 68 kWh (utilisables) à 288 cellules, ou bien une version de 88 kWh (utilisables) à 376 cellules. Le bloc est situé entre les essieux et sous le plancher pour obtenir un centre de gravité bas favorisant la dynamique sportive de la Mustang.

Les batteries haute performance – testées à des températures extrêmes allant jusqu'à -40 °C – sont fixées à l'intérieur d'un boîtier étanche entouré d'une protection contre les collisions. Un système actif de chauffage et de refroidissement par liquide régule la température de la batterie pour des performances optimisées par temps extrême, des temps de recharge améliorés et une conduite soutenue à haute vitesse.

La puissance de la batterie est transférée à un tout nouveau moteur au courant alternatif (CA) monté à l'arrière et refroidi à l'huile, ainsi qu'un moteur supplémentaire monté à l'avant pour les modèles équipés du système de traction intégrale. Le moteur arrière synchrone à aimant permanent permet un couple maximal en 0,5 seconde pour une réactivité ultime :

- La Mustang Mach-E à traction arrière développe une puissance de 269 ch avec une batterie standard, 294 ch avec une batterie à autonomie étendue, et 430 Nm de couple pour une accélération de 0 à 100 km/h de 6,1 à 6,2 secondes¹.
- La Mustang Mach-E à traction intégrale développe quant à elle une puissance de 269 ch avec une batterie standard, 351 ch avec une batterie à autonomie étendue, et 580 Nm de couple pour une accélération de 0 à 100 km/h de 5,1 à 5,6 secondes¹.
- La Mustang Mach-E First Edition est équipée de série d'une traction intégrale et d'une batterie à autonomie étendue de 351 ch, 580 Nm de couple offrant une accélération de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes¹.
- La Mustang Mach-E GT est équipée de série d'une traction intégrale et d'une batterie à autonomie étendue de 487 ch, 860 Nm de couple offrant une accélération de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes¹.

Le système de traction intégrale disponible en option applique le couple indépendamment aux roues avant et arrière afin d'améliorer l'accélération et la tenue de route, tout en offrant les sensations typiques d'une Mustang. Les réglages uniques des amortisseurs, des ressorts, des barres antiroulis, de la direction et du groupe motopropulseur ont été adaptés aux routes européennes, généralement plus étroites et sinueuses, avec des limitations de vitesse plus élevées.

« La plateforme électrique équilibrée et réactive de la Mustang Mach-E nous a permis de personnaliser le plaisir de conduite, que ce soit sur les routes de montagne sinueuses de Trollstigen en Norvège, l'autoroute allemande à grande vitesse ou les routes départementales

britanniques cahoteuses », a déclaré Geert Van Noyen, directeur, dynamique de véhicule, Ford of Europe.

Les motorisations efficaces offrent une autonomie WLTP purement électrique de 610 km pour la Mustang Mach-E à traction arrière, et de 540 km pour la Mustang Mach-E à traction intégrale et First Edition.²

La fonction Intelligent Range permet d'éliminer le stress lié à l'autonomie en estimant plus précisément la distance restante sur la base du comportement passé du conducteur et des prévisions météorologiques. Le système utilise même la connectivité cloud pour prédire la quantité d'énergie utilisée pour les futurs trajets. Les données provenant d'autres clients de véhicules électriques Ford qui choisissent de partager des informations peuvent considérablement améliorer les estimations.⁵

La recharge est simple et rapide. Ford propose aux clients de la Mustang Mach-E une Wallbox connectée Ford en option pour rendre la recharge à domicile plus rapide, plus intelligente et plus pratique. Disponible en versions 7,4 kW et 11 kW, le dispositif mural recharge la batterie de la Mustang Mach-E de 10 à 80 % en environ 6 heures.⁷

Les clients de la Mustang Mach-E recevront également de série deux câbles de recharge pour leur permettre de poursuivre leur trajet, peu importe où ils se trouvent. Le câble de recharge publique Ford de 6 mètres est compatible avec la norme de recharge commune en Europe, permettant aux clients de se connecter facilement aux chargeurs AC.⁸ Le cordon universel de recharge domestique de 6,7 mètres permet un raccordement aux prises domestiques standard et aux prises industrielles bleues de 32 A pour une recharge plus rapide, même sans Wallbox connectée Ford.

