



## Ford onthult nieuwe Multi-Activity Tourneo Connect met veel ruimte en veelzijdigheid

- Ford onthult de stijlvolle nieuwe Tourneo Connect, de flexibele en praktische Multi-Activity Vehicle die zich perfect leent voor een actieve levensstijl
- Moduleerbaar en ruim interieur met zeven zitplaatsen, verkrijgbaar in twee veelzijdige lengtes; aantrekkelijk gamma met Active, Titanium en Sport garandeert opvallende stijl
- Introductie van intelligente digitale cockpittechnologieën en negentien rijhulpsystemen voor meer comfort en zelfvertrouwen aan het stuur
- Geavanceerde, efficiënte benzine- en dieselmotoren ondersteunen een brede waaier aan klantenbehoeften met nieuwe vierwielaandrijving en automatische versnellingsbak
- De volledig nieuwe Ford Tourneo Connect is vanaf begin 2022 te bestellen en de eerste leveringen aan klanten volgen in de lente

**DUNTON, Verenigd Koninkrijk, 12 oktober 2021** – Ford onthulde zopas de volledig nieuwe Tourneo Connect, een multifunctioneel voertuig dat het Tourneo-gamma een nieuwe dimensie van stijl, ruimte en veelzijdigheid zal geven.

De volledig nieuwe Tourneo Connect biedt de ideale oplossing voor mensen met een actieve levensstijl dankzij een comfortabel en uitermate flexibel interieur, zeven zitplaatsen en keuze uit twee lengtes om aan alle behoeften te voldoen. Transport van kampeer- en sportuitrusting of een praktische partner voor kleine ondernemingen? De nieuwe Tourneo Connect leent zich voor de meest uiteenlopende doeleinden.

Het intelligente, geconnecteerde interieur introduceert de nieuwste digitale cockpittechnologieën terwijl het complete gamma geavanceerde rijhulpsystemen het comfort en rijgemak van de nieuwe Tourneo Connect ten goede komt. Nieuwe voorzieningen zijn onder meer de rijassistent om stress te verminderen en Pro Trailer Backup Assist om manoeuvres tijdens het slepen te vereenvoudigen.

Ook debuteren in de Tourneo Connect een sterk verbeterde vierwielaandrijving die de bestuurder vertrouwen inboezemt en een nieuwe optionele automatische transmissie voor de benzineversies. Beide maken deel uit van een uitgebreid gamma nieuwe benzine- en dieselaandrijvingen die naar verwachting een toonaangevende efficiëntie zullen bieden.<sup>1</sup>

“De volledig nieuwe Tourneo Connect is de eerste van een opwindende nieuwe generatie Tourneo-modellen van Ford. Met zijn frisse nieuwe design, zijn veelzijdige interieur met zeven plaatsen, zijn nieuwe vierwielaandrijving en zijn cruciale connectiviteitsvoorzieningen vormt hij een topcombinatie voor onze klanten”, aldus Hans Schep, general manager van Ford Pro in Europa. “We hebben de kwaliteiten die klanten waarderen naar een hoger niveau getild en een nieuwe Tourneo Connect ontwikkeld die elke uitdaging – werk of hobby – de baas kan.”

### **Flexibele, praktische cabine**

De volledig nieuwe Tourneo Connect biedt zeven zitplaatsen op zowel L1-modellen met korte wielbasis als L2-modellen met lange wielbasis, evenals meer functionaliteit en gebruiksgemak. Wanneer ze niet in gebruik zijn, kan men de tweede en derde zetelrij neerklappen, wegklappen of verwijderen om een grote laadruimte voor werk- of sportuitrusting te creëren. Ook kan de passagierszetel vooraan worden neergeklapt om voorwerpen met een lengte tot 3 meter, zoals kajaks, meubelpakketten of hout veilig te vervoeren in het voertuig.<sup>2</sup>

Het nieuwe interieur tilt het comfort naar een hoger niveau zonder daarbij te raken aan de functionaliteit waar Tourneo Connect-klienten van houden. Grote schuifdeuren aan elke kant van de wagen helpen kinderen en bejaarden in- en uitstappen in beperkte ruimtes waar klassieke deuren mogelijk niet volledig open kunnen. Het gebruiksgemak wordt nog verhoogd door de talrijke bekerhouders, opbergvakken en laadpoorten, terwijl het optionele glazen panoramadak en de klimaatregeling met twee zones het interieur luchtig en comfortabel maken tijdens lange ritten. De duurzame, eenvoudig te reinigen rubberen vloermatten zijn als accessoire verkrijgbaar en komen de functionaliteit en bescherming ten goede.

Trend-, Titanium- en Active-klienten kunnen tevens opteren voor ergonomische zetels met verlengde beensteunen en een viervoudig elektrisch verstelbare lendensteun, die werden gecertificeerd door het Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR), de onafhankelijke Duitse campagne voor een gezondere rug.

