



## Ford onthult nieuwe Fiesta Van met extra rijhulpsystemen en efficiënte 'mild hybrid'-aandrijving

- Fords compacte nieuwe Fiesta Van introduceert een expressief nieuw koetswerkdesign waarmee ondernemingen zich kunnen onderscheiden en waardeert het interieur op om het comfortpeil te verhogen.
- Nieuwe rijhulp- en verlichtingstechnologieën, die bestuurders in en buiten de stad ondersteunen, zijn onder meer het nieuwe Parking Pack en de 'Matrix Led'-koplampen met niet-verblindende grootlichten.
- De EcoBoost Hybrid-aandrijving levert responsieve prestaties en een 13 procent lager verbruik in de stad.
- De nieuwe Fiesta Van wordt ook verkrijgbaar in de Belux markt. De bestellingen worden dit najaar geopend en de leveringen aan klanten gaan begin 2022 van start.

**DUNTON, Verenigd Koninkrijk, 16 september 2021** – Ford onthulde vandaag de nieuwe Fiesta Van, met een zelfverzekerde nieuwe stijl, een uitgebreide technologie-uitrusting en een efficiënte 'mild hybrid'-aandrijving die de compacte bestelwagen opvallender en productiever dan ooit maken.

Het gedurfde, opvallende koetswerk tilt het expressieve design van de nieuwe Fiesta Van naar ongekende hoogten, met meer uitstraling op de weg en een sterkere visuele differentiatie tussen de Trend- en Sport-uitvoeringen dankzij unieke stijlelementen, volledig nieuwe velgdesigns en een herwerkte interieurbekleding.

“Onze stijlvolle compacte bestelwagen ziet er voortaan nog beter uit, waardoor klanten hun onderneming kunnen promoten en met vertrouwen in en buiten de stad kunnen rijden,” aldus Brendan Lyne, director Commercial Vehicles bij Ford of Europe. “De geavanceerde rijhulpsystemen van de nieuwe Fiesta Van maken het werk minder zwaar voor onze klanten, terwijl de geëlektrificeerde aandrijflijnen en de aftersalesexpertise van Ford Pro hun ondernemingen helpen om te groeien.”

Klanten die voor het SYNC 3-systeem met navigatie opteren, kunnen bovendien genieten van een geïntegreerde FordPass Connect-modem<sup>1</sup>, die hun productiviteit verhoogt en hun werkdag vereenvoudigt dankzij een reeks krachtige tools. Voorbeelden daarvan zijn de ontgrendeling vanop afstand en de gegevensgestuurde onderhoudswaarschuwingen via het [geconnecteerde uptime-systeem FORDLive](#), geleverd via de mobiele app FordPass Pro<sup>2</sup> of Ford Telematics.<sup>3</sup>

De bestellingen voor de nieuwe Fiesta Van worden dit najaar geopend en de leveringen aan klanten gaan begin 2022 van start.

### Meer aantrekkingskracht

Nieuwe stijlelementen van de Fiesta Van zijn onder meer het motorkapdesign, dat de neushoogte verhoogt, en de grotere bovenste radiatorroosters. Het 'blauwe ovaal' van Ford bevindt zich voortaan niet meer op de motorkaprand maar in het radiatorrooster, wat de uitstraling op de weg ten goede komt.

Ook de nieuwe standaard led-koplampen dragen met hun gestroomlijnde horizontale design bij tot de zelfverzekerde, moderne designtaal van de nieuwe Fiesta Van. Daarnaast krijgen de achterlichten nieuwe zwarte randen voor een meer verfijnde look.

De nieuwe Fiesta Van wordt aangeboden in twee aantrekkelijke uitrustingsniveaus. De Sport-modellen versterken de visuele aantrekkingskracht dankzij een honingraatrooster met glanzend zwarte afwerking en brede, zijdelingse luchtinlaten in koetswerkkleur. De nieuwe 17" lichtmetalen velgen met metaalafwerking en de lagere sportophanging geven de auto een krachtigere uitstraling, die nog kan worden versterkt met de optionele, gepolijste 18" lichtmetalen velgen in Pearl Grey. Bovendien krijgen de Sport-modellen een tweekleurige interieurafwerking in rood en Ebony met contrasterende rode stiknaden.

De Trend-modellen beschikken over een breed bovenste radiatorrooster met opvallende horizontale spijlen en een hoogglanzende chroomrand, evenals 15" stalen velgen met een nieuw design. Het hertekende interieur tilt de interieumgeving naar een hoger niveau met een nieuwe bekleding in Ebony en comfortschuim voor de zetels. Er worden ook twee nieuwe koetswerkkleuren verkrijgbaar: Boundless Blue en Beautiful Berry.