La compatibilité avec la recharge rapide DC est également de série. Rechargeable jusqu'à 150 kW à l'aide d'un chargeur IONITY, la Mustang Mach-E à traction arrière avec batterie à autonomie étendue augmentera l'autonomie moyenne de 119 km en environ 10 minutes.⁹

La Mustang Mach-E à traction intégrale avec batterie à autonomie étendue et les modèles First Edition ajouteront une moyenne de 107 km de recharge en environ 10 minutes.⁹ Les configurations de batterie à autonomie étendue pour traction arrière et traction intégrale permettront une recharge de 10 à 80 % en 45 minutes.⁹

La Mustang Mach-E permet également la conduite à une seule pédale, qui aide à restituer plus d'énergie cinétique à la batterie, pour une meilleure efficacité. L'accélération et la décélération sont commandées en appuyant ou en relâchant la pédale d'accélérateur, pour une expérience de conduite tout électrique authentique. La pédale de frein reste active pour les situations nécessitant une puissance de freinage supérieure.

Technologies parfaitement intégrées

La Mustang Mach-E utilise des technologies avancées pour offrir l'expérience Ford la plus confortable et la plus rassurante à ce jour.

L'infodivertissement SYNC de nouvelle génération, qui fait ses débuts³, permet de personnaliser plus de 80 réglages du véhicule – de la température de l'habitacle et de la position du siège à l'éclairage d'ambiance – pour une expérience embarquée hautement personnalisée. L'apprentissage automatique aide à mieux comprendre les habitudes des

conducteurs au fil du temps, afin de leur proposer des suggestions de navigation et de communication individuelles au moment opportun. Les conducteurs peuvent ainsi se concentrer entièrement sur la route.

La reconnaissance vocale avancée comprend le langage naturel quotidien dans 15 langues européennes et permet de tout contrôler, des fonctions de divertissement et de navigation à l'environnement de l'habitacle et aux appels téléphoniques.

Pour fournir les meilleures réponses aux commandes et aux questions, le système complète l'intelligence de bord avec les résultats des recherches sur Internet, grâce au modem FordPass Connect de série.⁵

« Nous avons travaillé sans relâche pour apporter aux propriétaires de la Mustang Mach-E l'expérience de conduite la plus intime et la plus connectée possible », a déclaré Jan Schroll, responsable de la connectivité chez Ford of Europe. « Le système SYNC de nouvelle génération est plus intelligent que jamais : ses capacités d'apprentissage se développent au fil des trajets. Son rôle est de savoir ce dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin. Il ne vous reste plus qu'à vous installer à bord et profiter du trajet. »

Apple CarPlay et Android Auto sont tous deux préinstallés sans frais supplémentaires et proposent une connectivité sans fil.¹⁰ L'écran tactile Full HD de 15,5 pouces dispose d'une interface simplifiée pour fournir des informations triées et épurées, que l'on contrôle à l'aide des commandes tactiles classiques (pincement, zoom et rotation), tandis que le cadran signature au bas de l'écran permet un ajustement rapide et tactile du volume pour la musique ou les conférences téléphoniques. La connectivité est encore améliorée via SYNC AppLink, avec la prise en charge d'applications telles que what3words, Waze et Webex offrant une intégration plus approfondie entre le véhicule et le smartphone. Le véhicule bénéficie également d'un chargeur sans fil pour smartphones, équipé de série.

