



## Nouveau Ford Ranger : polyvalent pour le travail, les loisirs et la famille

- Les ingénieurs et concepteurs de Ford se sont associés avec des clients du monde entier pour créer un pick-up sur lequel ils peuvent compter pour le travail, la famille et les loisirs
- Avec cette riche contribution des clients, les concepteurs ont créé un design extérieur audacieux et déterminé et un intérieur élégant, hautement technologique et accueillant
- Le Ranger nouvelle génération offre un choix de motorisations diesel éprouvées et durables, dont l'ajout du puissant turbodiesel V6 de Ford <sup>1</sup>
- Un châssis et une suspension améliorés garantissent une conduite et une maniabilité excellentes, que ce soit pour le transport de personnes, la charge ou le remorquage
- Espace de chargement conçu pour aider les clients à en faire plus encore, avec une fonctionnalité accrue et un meilleur accès

**DUNTON, Royaume-Uni, le 24 novembre 2021** – Aujourd'hui, Ford tient en haleine le monde du pick-up en dévoilant le Ranger le plus intelligent, le plus polyvalent et le plus performant à ce jour, offrant un partenaire encore plus désirable pour les clients de pickups.

Grâce à des années d'expertise en matière de pickups Ford et à sa connaissance approfondie des clients de pickups, l'entreprise a collaboré avec des utilisateurs du monde entier pour créer un véhicule et une expérience client sur lesquels les propriétaires du Ranger de nouvelle génération peuvent compter pour leurs entreprise, vie de famille et aventures.

« Avec le Ranger, nous avons développé une grande famille élargie durant des décennies », a déclaré Jim Farley, président-directeur général de Ford Motor Company. « Ce pick-up a toujours été un partenaire de confiance pour les propriétaires de petites entreprises, les agriculteurs, les familles, les aventuriers, les flottes commerciales et bien plus encore sur plus de 180 marchés à travers le monde. Et avec le nouveau Ranger, c'est le moment pour nous de les répondre à leurs attentes. Ce n'est pas seulement un produit que nos clients aimeront, mais une expérience permanente qui nous aidera à construire des relations solides et durables avec eux. C'est l'utilitaire de taille moyenne que les gens voudront posséder et essayer. »

Les carnets de commandes du Ranger nouvelle génération s'ouvriront en Europe fin 2022 pour une livraison aux clients début 2023. L'actuel Ranger est le leader du segment pick-up en Europe et a récemment établi un nouveau record de ventes sur la période s'étalant du début de l'année au mois de septembre, avec 45 539 unités et une part de marché de 39,9 pour cent. <sup>2</sup>

« Le Ranger continue de renforcer sa position en Europe avec des ventes record », a ajouté Hans Schep, directeur général, véhicules utilitaires, Ford Europe. « Le Ranger le plus

intelligent, le plus performant et le plus polyvalent offrira encore plus de la robustesse et du style que les clients apprécient. »

### **Living the Ranger Life**

« Nous avons beaucoup investi dans le Ranger nouvelle génération pour inciter les propriétaires à faire plus de ce qu'ils aiment faire, avec des fonctionnalités qui les encouragent à explorer de nouveaux horizons », a déclaré Gary Boes, directeur de gestion de la gamme de produits pour entreprises, Global Trucks. « Nous sommes également propriétaires de pickups, et cette passion pour le style de vie Ranger se traduit par une passion pour le produit. En définitive, nous voulons que l'expérience de nos clients avec le pick-up leur permette de poursuivre et d'améliorer leur style de vie. »

Ford appelle cela « Living the Ranger Life » et c'est quelque chose que partagent tous les designers et ingénieurs impliqués dans la création de la nouvelle génération de Ranger.

Le projet Ranger de nouvelle génération a été mené par le Ford's Product Development Center en Australie. Son équipe internationale de designers et d'ingénieurs dédiés a collaboré avec des équipes du monde entier, non seulement pour intégrer le dernier cri de Ford en termes de technologie, de capacités et de sécurité, mais aussi pour concevoir et tester le Ranger selon les normes les standards les plus contraignants de Ford.

