



Ford Kuga PHEV: record elektrische actieradius

- Kuga Plug-in Hybrid overtreft verwachtingen ivm elektrische actieradius
- Vier autojournalisten overschrijden officiële elektrische actieradius met meer dan 30 %
- Rijstijl en modusgebruik hebben een aanzienlijke invloed op de actieradius

Sint-Agatha-Berchem, 21 mei 2021 – De nieuwe generatie Ford Kuga, die in 2020 werd gelanceerd, heeft zich herhaaldelijk onderscheiden, vooral met zijn motorenaanbod. Daarvan viel de Plug-in hybride versie op door zijn gebruiksgemak, bescheiden verbruik en reële elektrische actieradius. Gealarmeerd door de positieve commentaren betreffende dit laatste criterium, ontwikkelde Ford Belux een test over het aantal kilometers afgelegd op elektrische energie.

Naast een eco-run, waarbij de nadruk lag op de zuiver elektrische actieradius, werd besloten de mogelijkheden van de plug-in hybride motor te onderzoeken en het aantal kilometers te bepalen dat met de Kuga Plug-in Hybrid kan worden afgelegd op basis van de elektrische energie die is opgeslagen in de batterij, maar ook op basis van de energie die wordt gerecupereerd tijdens het remmen, het afremmen en het uitrollen.

De doorslaggevende test van Ford Belux gaf de aanzet tot het organiseren van een wedstrijd waaraan 4 leden van de gespecialiseerde pers deelnamen.

Methodologie

- De vier journalisten reden beurtelings met dezelfde Ford Kuga PHEV in dezelfde week, in vergelijkbare weersomstandigheden, met een geplande start rond 10 uur 's ochtends.
- De gecombineerde route, identiek voor alle deelnemers, was 100 kilometer lang, van Brussel naar Lokeren en terug, via het centrum van Dendermonde.
- Elke journalist werd begeleid door een vertegenwoordiger van Ford, die erop toezag dat de route werd gerespecteerd en dat de rijstijl was aangepast aan de verkeersregels.
- De massa van de Kuga PHEV werd systematisch gelijkgetrokken met behulp van gewichten, waarbij rekening werd gehouden met de gewichten van de journalist en de passagier. De bandenspanning was ook identiek.
- Elke journalist kreeg maximaal 2,5 uur de tijd om de 100 kilometer van de vooraf bepaalde route af te leggen.
- De deelnemers waren vrij om de verschillende EV-rijmodi te gebruiken (Automatisch, EV nu, EV later). De "L-Modus", die de energierugwinning tijdens het remmen verhoogt, mocht eveneens gebruikt worden.
- De journalist die tijdens het traject van 100 kilometer de meeste kilometers met de elektrische energie had afgelegd, werd tot winnaar uitgeroepen.

Resultaten

| Deelnemer | Elektrische km | Duur | Gemiddelde | Voornamelijk EV Modes |
|--------------|----------------|------|------------|--------------------------------------|
| Journalist A | 77,8 | 2u05 | 48 km/h | EV Later |
| Journalist B | 80,9 | 2u28 | 40 km/h | EV Later + mode L |
| Journalist C | 83,4 | 2u18 | 43 km/h | EV Auto + mode L intensief |
| Journalist D | 81,6 | 2u13 | 45 km/h | EV Auto, EV Later, mode L regelmatig |

Alle vier de journalisten overschreden ruim de officiële elektrische actieradius van 56 km (WLTP), waarbij de vier deelnemers gemiddeld 80,9 km van de gereden 100 km elektrisch aflegden.

Volgens de waarnemingen van de Ford-vertegenwoordigers die de vier journalisten tijdens de challenge vergezelden, was het recept voor een optimaal resultaat als volgt:

1. Soepel en anticiperend rijden, zachte acceleratie
2. EV Later modus voor de eerste paar kilometer
3. Automatische EV modus (Normal) waar mogelijk
4. Intensief gebruik van L modus

Aangezien geen enkele van de deelnemers alle vier de criteria 100 % heeft toegepast, is het resultaat van 83,4 km nog voor verbetering vatbaar.

Conclusie:

De Ford Kuga PHEV kan veel meer kilometers afleggen op elektrische energie alleen dan de officieel aangekondigde 56 kilometer (WLTP).

Uit deze resultaten blijkt ook dat het meest brandstofefficiënte resultaat wordt bereikt door het hybride systeem zijn eigen energievoorziening te laten beheren.

Tenslotte toont het verschil van bijna zes kilometer, of ongeveer 15 % van de af te leggen afstand, tussen de minste en de beste resultaten eens te meer het belang aan van de menselijke factor in het verbruik van een voertuig.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com