



## Ford Mustang Mach-E GT : commande en ligne dès aujourd'hui

- Ford présente la Mustang Mach-E GT doté d'un groupe motopropulseur spécialement mis au point, de la suspension MagneRide®, de pneus et freins spécifiques ainsi que d'un nouveau mode Untamed Plus
- Le groupe motopropulseur tout électrique de la Mustang Mach-E GT délivre jusqu'à 487 ch et 860 Nm pour emmener le « Fun-to-drive » typique de Ford vers un tout autre niveau, avec des accélérations de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes
- La version haut de gamme inclut un style de carrosserie exclusif, les teintes optionnelles Cyber Orange et Grabber Blue, les jantes en alliage 20 pouces, les étriers de freins rouges et les sièges Ford Performance

**COLOGNE, Allemagne, le 9 juillet 2021** – La Ford Mustang Mach-E GT, la version la plus décoiffante et la plus orientée pilotage du tout nouveau SUV tout électrique de Ford, est désormais disponible à la commande en Europe.

Propulsée par un couple plus élevé que celui de n'importe quel véhicule routier de série jamais proposé par Ford à ses clients européens, la Mustang Mach-E GT peut passer de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes<sup>1</sup>, ce qui en fait la Ford cinq places européenne aux accélérations les plus rapides.

Double moteur, transmission intégrale, groupe motopropulseur électrique à batterie, suspension adaptative MagneRide®<sup>2</sup> avancée et système de freinage Brembo haute performance s'allient pour une réactivité et une agilité des plus sportives. La Mustang Mach-E GT est également dotée d'un étalonnage unique du groupe motopropulseur qui dirige une plus grande proportion de couple aux roues arrière que les autres versions de Mustang Mach-E à transmission intégrale, ceci grâce à des pneus spécifiquement développés pour répartir un couple extrême à la surface de la route.

En outre, le nouveau mode Untamed Plus<sup>3</sup> est conçu pour aider les conducteurs à équilibrer la puissance pour une régularité de temps au tour sur piste, ajustant simultanément la traction et le contrôle de stabilité pour une expérience de conduite plus exaltante lorsque la réglementation et les conditions le permettent.

Les spécifications spécifiques à cette version GT incluent les sièges sport Ford Performance, les jantes en alliage de 20 pouces de série, les teintes exclusives Bleu Grabber et Orange Cyber et un style de carrosserie unique, ce qui différencie le design élégant et puissant du SUV haut de gamme, tout en conservant les signatures inimitables de la voiture de sport la plus vendue au monde.

« La Mustang Mach-E GT démontre le véritable potentiel des groupes motopropulseurs tout électriques pour intensifier l'expérience de conduite », a déclaré Geert van Noyen, directeur du département Vehicle Dynamics, Ford of Europe. « Il s'agit d'un SUV cinq places haut de gamme, raffiné, doté des accélérations d'une supercar et dépourvu d'émissions polluantes : une

combinaison qui n'était alors qu'un objectif utopique quand j'ai commencé ma carrière d'ingénieur automobile il y a 30 ans. »

Équipée de série d'une batterie à autonomie étendue de 88 kWh (utile), la Mustang Mach-E GT permet également aux passionnés de conduite d'adopter une conduite purement électrique en toute confiance, offrant une autonomie maximale de 500 km WLTP<sup>4</sup> entre les recharges, malgré ses performances sans précédent. La recharge jusqu'à 150 kW permet d'ajouter une autonomie moyenne de 99 km en 10 minutes de recharge environ et une capacité de batterie passant de 10 à 80 % en 45 minutes environ.<sup>5</sup>

L'accélération ultra-sportive de la Mustang Mach-E GT cinq portes et cinq places est à l'honneur ce week-end lors de la célèbre course de côte du *Goodwood Festival of Speed*, au Royaume-Uni.

### **Le « fun to drive » typique de Ford – version électrique**

La Mustang Mach-E GT offre l'expérience de conduite tout électrique la plus exaltante jamais suscitée par Ford. La suspension adaptative MagneRide® de série est spécialement adaptée aux routes européennes et aux attentes des conducteurs européens. Le système contrôle électroniquement le liquide magnéto-rhéologique à l'intérieur des amortisseurs pour répondre en temps réel aux conditions changeantes de la route et peut ajuster le comportement du véhicule en fonction du mode de conduite sélectionné.

Les caractéristiques de freinage et des pneus sont également propres à la Mustang Mach-E GT. Ford a collaboré avec Pirelli pour développer un pneu 245/45 R20 sur mesure en matière de gomme et de bande de roulement afin de sublimer la puissance, le couple et les performances dues à la transmission intégrale de ce modèle. Montés sur des roues de 8 pouces de large - soit 1 pouce de plus que les roues de la Mustang Mach E de série, ces pneus uniques offrent une adhérence et une stabilité latérale exceptionnelles pour une tenue de route de voiture de sport. Les disques de freins avant Brembo ventilés de 385 mm sont les plus grands installés sur une Mustang Mach E.

Deux moteurs à courant alternatif entraînent individuellement les roues avant et arrière de la Mustang Mach E, de manière combinée, pour produire une puissance jusqu'à 487 ch et un couple sans précédent de 860 Nm<sup>6</sup>, soit près de 15 % de plus que la supercar Ford GT ultra haute performance exclusive.