« Notre équipe s'est concentrée sur un seul objectif : faire de ce Ranger le plus robuste et le plus performant que nous ayons jamais créé », a déclaré Graham Pearson, directeur du programme des véhicules Ranger. « Notre équipe lui a imposé l'un des programmes de tests mondiaux les plus exhaustifs que nous ayons jamais élaborés, et n'a pas interrompu ses efforts avant d'être convaincue qu'il était Built Ford Tough. »

### **Nouveau look, nouvelles capacités**

La contribution des clients a été essentielle au développement du nouveau look robuste du Ranger de nouvelle génération. Ford a passé beaucoup de temps avec les propriétaires du monde entier, menant plus de 5 000 entretiens et des dizaines d'ateliers avec les clients pour comprendre comment ils utilisent leurs pick-up et ce qu'ils souhaitaient et attendaient du nouveau Ranger.

Visuellement, le Ranger de nouvelle génération est audacieux et démontre de l'assurance, avec un extérieur déterminé qui partage l'ADN du design global des pickups Ford. Le design se caractérise par une nouvelle calandre et des phares à la signature lumineuse en forme C à l'avant, tandis qu'une subtile ligne d'épaule de caisse sur les flancs intègre des passages de roue plus audacieux qui confèrent au Ranger de francs appuis au sol. Pour la première fois, le Ford Ranger propose des phares LED matriciels. À l'arrière, les feux sont harmonisés avec les graphismes signatures de l'avant. À l'intérieur, l'habitacle typé voiture est rehaussé par des matériaux haut de gamme doux au toucher et un écran tactile central vertical doté du système de connectivité et de divertissement SYNC™ 4, caractéristique de Ford.<sup>3</sup>

« Les clients nous ont confié que le Ranger devait être robuste et inspirer confiance », a déclaré Max Tran, concepteur en chef du Ranger. « Ils ont été très clairs sur ce que devrait être le Ranger, à la fois dans son apparence et dans son ressenti. »

Sous la nouvelle carrosserie se trouve un châssis amélioré sur un empattement plus long de 50 mm et des voies plus larges de 50 mm que le précédent Ranger. Une structure avant hydroformée crée plus d'espace dans le compartiment moteur pour le nouveau moteur V6 et aide à préparer le Ranger à d'autres technologies de propulsion. Cela ouvre également l'avant du pick-up pour un flux d'air plus important vers le radiateur, ce qui contribue à maintenir des températures de fonctionnement basses lors de la traction d'un attelage ou du transport de charges lourdes.

### **Nouveaux choix de motorisation**

Les clients désiraient plus de choix en matière de puissance et de couple pour la traction de charges lourdes et la conduite en tout terrain extrême. L'équipe a donc ajouté l'éprouvé V6 turbodiesel de 3,0 litres de Ford et l'a adapté au Ranger. C'est l'une des trois options de moteur turbodiesel disponibles au lancement. <sup>1</sup>

« Le V6 turbodiesel de 3,0 litres est très performant », a déclaré Pritika Maharaj, responsable du programme Ranger. « Lorsque vous conduisez un Ranger équipé du V6 turbodiesel, vous avez l'impression d'être aux commandes d'un pick-up beaucoup plus conséquent. Et il transmet une grande sensation de robustesse, dans le sens où il développe une puissance et un couple infinis, soit exactement ce que voulaient nos clients. »

Le Ranger de nouvelle génération proposera également un choix de moteurs diesel à quatre cylindres en ligne, simple turbo et bi-turbo de 2,0 litres. Le simple turbo se décline en deux niveaux de performance différents et offre puissance, couple et économie de carburant, <sup>1</sup> ce qui est important pour les propriétaires de petites entreprises ou les flottes de véhicules utilitaires. Le moteur bi-turbo est une variante plus sophistiquée et plus performante pour les clients qui veulent plus de puissance, mais qui ont besoin de maintenir une consommation de carburant modérée. <sup>1</sup>

« Nous savons que nos clients poussent leur Ranger à l'extrême. C'est donc ainsi que nous les testons. Nous allons jusqu'au bout pour nous assurer que le Ranger fera tout ce que nos clients veulent, encore et encore », a déclaré Maharaj.

