



Ford Performance: sim racing vs real life

- Ford Belux confronte gamers et journalistes automobiles belges et hollandais
- Nouvelle Mustang Mach 1, le plus récent porte drapeau de la gamme Ford Performance
- Ford Belux dans les pas du programme Fordzilla

Berchem-Sainte-Agathe, le 06 juillet 2021 – A l’occasion du lancement de la nouvelle déclinaison sportive de la Ford Mustang, la Mustang Mach 1, Ford Belux a organisé avec le concours de Ford Nederland un évènement particulier, sur le site du Ford Lommel Proving Ground, mettant en concurrence des journalistes automobiles avec des spécialistes du gaming, ou du « simracing ».

Ne disposant pas de l’opportunité de mettre en place un Team Fordzilla comparable à ceux de l’Allemagne, de l’Espagne, de l’Italie, de la France et du Royaume-Uni pour porter haut les couleurs de Ford dans l’univers de la compétition automobile virtuelle, les départements Relations Publiques de Ford Belux et des Pays-Bas ont mis sur pied un évènement permettant aux gamers de goûter aux plaisirs procurés par les qualités dynamiques de la gamme Ford, avec en tête, la Ford Mustang Mach 1, dernière démonstration en date du département Ford Performance.

L’évènement a opposé quatre équipes de quatre personnes : 4 journalistes de la presse spécialisée belge, 4 journalistes de la presse spécialisée néerlandaise, ainsi que 4 simracers belges et 4 simracers néerlandais. 16 rivaux qui, dans une atmosphère détendue et amicale mais compétitive, se sont affrontés au travers d’épreuves variées, mêlant adresse, technique, précision, sang froid :

- Drift type rond-point en Mustang Mach 1
- Adresse sur Ford Ka à direction inversée
- Car control avec un Skid Car
- Gymkhana sur Puma ST
- Manœuvre d’une remorque avec une Ford Ranger Raptor
- Drift sur une Ford Transit de 400 chevaux
- Tour chronométré virtuel sur le Circuit de Francorchamps en Ford GT
- Évaluation de la technique et de la coordination sur la réputée piste 7 de Lommel

Les 16 participants étaient départagés, subjectivement ou objectivement en fonction des épreuves, par le chronomètre, les pénalités engrangées lors de contacts avec des cônes ou encore par l’analyse experte des instructeurs de Lommel.

Les résultats finaux n’ont guère laissé de place au doute. Le classement par équipe était remporté par les journalistes belges, très complémentaires, qui parvenaient à engranger des scores supérieurs à la moyenne lors de chaque épreuve. En guise de récompense, chacun était autorisé à prendre le volant de la tonitrueuse Ford Mustang Shelby GT500.

Quant au classement individuel, il était remporté par l’un des simracers belges. Régulier tout au long de la journée, ayant su éviter les erreurs majeures et accumuler les bonnes performances, il surclasse largement ses équipiers et devance incontestablement le plus constant des journalistes belges. Ses efforts en valaient la chandelle, récompensés par une prise en main du véhicule le plus sophistiqué, le plus performant et le plus particulier de la gamme Ford : la Ford GT.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com