Livraisons des premières Mustang Mach-E en Belgique

- Les premières Mustang Mach-E livrées en Belgique en ce mois de juillet
- Premières livraisons pour AG et Colruyt
- Le SUV 100% électrique produit d'appel de la gamme électrifiée de Ford

Berchem-Sainte-Agathe, le 16 Juillet 2021 – Ford Belux a entamé cette semaine le processus de livraison des premières Mustang Mach-E à leurs propriétaires. Le premier véhicule 100% électrique de Ford a d'emblée rencontré un vif intérêt de la part du public belge, avec près de 700 commandes enregistrées. Les livraisons ont débuté cette semaine via le réseau de distributeurs Ford.

Appréciée pour son style caractéristique de la famille Mustang, le SUV électrique a d'emblée trouvé son public grâce à son rapport prix-prestations, à son équipement et sa connectivité perfectionnés, mais surtout grâce à son autonomie comptant jusqu'à 610 kilomètres, la majorité des véhicules commandés par la clientèle belge étant équipée de la batterie Extended.

La durabilité est un critère stratégique pour AG, ce qui se traduit également dans la composition de sa flotte de véhicules, avec une politique qui s'orientera de plus en plus vers les véhicules propres au cours des mois et années à venir. Wim Herman, Digital Innovation Manager chez AG Insurance est le premier conducteur belge à prendre livraison d'une Mustang Mach E. Au moment de s'installer au volant, il déclarait : « Enfin une voiture 100 % électrique abordable et qui, en plus, a de l'allure.

Simultanément, la Mustang Mach E fait également son entrée au sein la flotte du groupe Colruyt. Toujours à la pointe de la technologie en matière de mobilité durable, Colruyt a commandé 21 Mustang Mach-E pour ses collaborateurs. Toutes sont équipées de la transmission aux roues arrière, la plus sobre en consommation électrique, et huit sont dotées de la batterie Extended, autorisant une autonomie de 610 km à partir d'une charge complète. Les trois premières Mustang Mach-E ont été remises aujourd'hui à Colruyt Group. Marc Hofman, COO Retail, est ravi de cette livraison : « *Notre groupe s'engage en faveur de moyens de transport durables, tant pour nos marchandises que pour nos voitures particulières. La Mustang Mach-E électrique n'est pas seulement une belle voiture familiale, c'est aussi un complément choisi avec soin en termes de coûts et d'énergie pour notre flotte durable* ».

# # #

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle

services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg
Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:
Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com

For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope