



Ford dévoile un nouveau Tourneo Connect offrant beaucoup d'espace et de polyvalence

- Ford dévoile le tout nouveau Tourneo Connect, à savoir un véhicule polyvalent élégant, flexible et pratique, adapté aux modes de vie actifs et aux clients polyvalents
- Un habitacle spacieux et modulaire avec sept places, disponible en deux options de longueur polyvalentes ; une gamme de produits attrayants comprenant les versions Active, Titanium et Sport qui propose un style distinctif
- Introduit les technologies de cockpit numérique intelligent ainsi qu'une gamme de 19 fonctions d'aide à la conduite pour un confort et une confiance accrues au volant
- Les motorisations essence et diesel avancées et efficaces répondent à un large éventail de besoins avec de nouvelles options de transmission intégrale et de boîte de vitesses automatique
- Le tout nouveau Tourneo Connect de Ford sera disponible à la commande sur tous les marchés européens début 2022, et les livraisons clients suivront au printemps

DUNTON, Royaume-Uni, le 12 octobre 2021 – Ford a dévoilé le tout nouveau véhicule polyvalent Tourneo Connect qui apportera un nouveau niveau de style, plus d'espace et de polyvalence à la gamme Tourneo.

Le tout nouveau Tourneo Connect offre la solution idéale pour les styles de vie animés avec un intérieur confortable et très flexible, des capacités étendues, sept places et deux longueurs différentes pour répondre à tous les besoins. Il est parfaitement adapté à toute situation : il peut aussi bien transporter du matériel de camping ou un équipement de sport que devenir un outil très commode pour les petites entreprises.

L'habitacle intelligent et connecté introduit les dernières technologies de cockpit numérique, tandis qu'une suite complète de systèmes d'aide à la conduite sophistiqués rend le Tourneo Connect confortable et facile à conduire. Les nouvelles fonctionnalités comprennent la conduite assistée pour réduire le stress et le Pro Trailer Backup Assist pour simplifier les manœuvres avec attelage.

Le Tourneo Connect fait également ses débuts avec un système de transmission intégrale ainsi qu'avec une nouvelle option de transmission automatique pour les modèles à essence, tous deux faisant partie d'une gamme élargie de nouveaux groupes motopropulseurs essence et diesel offrant une efficacité de premier ordre.¹

« Le tout nouveau Tourneo Connect est le premier d'une nouvelle génération de véhicules dans la gamme Tourneo de Ford. Son nouveau design, sa modularité à sept places et sa nouvelle technologie de transmission intégrale, ainsi que ses caractéristiques de connectivité essentielles offrent une combinaison gagnante à nos clients », a déclaré Hans Schep, directeur général de Ford Pro, Europe. « Nous avons pris les qualités que les clients apprécient dans une

voiture et les avons incorporées à un autre niveau, en créant un nouveau Tourneo Connect prêt à relever tous les défis, que ce soit pour le travail ou pour les loisirs. »

Habitacle flexible et pratique

Le tout nouveau Tourneo Connect offre une capacité de sept places sur les modèles L1 à empattement court et L2 à empattement long pour plus de praticité et de commodité. Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les deuxième et troisième rangées de sièges peuvent être repliées, dépliées ou retirées pour créer un espace de chargement spacieux pour le travail ou pour les équipements sportifs. Le siège passager avant se replie à plat pour permettre de transporter en toute sécurité des objets d'une longueur maximale de 3 mètres tels que des kayaks, des meubles ou des planches.²

Le nouvel intérieur améliore le confort de l'habitacle sans compromettre la fonctionnalité que les clients Tourneo Connect apprécient. De grandes portes latérales coulissantes de chaque côté du véhicule aident les enfants et les passagers plus âgés à entrer et à sortir dans des espaces restreints, là où les portes conventionnelles ne peuvent pas s'ouvrir complètement. La commodité est renforcée par des porte-gobelets, des espaces de rangement et des ports de recharge, tandis que le toit vitré panoramique et la climatisation bi-zone contribuent à rendre l'habitacle plus aéré et confortable lors des longs trajets. Des tapis de sol en caoutchouc durables et faciles à nettoyer sont disponibles en tant qu'accessoires pour une fonctionnalité et une protection accrues.

Les clients Trend, Titanium et Active peuvent également opter pour des sièges ergonomiques avec soutien aux jambes étendu et réglage lombaire électrique à quatre voies, certifiés par l'organisme indépendant allemand Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR), une association œuvrant pour la santé dorsale.

