



Ford Mustang Mach-E: 100% elektrisch en klaar voor de toekomst

- Ford breidt iconisch Mustang-gamma uit met gloednieuwe Mustang Mach-E, een SUV met speciaal ontworpen volledig elektrische aandrijving die sportwagenprestaties combineert met emissievrij rijden
- Fords meest geavanceerde technologie ooit omvat volgende generatie SYNC-systeem, met machine-leren en cloud-connectiviteit, smartphone als sleutel en de nieuwste rijhulpsystemen
- Ruim, stijlvol koetswerk omringt vijf inzittenden met gestroomlijnd, bekroond design en intelligente functionaliteit. De Mustang Mach-E blijft beter worden met draadloze updates

KEULEN, Duitsland, 9 december 2020 – De volledig nieuwe, volledig elektrische Mustang Mach-E, het eerste productiemodel dat Ford van meet af aan ontwikkeld heeft om volledig elektrisch en emissievrij te rijden, komt vanaf begin 2021 in Europa aan.

De Mustang Mach-E brengt kopers die een zuiver elektrische wagen willen de vrijheid, de prestaties en het iconische karakter van 's werelds meest verkochte sportwagen. De allereerste SUV uit de Mustang-familie heeft een alerte, energiezuinige batterijaandrijving en biedt de keuze tussen achterwielaandrijving met een motor op de achteras of vierwielaandrijving met een motor op elke as. In die laatste configuratie sprint hij van 0 naar 100 km/u in nauwelijks 3,7 seconden, een supersportwagen waardig.¹

Een standaardbatterij en een versie met een vergrote capaciteit maken komaf met alle zorgen over het zuiver elektrische rijbereik tussen twee laadbeurten. Gemeten volgens de WLTP² bedraagt dat tot 610 kilometer en biedt het de eigenaar dus volledige gemoedsrust.

Ook met Fords geavanceerdste technologie ooit voor comfort, gebruiksgemak en rijhulpsystemen ontgint de Mustang Mach-E nieuw terrein. De volgende generatie van het SYNC-systeem leert uit de gewoonten van de bestuurder zodat het aanbevelingen kan doen die tijd besparen.³ Phone As A Key⁴ herkent de smartphone van de eigenaar om de auto zonder sleutel te openen. Intelligent Range kan het rijbereik nauwkeuriger berekenen dankzij cloud-connectiviteit.⁵ Verder maken de nieuwste technologieën van Ford voor rij- en parkeerhulp en ongevalvermijding⁶ de rijervaring echt intuïtief en stressverlagend.

Elke Mustang Mach-E biedt de rijmodi Whisper, Active en Untamed, die de rijdynamiek en zintuiglijke ervaringen aanpassen aan de stemming van de bestuurder. Dankzij over-the-air updates wordt deze SUV met zijn coupésilhouet en vijf zitplaatsen na verloop van tijd alleen maar beter.

“De Mustang Mach-E is een van de boeiendste wagens die Ford ooit op de markt heeft gebracht”, vertelt Roelant de Waard, Vice President Marketing, Sales & Service bij Ford of

Europe. “Hij is specifiek als zuiver elektrische wagen ontworpen, uniek en een volbloed Mustang. Met zijn toonaangevende rijbereik van 610 km komt hij op het ideale moment voor Europese klanten.”

Zinderende prestaties

Ford Team Edison ontwikkelde het gloednieuwe platform van de Mustang Mach-E om de prestaties te verhogen door de gewichtsverdeling en koppelontplooiing van een zuiver elektrische aandrijving optimaal tot hun recht te laten komen.

Of ze nu 288 cellen, een (bruikbare) capaciteit van 68 kWh en een standaard rijbereik heeft, dan wel 376 cellen, een (bruikbare) capaciteit van 88 kWh en een vergroot rijbereik, de lithium-ionbatterij bevindt zich centraal tussen de assen en onder de vloer. Dat geeft de Mustang een laag zwaartepunt en dus een sportief weggedrag.

De krachtige batterijen – getest bij extreme temperaturen tot wel -40 graden Celsius – worden beschermd door een waterdichte behuizing en omgeven door schokabsorberende materialen. Een geavanceerd actief vloeistofverwarmings- en -koelsysteem regelt de temperatuur van de batterij zodat die optimaal presteert bij extreem weer, sneller wordt opgeladen en langdurig hoge snelheden aankan.

