



Ford dévoile la nouvelle Fiesta Van offrant des systèmes d'aide à la conduite supplémentaires et des moteurs mild-hybrid efficaces

- La nouvelle et compacte Fiesta Van reçoit un nouveau design extérieur, plus expressif permettant aux entreprises de se démarquer, ainsi que de nombreuses améliorations intérieures pour un confort accru
- Les nouvelles technologies d'éclairage et d'aide à la conduite conçues pour faciliter la tâche du conducteur en ville et ailleurs incluent un nouveau Parking Pack et des phares LED Matrix avec feux de route anti-éblouissement
- Le moteur hybride EcoBoost offre des performances réactives et augmente de 13 % l'efficacité énergétique en ville
- La nouvelle Fiesta Van sera également disponible au Belux ; les commandes seront ouvertes cet automne et les livraisons débuteront début 2022

DUNTON, Royaume-Uni, le 16 septembre 2021 – Ford a dévoilé aujourd'hui la nouvelle Fiesta Van, un fourgon compact au style affirmé, doté d'un pack technologique amélioré et d'une option de motorisation hybride légère efficace qui le rend plus distinctif et plus efficace que jamais.

L'extérieur audacieux et distinctif de la nouvelle Fiesta Van porte le design expressif du véhicule à un niveau supérieur, avec une présence sur la route plus marquée et une plus grande différenciation entre les gammes Trend et Sport grâce à des éléments stylistiques uniques, de nouveaux designs de jantes et des finitions intérieures remaniées.

« Notre nouveau fourgon compact est plus beau et plus polyvalent que jamais ; grâce à lui, les clients peuvent promouvoir leur entreprise et circuler en toute confiance en ville et ailleurs », a déclaré Brendan Lyne, Directeur Véhicules utilitaires, Ford Europe. « Les systèmes d'aide à la conduite avancés de la nouvelle Fiesta Van facilitent le travail de nos clients, tandis que ses groupes motopropulseurs électriques et l'expertise après-vente de Ford Pro aident leur entreprise à prospérer. »

Les clients qui utilisent le système de navigation SYNC 3 bénéficient en outre du modem FordPass Connect¹ embarqué qui leur permet de disposer d'outils pratiques pour augmenter la productivité et faciliter le travail. Ceux-ci incluent des alertes de déverrouillage à distance et de maintenance sur la base de données par le biais du [système FORDLive connected uptime](#) fourni via l'application mobile FordPass Pro² ou Ford Telematics.³

La nouvelle Fiesta Van sera disponible à la commande cet automne et les livraisons aux clients sont prévues pour début 2022.

Un attrait accru

Le style extérieur de la nouvelle Fiesta Van comprend un capot qui augmente la hauteur du nez, combiné à des grilles supérieures plus larges. Le badge « Blue Oval » de Ford est désormais implanté dans la calandre plutôt que sur le rebord du capot, pour une présence marquée sur la route.

Les nouveaux phares LED de série contribuent également au langage stylistique affirmé et moderne de la nouvelle Fiesta Van, avec un design horizontal élégant. Les feux arrière reçoivent également de nouveaux contours noirs pour un aspect plus sophistiqué.

La nouvelle Fiesta Van est proposée dans deux niveaux de finition attrayants. Les modèles Sport renforcent l'attrait visuel en utilisant une calandre à alvéoles en finition Gloss Black et de larges prises d'air latérales couleur carrosserie. Les nouvelles jantes en alliage 17 pouces en finition métallisée et la suspension sport abaissée confèrent au véhicule un aspect résolu, qui peut être rehaussé par de nouvelles jantes en alliage usiné Pearl Grey de 18 pouces en option. Les modèles Sport bénéficient de garnitures intérieures bicolores rouges et ébène avec surpiqûres rouges contrastées.

