



Nouveau moteur hybride, capacité de production de batteries accrue à l'usine de Valence, poursuite de l'évolution de la gamme de véhicules particuliers

- À partir de la fin 2022, le moteur hybride Duratec de 2,5 litres sera produit aux côtés des 2,0 litres et 2,3 litres actuels au sein de l'usine dédiée de Ford à Valence, en Espagne
- Le constructeur entend augmenter la capacité d'assemblage de ses batteries sur son site de Valence
- Ford renforce sa présence sur le marché des véhicules particuliers avec entre autres les Kuga, Puma, ainsi que l'Explorer PHEV, avant l'introduction de nouveaux modèles ; les ventes de Kuga PHEV dépassent désormais 50 % des ventes totales de Kuga
- Fin progressive de la production de la Ford Mondeo début 2022 ; les Ford Galaxy et S-MAX poursuivent leur carrière, appuyées par le récent lancement de versions entièrement hybrides
- Ford annonce que d'ici mi-2026, 100 % de sa gamme de véhicules particuliers en Europe sera neutre en émission, tout électrique ou hybride rechargeable, avant le passage au tout électrique prévu d'ici 2030

VALENCE, Espagne, le 25 mars 2021 – Ford continue d'investir dans l'avenir électrifié pour ses activités de production à Valence. La marque annonce en effet le nouveau moteur hybride Duratec de 2,5 litres, qui sera construit dans son usine de moteurs espagnole à partir de la fin 2022. Le site augmentera par la même occasion sa capacité d'assemblage de batteries.

« Nous entrons aujourd'hui dans une nouvelle étape du parcours d'électrification de Ford, qui mise sur un futur tout électrique pour ses véhicules de tourisme. Cette annonce illustre notre engagement continu envers nos opérations de fabrication à Valence, où nous avons investi près de 3 milliards de dollars depuis 2011 », déclare Kieran Cahill, vice-président Manufacturing, Ford of Europe.

À partir de fin 2022, l'usine de moteurs de Valence construira pour l'Europe le moteur hybride Duratec de 2,5 litres, qui propulsera le Kuga PHEV ainsi que les versions entièrement hybrides des Kuga, Galaxy et S-MAX. Le moteur essence de 2,5 litres à cycle Atkinson est le premier du genre construit par Ford en Europe. Il souligne l'importance des véhicules hybrides rechargeables (PHEV) et entièrement hybrides dans la gamme européenne actuelle et future du constructeur.

Le Duratec hybride de 2,5 litres – actuellement construit au sein de l'usine de moteurs de Ford à Chihuahua, au Mexique – sera fabriqué à Valence aux côtés des moteurs essence EcoBoost de 2,0 litres et 2,3 litres, dont la demande reste forte.

Ford a également confirmé un apport supplémentaire de 5,2 millions d'euros afin de soutenir l'augmentation des capacités d'assemblage de batteries à Valence. Cette somme fait suite à

l'investissement initial de 24 millions d'euros annoncé en janvier 2020, tandis que le site a démarré ses opérations en septembre dernier. Ce renfort de capacité permettra de répondre à la demande accrue pour la production actuelle et future de véhicules électriques.

Ford poursuit l'évolution de sa gamme de véhicules particuliers vers un avenir tout électrique

En début d'année, le constructeur a indiqué qu'il allait investir à l'échelle mondiale au moins 22 milliards de dollars dans l'électrification, soit près du double de ses précédents plans d'investissement. L'entreprise va en outre investir 1 milliard de dollars dans la création du *Ford Cologne Electrification Center* (centre d'électrification de Ford à Cologne) en Allemagne pour la fabrication de véhicules électriques, la première installation de ce type en Europe. À partir de 2023, Ford y produira son premier véhicule particulier tout électrique construit en Europe et envisage par ailleurs la production d'un second véhicule entièrement électrique.

D'ici mi-2026, 100 % de la gamme de véhicules de tourisme Ford en Europe sera neutre en émission, tout électrique ou hybride rechargeable, avant le passage au tout électrique prévu d'ici 2030.

Alors que Ford se tourne vers un futur tout électrique pour ses véhicules particuliers, la demande des consommateurs européens continue d'évoluer. En 2020, 39 % des ventes de véhicules de tourisme Ford étaient des SUV et des crossovers, soit une hausse de huit points par rapport à 2019. En outre, les clients se montrent plus confiants dans les technologies d'électrification : plus de 50 % des propriétaires de Kuga choisissent un Kuga PHEV.

Face à cette nouvelle demande, Ford a décidé d'abandonner progressivement la production de la Mondeo, sa grande berline, à la fin mars 2022. Les autres grands crossovers et monospaces – comme le Ford Galaxy sept places et le Ford S-MAX – verront leur production maintenue, appuyée par le récent lancement de versions entièrement hybrides.

Née en 1993, la Mondeo a été le premier véhicule Ford salué comme une voiture « mondiale », visant à consolider un certain nombre de modèles Ford dans le monde. Depuis son lancement en Europe, où elle a remplacé la Ford Sierra, les ventes de la Mondeo atteignent aujourd'hui près de cinq millions d'unités.

Ford entend bien faire évoluer sa gamme européenne de véhicules particuliers, en renforçant sa présence avec les Kuga, Puma et Explorer PHEV. Le constructeur introduit de nouveaux modèles en Europe, avec notamment la Mustang Mach-E tout électrique, qui vient d'être lancée (la Mach-E GT arrivera plus tard cette année), ainsi que son premier véhicule particulier tout électrique qui sera commercialisé en 2023.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected

services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com