



Ford verenigt avontuur met stijl en breidt gamma Nugget-kampeerwagens uit met nieuwe 'Trail'-versie

- Ford versterkt de aantrekkingskracht van zijn populaire kampeerwagengamma Transit Custom Nugget met een opvallend nieuwe Trail-versie.
- De nieuwe Nugget Trail onderscheidt zich door een robuuste koetswerkstijl met het typische FORD-radiatorrooster, een standaard mechanisch sperddifferentieel om het vertrouwen op ruwe wegen te verhogen, en een hoger comfortpeil in het interieur.
- Een verwarmde achterbank (nieuw in dit segment) laat zich uitvouwen tot een tweepersoonsbed om comfortabel te kamperen in de winter. Het nieuwe model beschikt over een nieuw aanraakkleurenscherm om de kampeerwagenfuncties te beheren.

DÜSSELDORF, Duitsland, 27 augustus 2021 – Ford kondigde vandaag aan zijn kampeerwagengamma Transit Custom Nugget uit te breiden met een nieuwe Trail-versie.

De opvallende nieuwe Nugget Trail-kampeerwagens zijn ontworpen om de meest onverschrokken kampeerwagenklanten te ondersteunen met een stijlvolle nieuwe look, verbeterde interieurspecificaties en -materialen en geoptimaliseerde terreincapaciteiten.

De nieuwe versie zal worden aangeboden in de Nugget en Nugget Plus (met lange wielbasis) modellen, die allebei standaard zijn uitgerust met een opklapbaar dak. De Trail-versie maakt van 27 augustus tot 5 september zijn publieksdebuut op Caravan Salon 2021 in Messe Düsseldorf.

“Onze klanten zijn naar eigen zeggen op zoek naar een opvallende kampeerwagen die bijzondere ervaringen creëert. Daarom introduceren we de Nugget Trail om hun roadtrips een extra dosis stijl en avontuur te geven,” aldus Barry Qusted, Brand Manager van One Stop Shop Conversions bij Ford of Europe. “De Trail versie ondersteunt het outdoorleven van klanten met een gedurfd nieuw design, leefruimtes ontworpen om in alle seizoenen een hoogstaand comfort te bieden, en extra tractie om grascampings, modderige kusten en onverharde paden het hoofd te bieden.”

Samen met kampeerwagenspecialist Westfalia heeft Ford het productieritme voor de Nugget in 2022 verdrievoudigd om te voldoen aan de vraag naar zijn populaire kampeerwagen in een [snelgroeiende markt](#). De Nugget Trail kan vanaf later dit jaar worden besteld bij Ford-dealers in Europa.

Vakantie buiten de gebaande paden

De look van de Nugget Trail wordt gedomineerd door zijn matzwarte FORD-radiatorrooster, dat inspiratie put uit de iconische Raptor-terreinwagens en dat geen twijfel laat bestaan over de terreinvaardigheden van de kampeerwagen. De met zwarte strips afgewerkte bumpers, flanken en wielkasten zorgen voor een nog robuustere uitstraling en bieden een betere bescherming

tegen slijtplekken van laarzen en uitrusting tijdens het in- en uitladen. Opvallende Trail-logo's en unieke 16" lichtmetalen velgen maken de stoerdere look compleet.

Het unieke designthema komt ook terug in de leefruimte: alle Nugget Trail-modellen zijn standaard uitgerust met duurzaam zwart leder op de draaibare kapiteinszetels vooraan en de achterbank, terwijl de eettafel is afgewerkt in een exclusieve donkere tint die contrasteert met de witte afwerking van de kitchenette, garderobe en hoogwaardige houtnerfvloer.

Verbeterde standaarduitrusting

Deze nieuwe Nugget-variant biedt aanzienlijke upgrades om een luxueuzer gevoel te creëren wanneer u onderweg bent, ook bij kouder weer. Een primeur in zijn klasse, die winterse ritten en koude nachten comfortabeler maakt, is de optionele verwarmbare achterbank. Het verwarmingssysteem werkt ook wanneer de bank is uitgetrokken tot een comfortabel tweepersoonsbed.

Het uitklapbare dakgedeelte is voorzien van raampanelen die veel natuurlijk licht en lucht in de leefruimte binnenlaten. De weerbestendige zijanten zijn standaard uitgevoerd in het grijs. Rood en blauw zijn als optie verkrijgbaar in combinatie met bepaalde koetswerkkleuren.

De Nugget Trail is uitgerust met een nieuw bedieningspaneel met aanraakkleurenscherm op de achterste kleerkast. Zo kunnen klanten de elektrische aansluiting, de laadtoestand van de batterij, het peil van vers water en afvalwater, de verwarming en de verlichting eenvoudig beheren. Het paneel regelt ook de standaard waterboiler die de kitchenette en buitendouche van warm water voorziet.

Zelfverzekerd toeren

De nieuwe Nugget Trail wordt aangedreven door de krachtige, geraffineerde en zuinige 2.0 EcoBlue-dieselmotor¹ van Ford, die zich moeiteloos van zijn taak kwijt, zelfs bij lange rondreizen met veel bagage. De Nugget Trail is standaard uitgerust met een handgeschakelde zesversnellingsbak en een mechanisch sperdifferentieel (mLSD) voor een trefzekere voortgang op oppervlakken met een beperkte grip, zoals nat gras, zand, grind of ijs.

Aangezien heel wat Nugget-klanten nooit eerder met een bestelwagen hebben gereden, rust Ford alle Nugget-varianten uit met een reeks rijhulpsystemen, waaronder een adaptieve snelheidsregelaar², een achteruitrijcamera² en Cross Traffic Alert² voor meer veiligheid bij het achteruitrijden uit parkeerplaatsen of zijwegen.

Vorig jaar reikte de onafhankelijke veiligheidsinstantie [EuroNCAP](#) een Silver Award uit aan de Transit Custom (waarop de Nugget gebaseerd is) voor zijn actieve veiligheidssystemen. De organisatie prees in het bijzonder het optionele autonome noodremsysteem Pre-Collision Assist met voetgangersdetectie.²

###

¹ Transit Custom Nugget Plus Active 2.0-litre EcoBlue CO₂ emissions 230 g/km and fuel efficiency 8.8 l/100 km WLTP.

Transit Custom Nugget Trail 2.0-litre EcoBlue CO₂ emissions 207 g/km and homologated fuel efficiency 7.9 l/100 km WLTP.

CO₂ emission and fuel efficiency ranges may vary according to vehicle variants offered by individual markets.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

² Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com