



Eerste rijopleiding voor 65-plussers: Enorme belangstelling en 100% tevredenheid

- Safe Drive Training for 65+
- 130 kandidaten voor 48 plaatsen
- 47 deelnemers, 100% tevredenheid
- Leren, interactiviteit en fun
- Ford Global Month of Caring vrijwilligersevenement

Berchem-Sint-Agatha, 11 oktober 2021 – Met de hulp van Ford Lommel Proving Ground, heeft Ford België een primeur gerealiseerd op het gebied van rijopleidingen: een programma voorbehouden aan 65-plussers. Volgens de deelnemers is het initiatief een echt succes.

Net zoals het wereldwijde Ford Driving Skills for Life programma voor jonge bestuurders, organiseerden Ford België en Ford Lommel Proving Ground op vrijdag 8 oktober twee rijopleidingen van een halve dag voor 65-plussers.

De doelgroep, 65-plussers uit Lommel en omstreken, werd uitgenodigd zich in te schrijven dankzij de efficiënte medewerking van de Stad Lommel. Slechts enkele uren nadat de uitnodiging was gepubliceerd en bekendgemaakt, waren er voor de Safe Drive Training for 65+ bijna driemaal zoveel kandidaten als beschikbare plaatsen. Ford België heeft vervolgens een selectie gemaakt op basis van leeftijd, geslacht, geografische herkomst en motivatie van de kandidaten om de 48 beschikbare plaatsen op een representatieve manier toe te wijzen.

47 van de 48 ingeschreven deelnemers kwamen opdagen en ontdekten de infrastructuur en de activiteiten van de testbanen, alvorens te profiteren van de aangeboden training en de deskundigheid van instructeurs en ingenieurs.

Elke opleidingssessie van een halve dag bestond uit vier workshops over verschillende onderwerpen, waaraan de senioren in groepen van zes deelnamen:

- Autobehersing, met simulatie van moeilijke omstandigheden dankzij de Skid Cars waarmee overstuur en onderstuur kunnen worden gereproduceerd.
- Noodstop met en zonder uitwijkmanoeuvre.
- Afleiding aan het stuur : hoe ermee omgaan.
- Informatie over en ervaring met de nieuwste rijhulpmiddelen: automatisch noodremmen, parkeerassistent, Wrong Way alert en de 100% elektrische Mustang Mach-E.

Bijkomende activiteiten, zoals een apparaat om reflexen en perifeer zicht te meten, het dragen van een bril om rijden onder invloed te simuleren en uitleg over de werking van ABS- en ESP-systemen, droegen bij tot een meer omvattende benadering van het autorijden.

Met de vrijwillige hulp van een 12-tal speciaal opgeleide instructeurs van de testbanen in Lommel, in het kader van het Global Month of Caring-programma van Ford Motor Company, stelde het programma de 47 deelnemers in staat hun rijvaardigheid te meten en te verbeteren. *"Ik heb in een halve dag meer geleerd dan ik in de afgelopen 15 jaar! Daar zijn twee redenen voor: als bestuurder voel je niet spontaan de nood om je te verbeteren en je bent je niet bewust*

van je slechte gewoonten. En ten tweede, auto's zijn de laatste decennia zo geëvolueerd. Je bent je niet altijd bewust waartoe zij in staat zijn", zei een van de deelnemers na afloop van het programma. De 65-plussers waren allen zeer enthousiast en meenden dat dit soort opleiding verplicht en meer omvattend zou moeten zijn, terwijl zij de motivatie en het professionalisme van de instructeurs prezen.

Uit deze eerste ervaring konden ook lessen worden getrokken: "*In vergelijking met de jongere leeftijdsgroep die wij tijdens het programma "Driving Skills for Life" onder onze hoede nemen, hebben wij vastgesteld dat de mensen die wij vandaag hebben rondgeleid voor het merendeel aandachtiger en misschien zelfs ijveriger waren dan de jongeren. We konden ook enkele kleine tekortkomingen vaststellen die met de jaren aan het licht komen. Dit kan ons in de toekomst van pas komen,*" zei Alfredo De Simone, hoofdinstructeur van de Ford Lommel Proving Ground.

Naast de ontspannen en vriendelijke sfeer, die duidelijk voelbaar was, legde Ford België aan het eind van het programma ook een anonieme enquête voor aan de deelnemers, om een algemeen beeld te krijgen van de perceptie van het initiatief en om enkele statistieken te verzamelen. Het panel van 65-plussers die aan het evenement hebben deelgenomen, waarvan 32% vrouwen, met een gemiddelde leeftijd van 73,6 jaar, van wie de oudsten 84 jaar waren, gaf te kennen dat zij zeer positief tegenover het evenement stonden:

- 93% gaf aan dat deze opleiding hun vertrouwen in hun capaciteiten had vergroot
- 100% gaf aan dat de ervaring aan hun verwachtingen voldeed of die overtrof
- 100 % gaf aan dat zij deze opleiding zouden aanbevelen
- 77 % zei dat de meest leerrijke workshop die over autobehersing met Skid Cars was

Alle betrokkenen hopen dat dit initiatief in de toekomst herhaald kan worden.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com