### **Confort et tenue de route optimisées**

Pour développer le confort et la maniabilité attendues d'un pick-up que les clients utilisent pour un large éventail d'activités (travail, vie de famille, loisirs), les ingénieurs se sont concentrés sur les fondamentaux.

« Nous comptons un éventail de clients très large », a déclaré Pearson. « D'un côté, vous avez des propriétaires de petites entreprises à la recherche de moyens de transport très axés sur le travail. Ils veulent un véhicule à deux roues motrices traditionnel, avec une cabine simple et une benne de chargement pour transporter leurs marchandises.

« À l'extrême opposé, vous avez de vrais utilisateurs en tout-terrain qui poussent véritablement leur Ranger à la limite, avec des courses d'endurance comme le rallye Dakar. Le Ranger de nouvelle génération répondra aux besoins de ces deux types de clients et de tous qui se trouvent entre ces extrêmes. »

Les ingénieurs ont déplacé l'essieu antérieur vers l'avant de 50 mm pour un meilleur angle d'attaque et vers l'extérieur pour une meilleure articulation tout-terrain, ce qui améliore l'expérience de conduite tout-terrain. Ils ont également déplacé les amortisseurs de la suspension arrière à l'extérieur des longerons du châssis pour offrir aux conducteurs et aux passagers un meilleur comportement sur route et en tout-terrain, qu'ils transportent de lourdes charges pour le travail ou qu'ils emmènent la famille pour le dîner.

« Sur le Ranger nouvelle génération, nous avons augmenté la gamme de réglages pour donner à nos clients le meilleur des deux mondes : considérez cela comme Built Ford Tough *Plus*. Vous avez ainsi les capacités, la robustesse et la durabilité pour lesquelles sont connus les pickups Ford, ainsi que le confort et une conduite plus similaire à une voiture qui ont fait la réputation du Ranger », a déclaré Pearson.

Les clients auront le choix entre deux systèmes de traction intégrale : un système électronique de changement de vitesse à la volée ou un nouveau système avancé à quatre roues motrices permanentes avec un polyvalent mode « set-and-forget », conçu pour avoir des capacités quand et où les clients en ont besoin. Le treuillage tout-terrain est facilité par les deux crochets de remorquage proéminents dans le pare-chocs avant.

### **Équipements intérieurs orientés client**

Les clients désiraient un poste de conduite moderne et flexible, adapté aux tâches professionnelles et familiales. Le Ranger doit donc servir à la fois d'espace de travail et de havre de paix, en offrant des fonctionnalités intelligentes et connectées avec plus de confort et de possibilités de rangement que jamais auparavant.

« Nous savons que nos clients recherchent un espace intérieur intelligent et fonctionnel à l'aspect confortable. Nous avons donc commencé à le concevoir avec un niveau élevé de technologies intégrées, de rangements fonctionnels intelligents et de repères visuels, afin que l'environnement délivre des sensations de confort et d'espace », a déclaré Tran.

Le cœur de l'expérience connectée du Ranger est le grand écran tactile de 10,1 ou 12 pouces de la console centrale. Il complète le tableau de bord entièrement numérique et il est équipé du dernier système SYNC™ 4 de Ford, qui est prêt pour le client avec ses systèmes de communication, de divertissement et d'information à commande vocale. En outre, un modem intégré FordPass Connect monté en usine, <sup>4</sup> permettant la connectivité en déplacement lorsqu'il est associé à l'application FordPass™, <sup>5</sup> pour que les clients restent connectés. FordPass améliore l'expérience de possession avec des fonctionnalités telles que le démarrage à distance, <sup>6</sup> le statut du véhicule et les fonctions de verrouillage et de déverrouillage à distance via un appareil mobile.