De nieuwe Fiesta Van deelt zijn koetswerk met de driedeurs Fiesta-personenwagen en voegt er achteraan een duurzame, vlakke laadvloer met hoge grip en vier bevestigingspunten aan toe, evenals een schutbord over de volledige hoogte met een stalen gaas bovenaan om het zicht achteruit te verbeteren. Wagens met het stuur rechts hebben volle panelen in plaats van achterrauten. Het bruto laadvermogen bedraagt tot 531 kg<sup>4</sup> en de maximale laadlengte bedraagt 1.283 mm, wat een laadvolume van 0,96 m<sup>3</sup> oplevert.

### **Nieuwe technologieën voor het stadsverkeer**

De geavanceerde rijhulp- en verlichtingstechnologieën van de nieuwe Fiesta Van zijn ontworpen om drukbezette bestuurders te ondersteunen. Het Parking Pack omvat Active Park Assist<sup>5</sup>, dat geschikte parkeerplaatsen detecteert en de besturing overneemt om de auto handenvrij te parkeren, zowel haaks op als parallel met de weg. De bestuurder dient enkel het gaspedaal, de remmen en de versnellingspook te bedienen. Een achteruitrijcamera ondersteunt de bestuurder ook bij het parkeren en achteruitrijden<sup>5</sup>, terwijl grondverlichting in de buitenspiegels en drempelbeschermers voor de deuren het gebruiksgemak en de bescherming verhogen.

Alle modellen beschikken standaard over led-koplampen. Als optie zijn ook 'Matrix Led'-koplampen verkrijgbaar, die hun lichtbundelpatronen aanpassen aan het rijscenario.<sup>5</sup> De lichtfuncties 'Manoeuvreren'<sup>5</sup> en 'Slecht weer'<sup>5</sup> worden geactiveerd wanneer de sensoren respectievelijk detecteren dat er tegen lage snelheid wordt gemanoeuvreed of dat de ruitenwissers worden ingeschakeld. Ze passen de lichtbundel automatisch aan om de bestuurder een beter zicht te geven. Bovendien gebruiken de verblindingsvrije grootlichten een camera vooraan om tegenliggers te detecteren en een 'verblindingsvrije plek' in het lichtbundelpatroon te creëren door stralen te blokkeren die andere weggebruikers zouden kunnen verblinden.

Eveneens verkrijgbaar zijn de snelheidsregelaar met verkeersbordenherkenning<sup>5</sup>, het Blind Spot Information System met Cross Traffic Alert en Active Braking<sup>5</sup>, LaneKeeping Aid<sup>5</sup>, en Pre-Collision Assist met Active Braking.<sup>5</sup> Klanten kunnen ook opteren voor Fords communicatie- en informatiesysteem<sup>6</sup> SYNC 3, met een 8"-aanraakscherm en een navigatiesysteem met Live Traffic updates en [Local Hazard Information](#)<sup>1</sup> om bestuurders te helpen op schema te blijven.

### **Efficiënte, geëlektrificeerde aandrijfsystemen**

De nieuwe Fiesta Van levert responsieve en zuinige prestaties met EcoBoost-benzinemotoren en EcoBoost Hybrid-motoren, 'mild hybrid'-aandrijvingen met 48V-batterij. De 125 pk sterke EcoBoost Hybrid-modellen beschikken over een riemaangedreven startmotor/generator (BISG) in plaats van de standaard dynamo, om energie die normaal verloren gaat tijdens het remmen en vertragen te recupereren. Met die energie laadt het systeem de luchtgekoelde lithium-ionbatterij van 48 volt op, drijft het de elektrische randsystemen aan en verhoogt het het koppel tijdens het rijden en accelereren.

De technologie kan de motor in nauwelijks 350 milliseconden herstarten, waardoor het Auto Start-Stop-systeem de motor kan uitschakelen in scenario's zoals uitbollen tot stilstand vanaf een snelheid van minder dan 25 km/u, en dat zelfs wanneer de wagen in versnelling staat met het koppelpedaal ingetrapt. De Fiesta Van EcoBoost Hybrid verbruikt minder dan 5,0 l/100 km en heeft een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 113 g/km<sup>7</sup>, ruim 7 procent minder dan de vergelijkbare niet-hybridemotor<sup>7</sup>. Bij lage snelheden kan het verschil zelfs oplopen tot 13 procent.

# # #

###

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.*

###

**Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)