De batterij voedt een gloednieuwe oliegekoelde wisselstroommotor achteraan die de achterwielen aandrijft en op modellen met vierwielaandrijving ook een motor vooraan. De synchrone motor met permanente magneet achteraan levert het maximumkoppel in 0,5 seconden, voor ultieme reactiviteit:

- De Mustang Mach-E met achterwielaandrijving ontwikkelt 269 pk met een standaardbatterij en 294 pk met een vergrote batterijcapaciteit. Het koppel ligt op 430 Nm en hij accelereert van 0 tot 100 km/u in 6,1 tot 6,2 seconden¹
- De Mustang Mach-E met vierwielaandrijving ontwikkelt 269 pk met een standaardbatterij en 351 pk met een vergrote batterijcapaciteit. Het koppel ligt op 580 Nm en hij accelereert van 0 tot 100 km/u in 5,1 tot 5,6 seconden¹
- De Mustang Mach-E First Edition krijgt standaard vierwielaandrijving en een batterij met vergroot rijbereik, goed voor 351 pk, een koppel van 580 Nm en een acceleratie van 0 naar 100 km/u in 5,1 seconden¹
- Ook de Mustang Mach-E GT beschikt standaard over vierwielaandrijving en een batterij met vergroot rijbereik. Hij levert 487 pk, 860 Nm en accelereert van 0 naar 100 km/u in 3,7 seconden¹

De optionele vierwielaandrijving verdeelt het koppel onafhankelijk over de voor- en achterwielen om de acceleratie en het rijgedrag te verbeteren. Zo draagt ze nog bij tot dat typische Mustang-gevoel. De unieke instellingen voor de schokdempers, veren, stabilisatorstangen, stuurinrichting en aandrijving werden afgestemd op de Europese wegen, die doorgaans smaller zijn, met meer bochten en hogere snelheidsbeperkingen.

“Dankzij het evenwichtige en responsieve, volledig elektrische platform van de Mustang Mach-E konden we het rijplezier afstemmen op de bochtige Noorse bergweg Trollstigen, de snelle Duitse Autobahn en de hobbelige Britse plattelandswegen”, aldus Geert Van Noyen, Manager Vehicle Dynamics bij Ford of Europe.

De energie-efficiënte krachtbronnen leveren een zuiver elektrisch WLTP-rijbereik tot 610 kilometer op voor de Mustang Mach-E met achterwielaandrijving en 540 kilometer voor de Mustang Mach-E met vierwielaandrijving en de First Edition.²

Mede dankzij een Intelligent Range-functie behoren zorgen over het rijbereik nu tot het verleden. Het resterende rijbereik wordt nauwkeuriger ingeschat op basis van de rijgeschiedenis en de voorspelde weersomstandigheden. Zelfs de cloud-connectiviteit wordt benut om te voorspellen hoeveel energie er in de nabije toekomst zal worden gebruikt. De gegevens van andere klanten met een geconnecteerde elektrische Ford die kiezen om informatie te delen, worden gecrowdsourcet en kunnen de schattingen gevoelig verbeteren.⁵

Opladen gaat snel en eenvoudig. Optioneel biedt Ford klanten met een Mustang Mach-E een Ford Connected Wallbox aan, zodat ze hun auto sneller, slimmer en handiger kunnen opladen. De Wallbox is verkrijgbaar in een versie van 7,4 en 11 kW en kan de Mustang Mach-E-batterij in ongeveer 6 uur van 10 tot 80 procent bijladen.⁷

Bij een Mustang Mach-E krijgen kopers standaard ook twee laadkabels, zodat ze altijd hun reis kunnen voortzetten, waarheen die ook leidt. De 6 meter lange publieke laadkabel van Ford is compatibel met de norm voor laadstations in Europa, zodat klanten eenvoudig een wisselstroomlader kunnen gebruiken.⁸ Met de universele thuislaadkabel van 6,7 meter kan de auto worden aangesloten op een huishoudelijk stopcontact of, om hem sneller op te laden zonder een Ford Connected Wallbox, op een blauw industrieel stopcontact van 32 A.

Ook compatibiliteit voor snelladen op gelijkstroom is standaard. Een oplaadbeurt van zo'n 10 minuten aan een IONITY-lader met een vermogen tot 150 kW voegt gemiddeld al 119 kilometer toe aan de actieradius van de Mustang Mach-E met achterwielaandrijving en vergroot rijbereik.⁹

Bij de Mustang Mach-E met vierwielaandrijving en vergroot rijbereik en bij de First Edition is dat gemiddeld 107 km binnen zo'n 10 minuten.⁹ Bij zowel de achterwiel- als de vierwielaangedreven configuratie met vergroot rijbereik wordt de batterij in 45 minuten van 10 tot 80 procent opgeladen.⁹

Nog een capaciteit waarover de Mustang Mach-E beschikt, is 1 Pedal Drive, dat meer kinetische energie naar de batterij helpt te sturen voor nog meer efficiëntie. Het versnellen en vertragen wordt geregeld door het gaspedaal in te drukken of los te laten. Het resultaat is een authentieke zuiver elektrische rijervaring. Het rempedaal blijft wel actief voor het geval dat meer remkracht nodig is.

