



Première formation à la conduite pour les seniors : Énorme intérêt et 100% de satisfaction

- Safe Drive Training for 65+
- 130 candidats pour 48 places
- 47 participants, 100% de satisfaction
- Apprentissages, interactivité et fun
- Évènement bénévole dans le cadre du Global Month of Caring de Ford

Berchem-Sainte-Agathe, le 11 octobre 2021 – Avec le concours du Ford Lommel Proving Ground, Ford Belgique a réalisé une première en matière de formation à la conduite : un programme réservé aux seniors. Aux dires des participants, l'initiative est un véritable succès.

A l'image du programme mondial Ford Driving Skills for Life, réservé aux jeunes conducteurs, Ford Belgique et le Ford Lommel Proving Ground ont organisé le vendredi 8 octobre deux sessions de formation à la conduite d'une demi-journée réservées aux plus de 65 ans.

La population cible, les seniors de Lommel et des alentours, a été invitée à s'inscrire grâce à la collaboration efficace de la Ville de Lommel. Quelques heures seulement après la publication et la communication de l'invitation, le Safe Drive Training for 65+ comptait près de trois fois plus de candidats que de places disponibles. Ford Belgique a alors opéré une sélection sur base de l'âge, du sexe, de l'origine géographique et de la motivation des candidats pour attribuer de manière représentative les 48 places disponibles.

47 des 48 inscrits se sont présentés et ont découvert l'infrastructure et les activités qui occupent le Ford Lommel Proving Ground, avant de bénéficier de l'expertise des instructeurs et ingénieurs.

Chaque demi-journée de formation était composée de quatre ateliers aux thématiques variées, auxquels les seniors participaient par groupes de 6 :

- Car control, avec simulation de conditions délicates grâce aux Skid Cars permettant de reproduire survirage et sous-virage.
- Freinage d'urgence avec manœuvre d'évitement.
- Lutte contre la distraction.
- Informations portant sur les dernières assistances à la conduite, avec expérience du freinage automatique d'urgence, de l'assistant au parking, du Wrong Lane Assist au volant de la Mustang Mach-E 100 % électrique.

Des activités annexes, tel qu'un dispositif permettant de mesurer les réflexes et la vision périphériques, le port de lunettes simulant la conduite sous influence, et un atelier destiné à expliquer le fonctionnement des systèmes ABS et ESP contribuaient à une approche plus globale de la conduite automobile.

Avec le concours bénévole d'une douzaine des instructeurs spécialement formés du Ford Lommel Proving Ground, dans le cadre du programme Global Month of Caring de la marque à l'ovale bleu, le programme a permis aux 47 participants de mesurer et d'améliorer leurs compétences de conduite. « *J'ai appris bien plus sur une demi-journée que sur les quinze*

dernières années ! Pour deux raisons, en fait : en tant que conducteur vous ne ressentez pas spontanément le besoin de vous améliorer et vous n'êtes pas conscients de vos mauvaises manies. Et d'autre part, les voitures ont tellement évolué ces dernière décennies. On n'est pas toujours vraiment au courant de ce dont elles sont capables. », déclarait l'une des participantes à l'issue du programme. Tous très enthousiastes, les seniors indiquaient tantôt que ce type de formation devrait être obligatoire et plus complet, tout en saluant la motivation et le professionnalisme des instructeurs.

De ce côté-là aussi, des enseignements étaient extraits de cette première expérience : « Par rapport à la jeune catégorie d'âge que nous accueillons durant le programme *Driving Skills for Life*, nous avons constaté que les personnes que nous avons guidées aujourd'hui étaient pour la plupart, plus attentives, plus réceptives, très intéressées et peut-être plus appliquées encore que les jeunes. Cela nous également permis d'identifier d'éventuelles défaillances qui apparaissent parfois avec l'âge. Cela pourrait nous être utile à l'avenir. », déclarait Alfredo De Simone, instructeur principal du Ford Lommel Proving Ground.

Au-delà de l'atmosphère décontractée et conviviale, clairement perceptible, Ford Belgique soumettait également une enquête anonyme aux participants en fin de programme, afin de se faire une image globale de la perception de l'initiative et de rassembler quelques statistiques. Composé à 32 % de dames, avec un âge moyen de 73,6 ans, dont le doyen était âgé de 84 ans, le panel de Seniors ayant participé à l'évènement a indiqué :

- à 93 % que la formation avait augmenté leur confiance en leurs capacités
- à 100 % que l'expérience avait rencontré ou dépassé leurs attentes
- à 100 % qu'ils recommanderaient la formation du Ford Lommel Proving Ground
- à 77 % que l'atelier le plus instructif était celui concentré sur le Car Control avec les Skid Cars

Toutes les personnes impliquées espèrent que cette initiative pourra être répétée à l'avenir.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com