Les deuxième et troisième rangées de sièges étant supprimées, le Tourneo Connect offre jusqu'à 3,1 m³ de volume de chargement sur les modèles L2 et 2,6 m³ sur les modèles L1.² Le transport d'objets plus longs ou d'équipements de loisirs volumineux est facilité par des longueurs de chargement maximales de 2265 mm derrière la première rangée de sièges, 1452 mm derrière la deuxième et 629 mm derrière la troisième pour les variantes L2 (1913 mm, 1100 mm et 317 mm pour les variantes L1).²

Les matériaux et finitions soigneusement sélectionnés et utilisés dans l'habitacle du Tourneo Connect créent une sensation luxueuse et confortable sur toute la gamme, avec des traitements uniques pour chacune des variantes de la série, comme le modèle Active avec ses graphismes bleus élégants et ses surpiqûres contrastées.

Design extérieur distinctif

Le tout nouveau Tourneo Connect présente le langage stylistique audacieux et expressif des derniers véhicules particuliers de Ford. L'avant a été dessiné avec des lignes robustes et sculptées pour créer une impression sportive, chaque série ayant son propre aspect distinctif.

La série Active inspirée des SUV de Ford offre un mélange de style robuste et de détails haut de gamme. Les jantes uniques en alliage de 17 pouces présentent une finition bicolore en métal foncé et usiné, faisant partie du look signature Active qui comprend une calandre en nid d'abeille, une plaque de protection à effet métallique et des baguettes de carrosserie supplémentaires autour des passages de roue, des seuils et des pare-chocs. La palette de dix

teintes extérieures vibrantes comprend le nouveau Boundless Blue, la couleur de lancement unique du Tourneo Connect Active.

Le design exclusif des jantes et les détails de finition renforcent la forte différenciation au sein de la gamme, offrant aux clients un choix de modèles désirables pour répondre au mieux à leur style de vie. Le reste de la gamme comprend :

- Sport – bandes de capot distinctives, pare-chocs avant inférieur plus dynamique, jantes en alliage foncé de 17 pouces
- Titane – détails chromés satinés, vitres teintées, jantes en alliage 16 pouces
- Trend – contour de calandre noir brillant, enjoliveurs élégants

Nouvelles technologies de cockpit numérique

Tous les modèles Tourneo Connect disposent d'un grand écran tactile convivial sur le tableau de bord qui met les systèmes clés du véhicule en évidence pour le conducteur. Un écran de 8,25 pouces est fourni de série et les clients peuvent même choisir un écran de 10 pouces sur toutes les séries s'ils le souhaitent.³ L'écran tactile fournit des commandes pour la navigation, l'audio et la climatisation de l'habitacle, tandis que d'autres fonctions telles que la connexion téléphonique, les informations du véhicule et la configuration audio sont regroupées dans des sous-menus pour éviter les distractions pendant la conduite.

Les clients peuvent également sélectionner un combiné d'instruments numérique avancé à la place des cadrans traditionnels – une fonctionnalité de série sur les modèles Sport et disponible sur les modèles Titanium et Active. Le combiné d'instruments numérique est doté d'un écran de 10,25 pouces qui peut fonctionner parallèlement au système d'infodivertissement central pour offrir au conducteur plus d'informations et de contrôle. L'écran affiche les alertes du véhicule, les limitations de vitesse et le rapport actuel en haut de l'écran pour une lecture plus facile, au-dessus d'un écran configurable de plusieurs façons indiquant :

- Summary – pour plus d'informations sur le trajet en cours
- Classic – pour un compteur de vitesse et un tachymètre traditionnels simulés
- Navigation – pour une carte routière et des informations de guidage supplémentaires
- Driver Assist – pour connaître le statut des systèmes d'aide à la conduite actifs du véhicule

Les véhicules équipés de l'écran tactile 10 pouces sont équipés d'un modem FordPass Connect pour aider les clients à rester connectés une fois en route.⁴ L'Online Navigation est disponible⁵, utilisant les données du cloud pour offrir des mises à jour supplémentaires en direct, y compris l'info trafic et les itinéraires alternatifs ; les stations-service à proximité, y compris les prix et les heures d'ouverture ; les mises à jour des cartes en ligne ; et les données de stationnement, y compris la disponibilité, la distance et le prix.