Naadloos geïntegreerde technologie

Met geavanceerde technologieën biedt Ford in de Mustang Mach-E een gebruikerservaring die meer comfort en zelfvertrouwen schenkt dan ooit.

De nieuwe generatie van het SYNC-systeem debuteert³: meer dan 80 auto-instellingen kunnen worden aangepast – van interieurtemperatuur en zetelpositie tot sfeerverlichting – om de ervaring in de auto tot in de puntjes te personaliseren. Machine learning biedt na verloop van tijd steeds meer inzicht in de gewoonten van automobilisten en leert uit hun gedrag om op het juiste moment de juiste navigatie- en communicatiesuggesties te doen, zodat de bestuurder zich kan concentreren op de weg.

De geavanceerde spraakherkenning begrijpt natuurlijk, dagelijks spraakgebruik in 15 Europese talen en laat de gebruiker alles met zijn of haar stem beheren, van entertainment- en navigatiefuncties tot de interieuromgeving en telefoongesprekken. Om optimaal te reageren op spraakopdrachten en vragen vult het boordsysteem zijn intelligente functies aan met resultaten van zoekopdrachten op het internet. Daarvoor gebruikt het de standaard FordPass Connect-modem.⁵

“We hebben als bezetenen gewerkt om te zorgen dat je als eigenaar van een Mustang Mach-E kunt rekenen op de meest gepersonaliseerde en geconnecteerde rijervaring die mogelijk is”, aldus Jan Schroll, Connectivity Manager bij Ford of Europe. “De nieuwste generatie van het SYNC-systeem is de intelligentste versie tot nu toe en wordt ook steeds intelligenter hoe langer je je auto bezit. Het systeem is ontwikkeld zodat het precies weet wat jij nodig hebt – en wanneer – zodat jij je gewoon kunt ontspannen en van je rit kunt genieten.”

Zowel Apple CarPlay als Android Auto zijn vooraf geïnstalleerd en allebei bieden ze kosteloze draadloze connectiviteit.¹⁰ Op het 15,5" grote full HD-aanraakscherm toont een vereenvoudigde interface informatie op een georganiseerde, begrijpelijke manier. De aanraakbediening van het systeem herkent knijpbewegingen, zoomen en roteren, terwijl het volume voor muziek en conferentiegesprekken snel en heel tastbaar aan te passen is met de typische draaiknop onderaan het scherm. De connectiviteit wordt nog verder verbeterd met SYNC AppLink, dat apps zoals what3words, Waze en Webex ondersteunt en zo de integratie tussen voertuig en smartphone verdiept. Ook een draadloos laadvlak voor smartphones maakt deel uit van de standaarduitrusting.

Verder boezemt de jongste generatie van SYNC de bestuurder vertrouwen in met geconnecteerde navigatie.³ Locatiespecialist TomTom verschaft realtime en voorspellende verkeersinformatie, terwijl Garmin de routebegeleiding in de wagen en in de cloud verzorgt, zodat de bestuurder steeds de efficiëntste routes naar een bestemming aangeboden krijgt.¹¹ Ritten kunnen vooraf worden gepland en met de FordPass-app¹² kan de routebeschrijving naar de wagen worden doorgestuurd. De nieuwste generatie van het SYNC-systeem kan bestuurders ook onafhankelijk adviseren waar en wanneer ze onderweg moeten opladen en in real time toegang bieden tot de beschikbaarheid en prijzen van laadstations.

Instappen en wegrijden gaat eenvoudig en moeiteloos met Phone As A Key.⁴ Ook deze technologie maakt zijn debuut op de Mustang Mach-E. Met bluetooth detecteert de wagen de smartphone van de klant wanneer die nadert, zodat die geen sleutel of zelfs telefoon hoeft boven te halen om de deuren te ontgrendelen en weg te rijden.

Als de batterij van de telefoon leeg is, kan de bestuurder een reservecode invoeren op een toetsenblok in de B-stijl om de wagen te ontgrendelen en hem met een tweede code op het centrale aanraakscherm starten. Door de smartphone en de sleutel te identificeren wanneer de bestuurder eraan komt, kan de Mustang Mach-E al voordat je instapt de juiste voorkeursinstellingen selecteren. De toegang wordt verder vereenvoudigd door de optionele handenvrije achterklep, die je met een eenvoudige beweging van je voet onder de achterbumper kunt openen als je handen vol zijn.