Wanneer de tweede en derde zetelrij verwijderd zijn, biedt de Tourneo Connect een laadvolume tot 3,1 m<sup>3</sup> in de L2-modellen en 2,6 m<sup>3</sup> in de L1-modellen.<sup>2</sup> Lange voorwerpen of omvangrijke vrijetijdsuitrusting zijn eenvoudiger te vervoeren dankzij de maximale laadlengte van 2.265 mm achter de eerste zetelrij, 1.452 mm achter de tweede rij en 629 mm achter de derde rij voor L2-varianten (1.913 mm, 1.100 mm en 317 mm voor L1-varianten).<sup>2</sup>

De zorgvuldig geselecteerde materialen en afwerkingen in het interieur van de Tourneo Connect creëren hetzelfde comfortabele en hoogwaardige gevoel voor het hele gamma, terwijl elke uitvoering toch een heel eigen look kreeg. Zo onderscheidt het Active-model zich door stijlvolle blauwe accenten en contrasterende stiknaden.

### **Opvallende koetswerkdesigns**

De gloednieuwe Tourneo Connect beschikt over de gedurfde en expressieve designtaal van Fords nieuwste personenwagens. De voorkant wordt geritmeerd door krachtige, gebeitelde lijnen die een sportieve uitstraling creëren, waarbij elke uitvoering haar eigen opvallende look heeft.

De Active-reeks, geïnspireerd op de wereld van de SUV's, verenigt een robuuste stijl met hoogwaardige details. De unieke 17" lichtmetalen velgen kregen een tweekleurige afwerking in donker en gepolijst metaal, die deel uitmaakt van de typische Active-look, die ook een honingraatradiatrorooster, een bodemplaat met metaaleffect en bijkomende koetswerkstrips rond de wielkasten, drempels en bumpers omvat. Het palet bestaande uit tien verschillende levendige lakkleuren omvat het nieuwe Boundless Blue, de unieke lanceringskleur voor de Tourneo Connect Active.

De exclusieve velgdesigns en afwerkingsdetails zetten de sterke differentiatie in het hele gamma voort en bieden klanten de keuze uit verleidelijke modellen die perfect aansluiten bij hun levensstijl. Daarnaast omvat het gamma de uitvoeringen:

- Sport – opvallende motorkapstrepen, dynamischere onderste voorbumper, donkere 17” lichtmetalen velgen
- Titanium – details in gesatineerd chroom, donker getinte ruiten, 16” lichtmetalen velgen
- Trend – hoogglanzende zwarte rand rond het radiatorrooster, stijlvolle velgen

### **Volledig nieuwe digitale cockpittechnologieën**

Alle Tourneo Connect-modellen beschikken over een groot en erg gebruiksvriendelijk aanraakscherm op het dashboard, dat belangrijke voertuigsystemen binnen handbereik brengt. Een 8,25”-scherm is standaard maar klanten kunnen desgewenst ook een 10”-scherm bestellen. Het 10”-scherm is standaard op de modellen Titanium, Sport en Active met het stuur rechts.<sup>3</sup> Het aanraakscherm omvat bedieningselementen voor het navigatie-, audio- en aircosysteem, terwijl andere functies zoals de telefoonaansluiting, voertuiginformatie en audioconfiguratie werden gegroepeerd in submenu's om onopvallend te zijn tijdens het rijden.

Klanten krijgen ook de mogelijkheid om de traditionele wijzerplaten te vervangen door een geavanceerd digitaal instrumentenbord, dat standaard is op de Sport-modellen en als optie wordt aangeboden op de Titanium- en Active-versies. Het digitale instrumentenbord heeft een 10,25”-scherm in het dashboard dat samenwerkt met het centrale infotainmentsysteem om bestuurders meer informatie en controle te bieden. Het scherm geeft waarschuwingen over de wagen, gedetecteerde snelheidsbeperkingen en de huidige versnelling eenvoudig leesbaar weer bovenaan het scherm, boven een veelvuldig configureerbaar scherm met de functies:

- Samenvatting – voor informatie over de huidige rit
- Klassiek – voor een gesimuleerde traditionele snelheidsmeter en toerenteller
- Navigatie – voor een wegenkaart en informatie voor bijkomende navigatie
- Rijhulpsystemen – voor de status van de actieve rijhulpsystemen van het voertuig

Voertuigen met het 10”-aanraakscherm beschikken over een FordPass Connect-modem om klanten onderweg verbonden te houden.<sup>4</sup> Het optionele online navigatiesysteem<sup>5</sup> gebruikt cloudgegevens om bijkomende live-updates aan te bieden, zoals verkeersinformatie en alternatieve routes, pompstations in de buurt, inclusief prijzen en openingsuren; online kaartupdates en parkeergegevens, waaronder beschikbaarheid, afstand en prijs.