Le tout nouveau moteur à aimant permanent refroidi par huile, synchrone, installé à l'arrière atteint un couple maximal en 0,5 seconde. Le moteur du système de transmission intégrale, situé à l'avant, offre une puissance, un couple et une motricité supplémentaires, de manière indépendante aux roues avant pour des accélérations fluides et de meilleures performances en courbe.

Le groupe motopropulseur est configuré pour augmenter progressivement l'équilibre de répartition du couple vers l'arrière à mesure que les conducteurs passent, respectivement, en mode Whisper, Active et Untamed, ajustant les caractéristiques de conduite pour passer d'un sympathique SUV à traction avant à un coupé sport dynamique à propulsion arrière.

Les conducteurs de la Mustang Mach-E GT bénéficient également d'un mode exclusif Untamed Plus. Outre une direction affûtée, un meilleur temps de réponse de l'accélérateur, une suspension raffermie, des rétrogradations simulées et une sonorité intérieure augmentée en

mode Untamed, la fonction Untamed Plus calibre le groupe motopropulseur pour une puissance et un couple cohérents dans des scénarios sollicitant une puissance et un couple élevés de manière répétée, pour une utilisation sur piste, par exemple. Ce paramétrage ajuste également la traction et les contrôles de stabilité pour limiter leur intervention au bénéfice des amateurs de conduite sur piste. Le son du groupe motopropulseur a également été amplifié, pour le rendre audible, même à l'arrêt.

### **Caractéristiques uniques pour un effet « Watch Me » ultime**

Les caractéristiques haut de gamme de série renforcent l'attrait exclusif de la Mustang Mach-E GT et aident les clients à exploiter pleinement le raffinement de la conduite entièrement électrique.

Outre les teintes extérieures uniques Bleu Grabber et Orange Cyber, le nouveau modèle est doté de passages de roues couleur carrosserie, d'une calandre en polycarbonate sur mesure à effet 3D en Gris Dark Matter, et présente un pare-chocs avant unique avec son design rehaussé d'une lame et de prises d'air.

Disponibles uniquement pour la Mustang Mach-E GT, les jantes en alliage de 20 pouces présentent une face usinée ajourée de noir brillant, et d'autres détails extérieurs incluent un toit peint en Noir Shadow, des rétroviseurs extérieurs en Noir Pillar et des étriers de frein en Rouge Colorado.

Dans l'habitacle spacieux et ergonomique, un écran tactile Full HD de 15,5 pouces prend en charge le système de communication et de divertissement SYNC nouvelle génération de Ford<sup>7</sup>, qui apprend réellement des comportements du conducteur.

Les sièges sport Ford Performance renforcés ont été conçus pour offrir du soutien en conduite dynamique et ont une finition semblable au cuir douce au toucher, tout comme le volant. Les équipements de confort comprennent un système audio B&O à 10 haut-parleurs et la technologie coffre mains libres pour un accès simplifié au compartiment à bagages arrière de 402 litres<sup>8</sup>, ainsi qu'un toit panoramique en verre en option.

La Mustang Mach-E GT est également équipée de série de technologies avancées d'aide à la conduite pour des trajets sans effort, notamment le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonction Stop & Go et maintien au centre de la voie<sup>8</sup>, le système de maintien dans la voie avec assistance aux angles morts Lane-Keeping System with Blind Spot Assist<sup>9</sup>, l'aide au stationnement active Active Park Assist 2.0<sup>9</sup> et l'Assistance pré-collision avec freinage automatique d'urgence.<sup>9</sup>

Les clients bénéficieront du réseau de recharge FordPass, leader du secteur, offrant un accès intégré et fluide à la recharge dans toute l'Europe, pour une tranquillité d'esprit totale lors de vos déplacements.

« La présentation de la Mustang Mach-E a été une étape majeure dans notre démarche visant à proposer uniquement des véhicules capables de rouler sans émissions, tout électriques ou hybrides rechargeables d'ici mi 2026. Le buzz a été incroyable, avec des ventes et des récompenses à travers toute l'Europe », a déclaré This Woelper, directeur général, Imports, Ford of Europe. « La Mustang Mach-E GT va encore générer davantage d'enthousiasme en faisant entrer l'expertise de Ford en matière de voitures et de SUV pratiques et extrêmement agréables à conduire dans une nouvelle ère, entièrement électrique. »

La Mustang Mach-E GT est disponible à la commande dès maintenant à un prix débutant à 73.000 €. Les livraisons débiteront plus tard cette année.

# # #

<sup>1</sup> Target Ford test data based on testing methodology using 1-ft rollout i.e. from a rolling start.

<sup>2</sup> MagneRide® is a trademark of BWI Group.

<sup>3</sup> Track use only.

<sup>4</sup> The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO<sub>2</sub>-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

<sup>5</sup> Targeted range and charge time based on manufacturer tested values and calculation according to the WLTP drive cycle. Estimated miles added are based on the first 10 minutes of charging, beginning when the vehicle begins receiving charge. The charging rate decreases as battery reaches full capacity. Your results may vary based on peak charging times and battery state of charge. Actual vehicle range varies with conditions such as external elements, driving behaviours, vehicle maintenance, and lithium-ion battery age and state of health.

<sup>6</sup> Calculated via peak performance of the electric motors at peak battery power. Your results may vary. 487 PS performance boost delivered for 5 seconds.

<sup>7</sup> Don't drive distracted. Use voice operated systems where possible and don't use handheld devices while driving.

<sup>8</sup> Measured according to V210-2.

<sup>9</sup> Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Contact:** Finn Thomasen  
Ford of Europe  
[fthomas3@ford.com](mailto:fthomas3@ford.com)