Les clients Tourneo Connect peuvent accéder à distance à plus d'informations à l'aide des applications pour smartphone FordPass ou FordPass Pro.⁶ Avec leur téléphone, les clients peuvent voir et contrôler :

- L'état des lumières, fenêtres et portes
- Le verrouillage et déverrouillage du véhicule
- L'emplacement du véhicule et position de stationnement, y compris adresse et temps passé en stationnement
- La consommation moyenne de carburant

- Le rapport de santé du véhicule pour aider à la maintenance proactive et éviter les arrêts non planifiés

Nouveaux niveaux d'assistance au conducteur

Le Tourneo Connect offre 19 technologies d'aide à la conduite pour rendre les trajets plus confortables, moins exigeants et plus sûrs. La généreuse spécification de série comprend :

- Pre-Collision Assist avec Automatic Emergency Braking and Forward Collision Warning⁷
- Lane-Keeping System⁷
- Driver Alert⁷
- Cruise Control⁷
- Adjustable Speed Limiting System⁷
- Hill Start Assist⁷
- Capteurs de stationnement avant et arrière⁷

Les Adaptive Cruise Control,⁷ Traffic Sign Recognition,⁷ Blind Spot Information System⁷ et Cross Traffic Alert⁷ sont également disponibles.

Le tout nouveau Tourneo Connect introduit également de nouveaux packs de technologie d'aide à la conduite. Le pack Stationnement ajoute l'aide active au stationnement avec Park Out Assist⁷, qui peut identifier et manœuvrer automatiquement la voiture hors des places de stationnement perpendiculaires et parallèles pendant que le conducteur contrôle l'accélérateur, le freinage et la sélection des rapports.

Le pack Towing Assist inclut le nouveau système Pro Trailer Backup Assist⁷ qui aide à prévenir ou à atténuer le risque de « Jack-knifing » lors d'une marche arrière avec une remorque. Ce système permet aux conducteurs inexpérimentés de manœuvrer en toute confiance en utilisant le bouton de réglage du rétroviseur extérieur au lieu du volant pour contrôler la direction du véhicule et de la remorque. La caméra de recul et les capteurs du Tourneo Connect détectent le périmètre de la remorque et superposent des directives sur l'écran de la caméra pour aider davantage le conducteur.

Les modèles Tourneo Connect équipés de la boîte de vitesses automatique PowerShift peuvent également être équipés du régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec maintien au centre de la voie⁷ qui fournit une conduite assistée pour les fonctions d'accélérateur, de freinage et de direction afin de réduire le stress sur les routes ou dans la circulation en accordéon.

Libérant l'espace de l'habitacle et simplifiant l'expérience de conduite, un frein de stationnement électrique est monté de série sur tous les véhicules Tourneo Connect. Cette fonction active également la fonction Auto Hold⁷ pour faciliter les démarrages en côte.

Les modèles Sport présentent de série le système d'éclairage avant adaptatif⁷, capable de reconnaître intelligemment les scénarios de conduite, y compris les autoroutes, les villes, les campagnes et les carrefours, et de modifier la disposition et la luminosité des phares pour optimiser la visibilité et réduire l'éblouissement. Les feux de route automatiques et les phares et feux arrière à LED sont également de série.

Outre ses technologies avancées d'aide à la conduite, le tout nouveau Tourneo Connect peut être doté de fonctionnalités améliorant la commodité, dont le pare-brise chauffant Quickclear, les essuie-glaces à capteur de pluie et les rétroviseurs chauffants.

Une efficacité hors pair

La gamme complète de moteurs essence et diesel devrait offrir une efficacité de premier ordre au nouveau Tourneo Connect, avec une consommation prévue de 4,9 l/100 km et des émissions de CO₂ de 127 g/km.¹ Outre la transmission intégrale pour la première fois proposée sur ce véhicule polyvalent, la gamme de motorisations comprend également une option de transmission automatique pour les moteurs essence et diesel, disponibles dans toutes les variantes de longueurs.