La gamme Trend comprend une large calandre supérieure dotée de barres horizontales marquées et un contour en chrome brillant, ainsi que des jantes en acier 15 pouces offrant un nouveau design. L'habitacle revisité améliore l'environnement intérieur avec une nouvelle finition Ebony et des sièges confort à rembourrage en mousse. Deux nouvelles teintes extérieures sont disponibles : Unlimited Blue et Beautiful Berry.

La nouvelle Fiesta Van partage sa carrosserie avec la Fiesta trois portes, ajoutant un plancher de chargement arrière plat antidérapant, quatre points d'arrimage et une cloison pleine hauteur avec une partie supérieure en treillis d'acier pour une meilleure visibilité vers l'arrière. La charge utile brute est de 531 kg, ⁴ avec une longueur de chargement maximale de 1283 mm donnant un volume de chargement de 0,96 m³.

De nouvelles technologies conçues pour la conduite urbaine

Les technologies d'éclairage et d'aide à la conduite avancées de la nouvelle Fiesta Van offrent un soutien supplémentaire aux conducteurs actifs. Le pack Parking comprend l'aide au stationnement active ⁵ qui détecte les places adaptées et peut contrôler la direction pour des manœuvres mains-libres en créneau et en bataille tandis que le conducteur contrôle l'accélération, le freinage et la sélection des rapports. Une caméra de recul facilite également les manœuvres de stationnement et en marche arrière⁵, tandis que les lampes d'approche dans les rétroviseurs extérieurs et les protections de bords de porte offrent un confort et une protection supplémentaires.

Tous les modèles bénéficient de phares LED de série. Disponibles en option, les phares LED Matrix peuvent adapter leur faisceau selon les différents scénarios. ⁵ Les fonctions Feux de manœuvre ⁵ et Feux de mauvais temps ⁵ se déclenchent lorsque les capteurs détectent une manœuvre à basse vitesse ou l'activation des essuie-glaces, et ajustent automatiquement le faisceau pour aider le conducteur à mieux voir. En outre, les feux de route anti-éblouissement utilisent une caméra frontale pour détecter les véhicules venant en sens inverse et créer un « point sans éblouissement » dans le faisceau en bloquant les rayons susceptibles d'éblouir les autres usagers de la route.

Parmi les nombreuses technologies disponibles figurent le Blind Spot Information System avec Cross Traffic Alert et Active Braking⁵, LaneKeeping Aid⁵, et Pre-Collision Assist avec Active Braking.⁵ Les clients peuvent sélectionner le système d'infodivertissement SYNC 3 de Ford⁶ avec écran tactile 8 pouces, et un système de navigation avec mises à jour et [Local Hazard Information](#)¹ pour aider les conducteurs à ne pas perdre de temps.

Groupes motopropulseurs électriques efficaces

La nouvelle Fiesta Van offre des performances réactives et sobres grâce aux moteurs EcoBoost hybrides légers 48-volts et EcoBoost essence. Les modèles hybrides EcoBoost de 125 ch sont dotés d'un démarreur/générateur intégré (BISG) entraîné par courroie à la place de l'alternateur standard, qui permet de récupérer et de stocker l'énergie habituellement perdue au freinage et en roue libre pour recharger la batterie lithium-ion 48 volts refroidie par air, alimenter les systèmes électriques et fournir un couple d'appoint en conduite normale et à l'accélération.

Cette technologie redémarre le moteur en seulement 350 millisecondes, ce qui permet au système automatique Start-Stop de couper le moteur dans des scénarios tels qu'un arrêt en roue libre à moins de 25 km/h, même lorsqu'une vitesse est engagée avec la pédale d'embrayage enfoncée. La Fiesta Van EcoBoost Hybrid offre une consommation de 5,0 l/100 km pour des émissions de CO₂ de 113 g/km⁷, ce qui représente une amélioration de plus de 7 % de l'efficacité énergétique globale par rapport au moteur non hybride équivalent⁷, passant à 13 % en conduite lente.

#

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com