Met selecteerbare rijmodi kunnen bestuurders onderweg hun rijervaring eenvoudig aanpassen aan hun stemming. De modi ‘Whisper’, ‘Active’ en ‘Untamed’ zijn stuk voor stuk ontworpen om

de bestuurder te laten opgaan in het moment, door te veranderen wat je achter het stuur ziet, hoort en voelt.

De modus 'Active' combineert de stille sereniteit van een zuiver elektrische wagen met het rijplezier en de spannende prestaties van een Mustang, waardoor hij de perfecte keuze is voor dagelijks gebruik. Zachtblauwe verlichting vult het interieur terwijl het dynamische instrumentenbord in EcoMode werkt om het energieverbruik te minimaliseren.

Wie de spanning wil opdrijven, schakelt over naar 'Untamed'. Deze modus ontketent het volledige potentieel van de Mustang Mach-E. De stuurinrichting reageert alerter, de gasrespons is scherper en de bestuurder krijgt zelfs het gevoel dat hij terugschakelt bij het vertragen. De prestaties worden gekoppeld aan een krachtigere klank in het interieur, sportieve oranje verlichting en dynamische lijnen op het bestuurdersscherm die de sensaties van G-krachten bij acceleratie en in de bochten weerspiegelen.

In de 'Whisper'-modus wordt de stuurcontrole dan weer lichter, de gasrespons zachter en de sfeer in de cockpit stiller. Dit is de meest ontspannende manier om van de Mustang Mach-E te genieten. De Whisper-modus optimaliseert ook de tractiecontrole bij de remmen⁶ en helpt zo de grip te behouden op natte en gladde oppervlakken, zodat het rijden nog minder moeite kost.

"De Mustang Mach-E gaf ons de kans om de rijervaring echt op maat aan te passen en bestuurders precies te geven wat ze willen van de wagen, op basis van hoe ze zich voelen op een gegeven dag. De wagen wordt een metgezel die op jou reageert", legde Matthias Tonn uit, Mustang Mach-E Chief Programme Engineer voor Europa. "De individuele verschillen tussen de diverse rijmodi zijn subtiel, maar het algemene effect kan de rijervaring in de Mustang helemaal omtoveren, precies wanneer je dat wilt."

Een geavanceerd gamma rijhulpsystemen is beschikbaar om het rijden minder veeleisend te maken en bestuurders maximaal te helpen genieten van elke rit. Enkele technologieën zijn:

- Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go en Lane Centering,⁶ dat automatisch een comfortabele afstand aanhoudt ten opzichte van de voorligger en de wagen in het midden van zijn rijstrook helpt te houden. Het systeem kan de auto volledig tot stilstand brengen in fileverkeer en automatisch weer beginnen rijden
- Active Park Assist 2.0,⁶ dat volautomatische bewegingen bij parallel en haaks parkeren mogelijk maakt met een eenvoudige druk op de knop
- Pre-Collision Assist met Auto Emergency Braking,⁶ dat voetgangers en fietsers op of naast de weg vóór de wagen opmerkt of als ze het pad van de wagen kunnen kruisen en dat automatisch kan remmen wanneer het een mogelijke aanrijding detecteert en de bestuurder niet op waarschuwingen reageert
- Lane-Keeping System met Blind Spot Assist,⁶ dat de dode hoek van de bestuurder in het oog houdt en controleert op voertuigen die langs achteren naderen. Als het een aanrijding detecteert, stuurt het tegen om de bestuurder te waarschuwen en een rijstrookwissel te ontmoedigen.

De Mustang in een nieuw licht

Van buitenaf is de Mustang Mach-E onmiddellijk herkenbaar als een Mustang, dankzij typische elementen zoals zijn lange, krachtige motorkap, heupen achteraan, gespierde koplampen en typische achterlichten met drie strepen.

In het interieur wisten de ingenieurs en designers van Ford een wagen te ontwerpen die niet alleen een echte Mustang blijft, maar ook de ruimte van een SUV maximaliseert voor vijf

passagiers met bagage. Dat kan onder andere door de nieuwe, volledig elektrische architectuur van Ford waarbij de batterijen in de bodem van de auto worden geplaatst.