Tourneo Connect-klanten kunnen ook vanop afstand meer informatie raadplegen met de smartphone-apps FordPass of FordPass Pro.<sup>6</sup> Via hun smartphone kunnen klanten het volgende zien en controleren:

- Status van verlichting, ramen en deuren
- Voertuig vergrendelen en ontgrendelen
- Locatie en parkeerpositie van het voertuig, inclusief adres en parkeertijd
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Gezondheidsrapport van voertuig om bij te dragen tot proactief onderhoud en ongeplande stilstandtijd te voorkomen

### **Nieuwe rijhulpsystemen**

De Tourneo Connect biedt negentien rijhulpsystemen om ritten comfortabeler, minder belastend en veiliger te maken. De royale standaarduitrusting omvat:

- Pre-Collision Assist met Automatic Emergency Braking en Forward Collision Warning<sup>7</sup>

- Rijstrookassistent<sup>7</sup>
- Driver Alert<sup>7</sup>
- Snelheidsregelaar<sup>7</sup>
- Adjustable Speed Limiting System<sup>7</sup>
- Vertrekhelp voor hellingen<sup>7</sup>
- Parkeersensoren voor- en achteraan<sup>7</sup>

Adaptive Cruise Control<sup>7</sup>, Traffic Sign Recognition<sup>7</sup>, Blind Spot Information System<sup>7</sup> en Cross Traffic Alert<sup>7</sup> zijn eveneens verkrijgbaar.

De volledig nieuwe Tourneo Connect introduceert ook nieuwe pakketten voor rijhulpsystemen. Het Parking Pack voegt er nog Active Park Assist met Park Out Assist<sup>7</sup> aan toe, dat parkeerplaatsen dwars op en parallel met de weg kan identificeren en het voertuig er automatisch in en uit stuurt terwijl de bestuurder het gaspedaal, de remmen en de versnellingspook bedient.

Towing Assist Pack omvat het nieuwe Pro Trailer Backup Assist<sup>7</sup> om te voorkomen dat voertuig en aanhangwagen bij het achteruitrijden in schaar komen te staan. Het systeem stelt zelfs onervaren bestuurders in staat om zelfverzekerd te manoeuvreren door in plaats van het stuur de buitenspiegelknop te gebruiken om de richting van voertuig en aanhangwagen te regelen. Samen detecteren de achteruitrijcamera en sensoren van de Tourneo Connect de perimeter van de aanhangwagen en voegen ze richtlijnen toe aan het camerasysteem om bestuurders verder te helpen.

Tourneo Connect-modellen met de PowerShift-automaat kunnen ook worden uitgerust met een intelligente adaptieve snelheidsregelaar met Lane Centring<sup>7</sup>, die de bestuurder helpt om gas te geven, te remmen en te sturen en zo zijn stressniveau op snelwegen en in stop-startverkeer te beperken.

Om de interieurruimte vrij te maken en de rijervaring te vereenvoudigen, is elke Tourneo Connect standaard uitgerust met een elektrische parkeerrem. Die maakt ook Auto Hold<sup>7</sup> mogelijk om gemakkelijker te vertrekken op een helling.

De Sport-modellen zijn standaard uitgerust met het Adaptive Front Lighting System<sup>7</sup>, dat rijscenari's zoals snelweg, stad, platteland en kruispunten op intelligente wijze kan herkennen en het lichtpatroon en de helderheid van de koplampen kan aanpassen om de zichtbaarheid te optimaliseren en verblinding te verminderen. Automatische grootlichten, led-koplampen en -achterlichten zijn eveneens standaard.

Behalve zijn geavanceerde rijhulpsystemen kan de volledig nieuwe Tourneo Connect ook worden uitgerust met comfortverhogende voorzieningen zoals de verwarmde Quickclear-voorruit, ruitenwissers met regensensor en verwarmde buitenspiegels.

### **Superieure efficiëntie**

Verwacht wordt dat het uitgebreide gamma benzine- en dieselmotoren de nieuwe Tourneo Connect een toonaangevende efficiëntie zal bieden, met een verwacht brandstofverbruik vanaf 4,9 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 127 g/km.<sup>1</sup> Het motorgamma omvat niet alleen de allereerste vierwielaandrijving ooit op het Multi-Activity Vehicle, maar ook een optionele automatische transmissie voor benzine- en dieselmotoren die op alle lengtes verkrijgbaar zijn.

