



Ford Performance: sim racing vs real life

- Ford Belux laat Belgische en Nederlandse gamers battelen met autojournalisten
- Nieuwe Mustang Mach 1, het nieuwste vlaggenschip in het Ford Performance-gamma
- Ford Belux in de voetsporen van het Fordzilla programma

Sint-Agatha-Berchem, 06 juli 2021 – Ter gelegenheid van de lancering van de nieuwe sportieve versie van de Ford Mustang, de Mustang Mach 1, organiseerde Ford Belux met de hulp van Ford Nederland een speciaal evenement op het terrein van Ford Lommel Proving Ground, waarbij autojournalisten de strijd aanboden met specialisten op het gebied van gaming of "simracing".

Zonder de mogelijkheid om een Fordzilla-team op te richten, vergelijkbaar met dat in Duitsland, Spanje, Italië, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk, om toch de kleuren van Ford hoog te houden in de wereld van virtuele autoraces, hebben de Public Relations-afdelingen van Ford Belux en Nederland een evenement opgezet om gamers te laten proeven van de genoegens die worden geboden door de dynamische kwaliteiten van het Ford-gamma, aangevoerd door de Ford Mustang Mach 1, het nieuwste paradepaard van de Ford Performance-afdeling.

Vier teams van vier personen namen het tegen elkaar op: vier journalisten van de Belgische en van de Nederlandse vakpers, evenals vier Belgische en vier Nederlandse simracers. 16 rivalen die, in een ontspannen en vriendschappelijke maar competitieve sfeer, het tegen elkaar opnamen via verschillende oefeningen, met een mengeling van vaardigheid, techniek, precisie, en koelbloedigheid:

- Ronde drift met een Mustang Mach 1
- Vaardigheid met Ford Ka met omgekeerde besturing
- Car control met een Skid auto
- Gymkhana met een Puma ST
- Het manoeuvreren van een aanhangwagen met een Ford Ranger
- Driften met een Ford Transit met 400 pk
- Virtuele ronde op het circuit van Francorchamps in een Ford GT
- Evaluatie van techniek en coördinatie op de beroemde baan 7 van Lommel

De 16 deelnemers werden, subjectief of objectief naargelang de proeven, beoordeeld door de stopwatch, de behaalde strafpunten bij het raken van de kegels of het deskundige oog van de Lommelse instructeurs.

De uiteindelijke resultaten lieten weinig ruimte voor twijfel. Het ploegenklassement werd gewonnen door de Belgische journalisten, die zeer complementair waren en in elk onderdeel boven het gemiddelde wisten te scoren. Als beloning mochten de vier teamleden achter het stuur van de denderende Ford Mustang Shelby GT500 plaatsnemen.

Het individuele klassement werd gewonnen door een van de Belgische simracers, die de hele dag regelmatig was, grote fouten wist te vermijden, zijn teamgenoten ruimschoots overtrof en zelfs de meest consistente Belgische journalist voorbleef. Zijn inspanningen werden beloond met een kennismaking met het meest gesofisticeerde, en meest exclusieve voertuig uit het Ford-gamma: de Ford GT.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com