La gamme de moteurs turbocompressés à quatre cylindres comprend un moteur essence EcoBoost de 1,5 litre produisant 114 ch et 220 Nm de couple¹ et deux moteurs diesel EcoBlue développant soit 122 ch et 320 Nm de couple, soit 112 ch et 280 Nm de couple.¹ La technologie Auto Start-Stop est de série sur toute la gamme pour une efficacité optimisée. Les deux moteurs diesel disposent d'un système innovant de « double dosage » qui injecte de l'AdBlue en amont de deux convertisseurs catalytiques sélectifs pour aider à réduire les oxydes d'azote, et sont également compatibles avec les carburants alternatifs à base d'huile végétale hydrotraitée (HVO) et de gaz vers liquides (GTL).

Tous les modèles sont équipés de série d'une boîte manuelle à six rapports. La boîte de vitesses automatique à double embrayage PowerShift à sept rapports offre des changements de vitesse rapides et fluides pour des performances rivalisant avec celles d'une boîte manuelle et le confort et la commodité d'une boîte automatique. Les palettes au volant et le mode Sport améliorent l'expérience des conducteurs inspirés.

Les clients peuvent désormais profiter de la transmission intégrale, pour la première fois sur le Tourneo Connect, afin d'augmenter la motricité sur les surfaces glissantes et meubles, offrant ainsi une expérience de conduite plus rassurante encore. Le système répartit automatiquement le couple entre les roues en fonction des conditions de conduite et de la surface, aidant le conducteur à maintenir sa progression dans des conditions plus difficiles.

La transmission intégrale est disponible sur les modèles équipés du moteur diesel EcoBlue de 2,0 litres de 122 ch et de la boîte manuelle à six rapports et ne compromet ni l'espace intérieur ni la hauteur de chargement. Une protection de soubassement du moteur est disponible à la commande pour rassurer les clients qui circulent fréquemment sur des surfaces difficiles.

#

¹ Les valeurs WLTP de consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique sont déterminées conformément aux spécifications et exigences techniques des règlements européens (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 dans leur dernière version modifiée. Les procédures d'essai normalisées appliquées permettent d'effectuer des comparaisons entre plusieurs types de véhicules et différents constructeurs. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ officiellement homologués seront publiés autour de la date de commercialisation.

	Groupe motopropulseur	Émissions CO ₂ , (g/km) WLTP prévues	Consommation de carburant (l/100 km) WLTP prévue
EcoBoost 1,5 litres	114 ch, boîte manuelle	144 – 167	6,3 – 7,4
	114 ch, automatique	150 - 170	6,6 – 7,5

Eco Blue 2,0 litres	102 ch, boîte manuelle	126 – 145	4,8 – 5,5
	122 ch, boîte manuelle	126 – 143	4,8 – 5,5
	122 ch, automatique	134 – 151	5,1 – 5,8
	122 ch, transmission intégrale et boîte manuelle	139 – 159	5,3 – 6,1

²Capacité de coffre et de charge limitée par le poids et la répartition du poids. La charge utile maximale varie et est basée sur les accessoires et la configuration du véhicule. Voir l'étiquette sur le montant de porte pour la capacité de charge d'un véhicule spécifique.

³ Ne conduisez pas en étant distrait ou en utilisant des appareils portables. Utilisez des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Certaines fonctions peuvent être bloquées lorsqu'une vitesse est engagée. Toutes les fonctionnalités ne sont pas compatibles avec tous les téléphones.

⁴ Le FordPass Connect (en option sur certains véhicules), l'application Ford Pass et le service Connected gratuit sont requis pour les fonctions à distance (voir les conditions FordPass pour plus de détails). Les services et les fonctionnalités connectés dépendent de la disponibilité du réseau Vodafone compatible. L'évolution de la technologie/des réseaux cellulaires/de la capacité du véhicule peut limiter la fonctionnalité et empêcher le fonctionnement des fonctions connectées. Le service connecté exclut le point d'accès Wi-Fi.

⁵ Le service et les fonctionnalités connectés dépendent de la disponibilité du réseau compatible. L'évolution de la technologie/des réseaux cellulaires/de la capacité du véhicule peut limiter la fonctionnalité et empêcher le fonctionnement des fonctions connectées.

⁶ Les applications FordPass et FordPass Pro, compatibles avec certaines plateformes pour smartphones, sont disponibles en téléchargement. Des frais de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer.

⁷ Les fonctions d'aide à la conduite complètent, mais ne remplacent pas l'attention du conducteur, son jugement et la nécessité de contrôler le véhicule. Ces fonctions ne remplacent pas une conduite sûre. Voir le manuel d'utilisation pour plus de détails et pour les limitations.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com