De koffer is 402 liter groot met opgeklapte achterzetels en 1.420 liter groot met neergeklapte achterzetels. Hij wordt aangevuld met een kofferruimte vooraan, die mogelijk is dankzij de afwezigheid van een verbrandingsmotor onder de motorkap. Deze 81 liter grote koffer vooraan kan je bovendien laten leeglopen, zodat dit een handige plek is om na elk avontuur natte of vuile sportkleding, wandelschoenen of strandspullen op te bergen.¹³

In het hele interieur van de Mustang Mach-E wordt gestroomlijnd en modern design gecombineerd met slimme functionaliteit. Het optionele hoogwaardige audiosysteem van B&O omvat luidsprekers die naadloos werden geïntegreerd over de hele voorzijde en als een 'soundbar' boven de ventilatieopeningen zweven. Dit kenmerk heeft Ford nu al een iF DESIGN AWARD 2020 opgeleverd.¹⁴ Klassieke designelementen van de Mustang zoals het instrumentenbord met twee kappen blijven behouden.

Zelfs het optionele vaste panoramadak heeft een geheim: een speciale glascoating met infraroodbescherming die het interieur 's zomers koeler en 's winter warmer houdt. Een binnenlaag tussen het glas biedt bovendien bescherming tegen ultraviolette stralen.

Om hun Mustang Mach-E al van bij het begin op hun voorkeuren af te stemmen kunnen eigenaars hem al vóór de levering configureren met de nieuwe functie Remote Vehicle Setup. Ze maken gewoon een gepersonaliseerd profiel aan waarin ze hun favoriete instellingen en frequente locaties, zoals hun werkplek of een supermarkt, opslaan en – voor extra gemoedsrust – laadstations in de buurt identificeren.

Instellen kan zowel online als met de FordPass-app¹², bijvoorbeeld om dagelijkse vertrektijden, gewenste comfortinstellingen voor het interieur en laadniveaus van de batterij in te voeren. Ook de rijmodi van de Mustang Mach-E laten zich personaliseren.

Het profiel daarvoor wordt opgeslagen in de cloud, dus wanneer de eigenaar de sleutels overhandigd krijgt en zijn smartphone voor het eerst koppelt met zijn Mach-E, neemt de wagen alle instellingen over. Geen frustraties meer doordat je eerst moet zitten zoeken – gewoon instappen en wegwezen. Er komen ook draadloze updates die het mogelijk maken om de voorkeuren voor de radio al vóór de levering te personaliseren.

“We profiteren ten volle van connectiviteit. Onze klanten kunnen hun wagen nu instellen nog vóór ze hem in ontvangst nemen. Via FordPass kunnen ze op afstand hun belangrijkste bestemmingen programmeren, hun favoriete rijmodus kiezen en nog veel meer”, legt de Waard uit.

Draadloze updates kunnen de auto ook levenslang continu verbeteren, zonder dat de eigenaars hun woning hoeven te verlaten of hoeven te wachten terwijl de software geüpdatet wordt.

Veel updates nemen minder dan twee minuten in beslag en sommige installaties zijn vrijwel onzichtbaar. De klant selecteert een vast tijdstip – het midden van de nacht bijvoorbeeld – om de auto te updaten terwijl hij geparkeerd staat.¹⁵ Nagenoeg alle computermodules van de Mach-E zijn draadloos te updaten, waardoor Ford prestatieverbeteringen en volledig nieuwe

functies kan aanbieden die mogelijk niet bestonden toen de klant de wagen voor het eerst in ontvangst nam.

Uitgebreid ecosysteem voor opladen

De Mustang Mach-E wordt ondersteund door een toonaangevend ecosysteem dat naadloze, geïntegreerde toegang biedt tot oplaadmogelijkheden in heel Europa. Zo is de bestuurder altijd met een gerust gemoed onderweg.

Wie dit jaar en in 2021 een bestelling plaatst, krijgt vijf jaar gratis toegang⁵ tot het FordPass Charging Network, een van de grootste openbare laadnetwerken in Europa, dat nu meer dan 155.000 laadstations omvat.

In samenwerking met NewMotion stelt Ford zijn klanten de FordPass-app ter beschikking. Daarmee kunnen ze in 21 landen moeiteloos laadpunten vinden, erheen navigeren, betalen en het laadproces volgen. Om de klantervaring te vereenvoudigen worden diensten besteld en betaald vanaf hetzelfde account.

Klanten met een Mach-E krijgen ook één jaar gratis toegang⁵ tot het snellaadnetwerk van IONITY, dat nu al over meer dan 300 laadstations beschikt en er tegen het einde van dit jaar 400 moet tellen. Ford is medeoprichter en aandeelhouder in IONITY, een consortium dat snellaadstations ter beschikking stelt langs snelwegen en op belangrijke locaties in Europa.

#

13

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com