



## Ford associe aventure et style avec le nouveau modèle de camping-car Nugget Trail

- Ford renforce l'attrait de sa gamme de camping-cars à succès Transit Custom Nugget avec l'arrivée d'un nouveau modèle Trail unique
- Le nouveau Nugget Trail arbore un style extérieur robuste avec une calandre Ford caractéristique, un différentiel mécanique à glissement limité de série pour plus de sérénité sur route difficile et un confort intérieur amélioré
- La banquette arrière chauffante, une première dans la catégorie, se déploie en lit double pour camper en tout confort durant l'hiver ; les deux nouveaux modèles disposent d'un nouvel écran tactile couleur permettant de gérer les équipements du camping-car

**DÜSSELDORF, Allemagne, le 27 août 2021** – Ford annonce aujourd'hui l'ajout d'un nouveau modèle Trail à sa gamme de camping-cars Transit Custom Nugget.

Les nouveaux Nugget Trail exclusifs de Ford sont destinés aux camping-caristes les plus intrépides, avec un look élégant, de meilleurs aménagement et design intérieurs, ainsi que des capacités accrues hors des sentiers battus.

Le nouveau modèle sera proposé en versions Nugget et Nugget Plus à empattement long, toutes équipées de série d'un toit inclinable. Le Trail fera ses débuts publics au Caravan Salon 2021 de Düsseldorf, qui aura lieu du 27 août au 5 septembre.

« Nos clients recherchent un camping-car qui se démarque pour vivre des expériences particulières. Le Nugget Trail répond à ce besoin en faisant le plein de style et d'aventure pour les voyages », a déclaré Barry Queded, Brand Manager, One Stop Shop Conversions, Ford of Europe. « Les nouveaux modèles accompagneront les aventures de nos clients à l'aide d'un nouveau design audacieux, d'espaces de vie conçus pour le confort en toute saison et d'une motricité supplémentaire, parfaite pour explorer de nouveaux horizons, que ce soit sur l'herbe, la boue ou les chemins de terre. »

Pour 2022, Ford a triplé son taux de production du Nugget auprès du spécialiste des camping-cars, Westfalia, afin de répondre à la demande de son véhicule très prisé sur un [marché en forte croissance](#). Le Nugget Trail sera disponible à la commande auprès des concessionnaires Ford en Europe dans le courant de l'année.

### Des vacances hors des sentiers battus

L'apparence du Nugget Trail se distingue par sa calandre FORD noir mat, inspirée des modèles tout-terrain Raptor emblématiques de Ford et évoquant l'esprit d'évasion du camping-car. Les flancs de carrosserie, les passages de roue et les pare-chocs noirs ajoutent encore plus de robustesse et offrent une meilleure protection contre les rayures causées par les bottes ou le chargement et le déchargement des équipements. Les badges Trail et les jantes uniques en alliage de 16 pouces complètent le look robuste de ce camping-car.

La thématique de design unique se poursuit dans la zone de vie : tous les modèles Nugget Trail sont équipés de série de sièges pivotants avant et d'une banquette arrière garnis de cuir noir résistant. La table de repas présente quant à elle une teinte sombre exclusive afin souligner le contraste avec l'armoire, le plancher en bois de qualité supérieure et les éléments de cuisine blancs.

### **Spécification de série revue à la hausse**

Cette nouvelle variante Nugget offre des améliorations significatives pour créer une sensation plus luxueuse sur la route, y compris par temps froid. La banquette arrière est chauffante en option : le système de chauffage fonctionne également lorsque la banquette est déployée pour créer un lit double confortable.

Le toit inclinable automatique comprend des vitres pour accueillir une grande luminosité naturelle et permettre l'aération de la zone habitable. Les flancs résistant aux intempéries sont finis en gris de série ; le rouge ou le bleu sont disponibles en option pour compléter une sélection de couleurs extérieures.

Le Nugget Trail est équipé d'un nouveau panneau de commande tactile couleur monté sur l'armoire arrière. Les clients peuvent ainsi gérer en toute facilité le raccordement électrique du camping-car, l'état de charge de la batterie, les niveaux d'eau douce et d'eaux usées, le chauffage et l'éclairage. Le panneau commande également la chaudière à eau standard qui fournit de l'eau chaude pour le robinet de la kitchenette et la douche externe.

### **Parfait pour le tourisme**

Le nouveau Nugget Trail est équipé du moteur diesel 2,0 litres Eco Blue<sup>1</sup> puissant, raffiné et économe de Ford, qui permet de voyager en mode tourisme même en transportant des bagages pour de longues vacances. Le Nugget Trail embarque une boîte manuelle à six rapports et un différentiel mécanique à glissement limité (mLSD) de série pour une progression assurée sur les surfaces à faible adhérence telles que l'herbe humide, le sable, le gravier ou le verglas.

Prenant en considération le fait que les clients du Nugget n'ont pas tous l'habitude de conduire des véhicules de la taille d'un camping-car, Ford équipe toutes les variantes avec une série de systèmes d'aide à la conduite, y compris le régulateur de vitesse adaptatif<sup>2</sup>, une caméra de recul<sup>2</sup> et l'alerte de circulation transversale<sup>2</sup> pour plus de sécurité lors des sorties de stationnement en marche arrière ou sur les routes secondaires.

L'année dernière, l'[Euro NCAP](#) – l'autorité indépendante de sécurité des véhicules – a décerné au Transit Custom, sur lequel est basé le Nugget, un Silver Award pour ses systèmes de sécurité active et a spécifiquement récompensé le système de freinage d'urgence autonome de prévention des collisions avec détection des piétons.<sup>2</sup>

###

<sup>1</sup> Transit Custom Nugget Plus Active 2.0-litre EcoBlue CO<sub>2</sub> emissions 230 g/km and fuel efficiency 8.8 l/100 km WLTP.

Transit Custom Nugget Trail 2.0-litre EcoBlue CO<sub>2</sub> emissions 207 g/km and homologated fuel efficiency 7.9 l/100 km WLTP.

CO<sub>2</sub> emission and fuel efficiency ranges may vary according to vehicle variants offered by individual markets.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO<sub>2</sub>-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

<sup>2</sup> Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

# # #

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.*

###

### **Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)  
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)