Le système SYNC de nouvelle génération renforce également la confiance du conducteur avec la navigation connectée.³ Les informations de circulation prédictives et en temps réel sont fournies par TomTom, spécialiste de la localisation, tandis que l'itinéraire embarqué et dans le cloud fourni par Garmin propose toujours le chemin le plus efficace.¹¹ Les trajets peuvent être planifiés à l'avance avec l'envoi d'itinéraires vers la voiture depuis l'application FordPass¹². Le système SYNC de nouvelle génération peut également conseiller indépendamment le conducteur sur l'endroit et le moment où recharger son véhicule pendant le trajet, ainsi que sur la disponibilité et le prix des bornes de recharge en temps réel.

Ouvrez et démarrez facilement le véhicule grâce à la technologie Phone As A Key⁴, qui fait également ses débuts chez Ford sur la Mustang Mach-E. Grâce au Bluetooth, la voiture détecte les smartphones des clients à leur approche, déverrouille les portes et leur permet de démarrer sans devoir sortir leur téléphone ou leurs clés de leurs poches.

Lorsque le téléphone n'a plus de batterie, un code de secours peut être saisi sur un clavier situé au niveau du montant central pour déverrouiller le véhicule, et un code séparé sur l'écran tactile central pour démarrer et conduire le véhicule. La Mustang Mach-E peut également appliquer les réglages préférés des différents conducteurs avant leur entrée en identifiant les smartphones et les clés à leur approche. La technologie de hayon mains libres simplifie également l'accès au coffre, permettant de l'ouvrir d'un simple mouvement du pied sous le pare-chocs arrière : utile lorsque vous êtes chargé et que vous n'avez pas les mains libres.

Sur la route, les conducteurs peuvent facilement adapter leur expérience de conduite à leur humeur en choisissant le mode de conduite. Les modes Whisper, Active et Untamed sont chacun conçus pour plonger le conducteur dans l'instant en modifiant ce qu'il voit, entend et ressent au volant.

Le mode Active offre tout le calme d'un véhicule électrique avec le plaisir de conduite et les performances exaltantes de la Mustang, ce qui en fait le choix idéal pour la conduite quotidienne. L'éclairage bleu chaleureux imprègne l'habitacle tandis que le combiné d'instruments dynamique affiche un mode Eco pour optimiser l'efficacité énergétique.

Lorsque les conducteurs veulent libérer tout le potentiel de la Mustang Mach-E, ces derniers peuvent activer le mode Untamed. Celui-ci affûte la direction, améliore la réponse de l'accélérateur et donne même au conducteur l'impression de rétrograder à la décélération. L'habitacle propose un son amplifié, un éclairage orange sportif et des lignes de détection dynamiques qui s'affichent sur l'écran du conducteur, reflétant les forces d'accélération et de virage.

Avec des commandes de direction plus légères, une réponse plus douce de l'accélérateur et l'ambiance la plus silencieuse de l'habitacle, le mode Whisper est le moyen le plus relaxant de profiter de la Mustang Mach-E. Ce mode optimise également l'antipatinage⁶, qui aide à maintenir l'adhérence sur les surfaces humides et glissantes, pour rendre la conduite encore plus facile.

« La Mustang Mach-E nous a donné l'opportunité de personnaliser véritablement l'expérience de conduite et d'offrir au conducteur exactement ce qu'il attend de son véhicule en fonction de ce qu'il ressent sur le moment. Le véhicule devient un véritable compagnon qui vous répond », explique Matthias Tonn, ingénieur en chef du programme Mustang Mach-E pour l'Europe. « Les changements individuels entre chaque mode de conduite sont subtils, mais l'effet global peut transformer l'expérience de conduite de la Mustang et ce, exactement quand vous le souhaitez. »

Une série avancée de technologies d'aide à la conduite facilite encore plus la conduite, aidant les conducteurs à profiter pleinement de chaque trajet. Ces technologies comprennent :

- Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec Stop & Go et avec aide au maintien dans la voie⁶, qui garde automatiquement une distance confortable avec les véhicules qui précèdent et aide le véhicule à rester au centre de sa voie. Le système peut mener le véhicule à un arrêt complet dans des conditions de route en accordéon et le faire repartir automatiquement.
- L'Active Park Assist 2.0⁶, qui permet des manœuvres entièrement automatiques dans les places de stationnement parallèles et perpendiculaires en maintenant simplement un bouton enfoncé.
- Le système de prévention des collisions avec freinage d'urgence automatique⁶, qui détecte les piétons et les cyclistes à proximité ou sur la trajectoire du véhicule et applique automatiquement les freins s'il détecte une collision potentielle et que le conducteur ne répond pas aux avertissements.
- Le système de maintien dans la voie avec assistance aux angles morts⁶, qui surveille l'angle mort du conducteur pour détecter les véhicules approchant par l'arrière et qui peut appliquer un contre-braquage pour avertir le conducteur et décourager une manœuvre de changement de voie si une collision potentielle est détectée.

Une nouvelle façon de voir et d'expérimenter la Mustang

De l'extérieur, la Mach-E est immédiatement reconnaissable en tant que Mustang grâce à ses éléments distinctifs tels que son capot long et puissant, son design arrière, ses phares agressifs et ses feux arrière à trois barres emblématiques.

À l'intérieur, les ingénieurs et designers Ford sont parvenus à créer un véhicule fidèle à la Mustang, tout en optimisant l'espace du SUV pour cinq passagers et leurs bagages, grâce à la nouvelle architecture entièrement électrique de Ford qui place les batteries dans le soubassement.

L'espace de chargement de 402 litres, 1420 litres avec les sièges rabattus, est complété par un coffre de rangement avant rendu possible par l'absence de moteur à combustion sous le capot. Offrant un espace de rangement supplémentaire de 81 litres, le coffre avant peut également être vidangé, ce qui en fait un espace pratique pour ranger les vêtements de sport mouillés ou boueux, les bottes de randonnée ou les accessoires de plage après une aventure.¹³

L'habitacle de la Mustang Mach-E combine un design élégant et moderne avec une fonctionnalité intelligente. Le système audio B&O haut de gamme disponible en option comprend des haut-parleurs parfaitement intégrés à l'avant, flottant au-dessus des ventilations comme une barre de son – une fonctionnalité qui a déjà remporté l'iF DESIGN AWARD 2020.¹⁴ Des éléments de design Mustang traditionnels comme le tableau de bord double sont également présents.

Même le toit panoramique en verre fixe cache un secret : une couche spéciale en verre avec protection infrarouge aide l'habitacle à rester plus frais en été et plus chaud en hiver. De plus, une couche interne entre le verre renforce la protection contre les rayons ultraviolets.

Pour s'approprier encore plus rapidement leur Mustang Mach-E, les clients pourront préconfigurer leur nouveau véhicule avant la livraison à l'aide de la nouvelle fonctionnalité de configuration à distance. Les propriétaires peuvent créer un profil personnalisé afin de sauvegarder leurs réglages favoris et les endroits fréquents tels que leur lieu de travail ou un supermarché. Pour encore plus de sérénité, ils pourront également identifier les bornes de recharge à proximité.

La configuration peut se faire en ligne ou depuis l'application FordPass¹² afin de personnaliser les paramètres du véhicule tels que les heures de départ quotidiennes, les réglages préférés de confort dans l'habitacle et les niveaux de recharge de la batterie. Les modes de conduite de la Mustang Mach-E peuvent également être personnalisés.

Le profil de personnalisation est stocké dans le cloud. Par conséquent, lorsque le propriétaire récupère les clés et synchronise son smartphone avec sa Mach-E pour la première fois, tous les réglages sont envoyés vers son véhicule. Fini les configurations longues et fastidieuses : le conducteur n'a plus qu'à s'installer et à démarrer. Les futures mises à jour over-the-air permettront également de personnaliser les pré-réglages radio avant la livraison.

« Nous tirons pleinement parti de la connectivité. Nos clients peuvent désormais configurer leur voiture avant même d'en prendre possession. Grâce à FordPass, ils peuvent programmer à distance leurs principales destinations, choisir leur mode de conduite préféré et bien plus encore », explique M. de Waard.

Les mises à jour « over-the-air » permettent également d'améliorer en permanence la voiture sans quitter son domicile et sans devoir patienter à bord.

De nombreuses mises à jour peuvent être effectuées en moins de deux minutes et certaines installations seront virtuellement invisibles pour les clients, qui peuvent sélectionner une heure – par exemple au milieu de la nuit – pour mettre la voiture à jour pendant son stationnement.¹⁵ Presque tous les modules informatiques de la Mach-E peuvent être mis à jour sans fil, ce qui signifie que Ford peut offrir des améliorations de performances et des fonctionnalités entièrement inédites, même après la réception du véhicule.

Écosystème de recharge complet

La Mustang Mach-E sera soutenue par un écosystème de pointe offrant un accès intégré et fluide aux bornes de recharge dans toute l'Europe, pour une tranquillité d'esprit totale lors de vos déplacements.

Les clients qui passent commande cette année et en 2021 bénéficieront de cinq ans d'accès gratuit⁵ au réseau de recharge FordPass – l'un des plus grands réseaux de stations de recharge publiques en Europe – qui comprend désormais plus de 155 000 bornes dédiées.

En partenariat avec NewMotion, les clients Ford pourront utiliser l'application FordPass pour localiser, rejoindre, payer et contrôler la borne de recharge sans effort dans 21 pays. Il sera donc possible d'initier et de payer des services depuis un seul compte pour une expérience encore plus intuitive.

Les clients Mach-E bénéficieront également d'un an d'accès gratuit⁵ au réseau de recharge rapide IONITY qui dispose actuellement de plus de 300 bornes de recharge et en prévoit 400 d'ici la fin de l'année. Ford est un membre fondateur et actionnaire du consortium IONITY, qui propose des bornes de recharge haute puissance le long des autoroutes et des lieux stratégiques en Europe.

#

¹ Ford test data based on testing methodology using 1-ft rollout i.e. from a rolling start.

² The declared fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO₂-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

³ Don't drive distracted. Use voice operated systems where possible and don't use handheld devices while driving.

⁴ Phone-as-a-key feature not available in U.K. and Ireland.

⁵ Requires feature activation.

⁶ Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle.

⁷ 7.4 kW version of the Ford Connected Wallbox can charge a Mustang Mach-E with a standard-range battery from 10 per cent to 80 per cent in approximately 8 hours, or in approximately 10 hours with an extended-range battery; 11 kW version can charge a Mustang Mach-E with a standard-range battery from 10 per cent to 80 per cent in approximately 6 hours, or in approximately 7 hours with an extended-range battery.

⁸ Ford Public Charge Cable (Mode 3) supports AC charging equipment that uses Type 2 outlets.

⁹ Targeted range and charge time based on manufacturer tested values and calculation according to the WLTP drive cycle. Estimated miles added are based on the first 10 minutes of charging, beginning when the vehicle begins receiving charge. The charging rate decreases as battery reaches full capacity. Your results may vary based on peak charging times and battery state of charge. Actual vehicle range varies with conditions such as external elements, driving behaviours, vehicle maintenance, and lithium-ion battery age and state of health.

¹⁰ Requires phone with active data service and compatible software. SYNC does not control third party products while in use. Third parties are solely responsible for their respective functionality.

¹¹ Live Traffic feature requires separate paid subscription after an initial complimentary trial.

¹² FordPass app compatible with Apple and Android smartphones and is available from the Apple App Store and Google Play store in 40 markets in Europe.

¹³ Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

¹⁴ iF DESIGN AWARD 2020 in the product discipline.

¹⁵ Updates can be activated in under two minutes, while any updates that may require the vehicle to be parked can be scheduled to take place when most convenient for the owner. Owners will receive a notification when software updates become available; these can then be applied using either Wi-Fi or mobile connection, depending upon the update.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In*

addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com