Het gamma viercilinder-turbomotoren omvat een 1.5 EcoBoost-benzinemotor met 114 pk en een koppel van 220 Nm,<sup>1</sup>, alsook twee EcoBlue-diesels met 122 pk en een koppel van 320 Nm of 112 pk en een koppel van 280 Nm. <sup>1</sup> De Auto Start-Stop-technologie is standaard op het hele gamma om de efficiëntie te optimaliseren. Beide dieselmotoren beschikken over een innovatief systeem met dubbele dosering dat AdBlue injecteert voor twee SCR-katalysatoren om de uitstoot van stikstofoxiden te helpen verminderen. Ze zijn bovendien compatibel met met waterstof behandelde plantaardige olie (HVO) en alternatieve 'Gas to Liquids'-brandstoffen (GTL).

Alle modellen zijn standaard uitgerust met een soepele handgeschakelde zesversnellingsbak. De PowerShift-zeventrapsautomaat met dubbele koppeling staat garant voor snelle, soepele schakelovergangen die de prestaties van een handgeschakelde versnellingsbak verzoenen met het comfort en gebruiksgemak van een automaat. De sportmodus en de schakelhendels aan het stuur verbeteren de ervaring voor enthousiaste bestuurders.

Tourneo Connect-klienten kunnen ook voor het eerst opteren voor vierwielaandrijving om de tractie op losse en gladde ondergronden te verbeteren en meer zelfvertrouwen te creëren. Het systeem verdeelt het koppel automatisch over de wielen naargelang de rijomstandigheden en de ondergrond, zodat de bestuurder in moeilijker omstandigheden op koers blijft.

Vierwielaandrijving is verkrijgbaar op modellen met de 2.0 EcoBlue-dieselmotor met 122 pk en een handgeschakelde zesversnellingsbak en gaat niet ten koste van de interieurruimte of de laadhoogte. Een bodemplaat onder de motor is af fabriek verkrijgbaar om klanten te ondersteunen die vaak op ruwe ondergrond rijden.

# # #

<sup>1</sup> De vermelde WLTP-waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO<sub>2</sub>-emissies en elektrisch rijbereik worden bepaald conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Verordeningen (EG) 715/2007 en (EU) 2017/1151 in de laatste versie. De toegepaste normprocedures maken vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypen en constructeurs mogelijk. De officieel gehomologeerde verbruiks- en CO<sub>2</sub>-cijfers zullen dichterbij de lanceringdatum worden gepubliceerd.

	Aandrijfgeheel	CO <sub>2</sub> , (g/km) WLTP verwacht	Brandstofverbruik (l/100 km) WLTP verwacht
1.5 EcoBoost	114 pk, manueel	144 – 167	6,3 – 7,4
	114 pk, automaat	150 – 170	6,6 – 7,5
2.0 EcoBlue	102 pk, manueel	126 – 145	4,8 – 5,5
	122 pk, manueel	126 – 143	4,8 – 5,5
	122 pk, automaat	134 – 151	5,1 – 5,8
	122 pk, handgeschakelde vierwielaandrijving	139 – 159	5,3 – 6,1

<sup>2</sup> Het laadvermogen en -volume worden beperkt door het gewicht en de verdeling daarvan. Het maximale laadvermogen varieert naargelang de accessoires en voertuigconfiguratie. Zie het label op de deurstijl voor het laadvermogen van een specifiek voertuig.

<sup>3</sup> Rijd niet wanneer u afgeleid bent of terwijl u draagbare toestellen gebruikt. Gebruik indien mogelijk spraakgestuurde systemen. Sommige functies kunnen worden geblokkeerd wanneer de auto in versnelling staat. Niet alle functies zijn compatibel met alle smartphones.

<sup>4</sup> FordPass Connect (optie op bepaalde voertuigen), de Ford Pass-app en het aanvullende Connected Service zijn vereist voor functies op afstand (zie Voorwaarden van FordPass voor meer informatie). Geconnecteerde diensten en functies hangen af van de beschikbaarheid van het compatibele Vodafone-netwerk. Evoluerende technologie/mobiele netwerken/voertuigcapaciteiten kunnen de functionaliteit beperken en de werking van geconnecteerde functies verhinderen. De geconnecteerde service is exclusief wifi-hotspot.

<sup>5</sup> Geconnecteerde diensten en functies hangen af van de beschikbaarheid van een compatibel netwerk. Evoluerende technologie/mobiele netwerken/voertuigcapaciteiten kunnen de functionaliteit beperken en de werking van geconnecteerde functies verhinderen.

<sup>6</sup> De apps FordPass en FordPass Pro, die compatibel zijn met bepaalde smartphoneplatformen, kunnen worden gedownload. Er zijn mogelijk bericht- en gegevenstarieven van toepassing.

<sup>7</sup> De rijhulpsystemen dienen om de aandacht, het beoordelingsvermogen en de controle van de bestuurder aan te vullen, niet om deze te vervangen. Ze vervangen geen veilig rijgedrag. Zie de gebruikershandleiding voor informatie en beperkingen.

###

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.*

###

**Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)