Une partie des commandes des modes de conduite traditionnelles ont été déplacées du tableau de bord et de la console centrale vers leur propre affichage dédié sur l'écran SYNC™. D'une simple pression sur un bouton, le conducteur peut accéder à l'écran dédié du Ranger pour tous les modes tout-terrain et routiers grâce auxquels il peut contrôler la chaîne cinématique, l'angle de braquage, les angles de tangage et de roulis du véhicule, ainsi que d'autres commandes.

L'écran est également relié à une caméra à 360 degrés <sup>7</sup> pour faciliter le stationnement dans les espaces urbains exigus ou pour aider à aborder les obstacles de terrains particulièrement délicats lors des explorations. En outre, les clients peuvent commander le nouveau système d'éclairage de zone extérieur du Ranger via l'écran tactile ou l'application FordPass, ce qui

signifie qu'ils n'ont pas à travailler, camper ou faire quoi que ce soit dans l'obscurité. La technologie du Ranger sera également évolutive pour accepter les mises à jour logicielles sans fil Ford Power-Up grâce au modem intégré FordPass Connect.

« Vous trouverez l'intérieur cosu, mais avec les deux visages du travail et des loisirs à l'esprit. Le nouveau levier de vitesse électronique à course courte est au cœur de l'aménagement et constitue un autre exemple de cas où les clients ont réellement guidé notre prise de décision », a déclaré Tran. « Les clients ont massivement apprécié le levier de vitesse électronique : ils ont aimé le fait qu'il ait l'air plus technologique et que son utilisation soit intuitive. »

L'équipe de design a également créé un rangement astucieux et des fonctionnalités utiles pour les propriétaires. Il n'y a pas seulement des endroits pour ranger votre téléphone ou le recharger sans fil (si compatible),<sup>8</sup> il y a aussi un grand compartiment dans la console centrale pour ranger les objets. En outre, les vide-poches des portes ont été conçus pour plus de contenance, le large tableau de bord cache une boîte à gants supérieure et il y a des bacs de rangement sous et derrière les sièges arrière.

### **Conçu pour en faire plus avec un meilleur accès, un espace plus fonctionnel**

« Lorsque nous avons rencontré nos clients et observé comment ils montaient dans la benne de chargement, nous avons décelé d'importantes capacités d'amélioration », a déclaré Anthony Hall, responsable de l'ingénierie des véhicules Ranger. « Il y a des gens qui grimpaient sur le pneu puis qui passaient par-dessus le flanc de la benne ou qui se hissaient sur le hayon ouvert. »

Cela a inspiré la création d'un marchepied intégré derrière les pneus arrière du nouveau Ranger, afin de créer un moyen plus solide et plus stable d'accéder à la benne. De plus, l'équipe du Ranger a travaillé pour s'assurer qu'une plus grande variété de marchandises puisse être insérée et maintenue en sécurité dans la caisse de chargement.

« Élargir le pick-up de 50 mm peut sembler peu, mais cela fait une énorme différence, en particulier dans la benne. Cela signifie que les clients pourront charger à plat certains éléments assez fondamentaux, comme une plaque de contreplaqué de construction ou une palette de grande taille, » a expliqué Hall.<sup>9</sup>

Parmi les autres ajouts appréciables pour le client, évoquons une nouvelle doublure de caisse moulée en plastique robuste qui protège à la fois la benne du pick-up des dommages et les genoux du propriétaire s'agenouillant sur un fond en acier. Des points d'arrimage supplémentaires, sur de robustes rails en acier, assurent des ancrages pratiques pour sécuriser les charges. Des caches flexibles et résistants sur les côtés de la caisse et sur le hayon dissimulent des points de fixation structurels pour les auvents et autres accessoires disponibles en aftermarket.

En outre, le Ranger propose un nouveau système de gestion du chargement conçu avec des séparateurs pour contenir des objets de diverses tailles, comme du bois ou des coffres à outils. À l'aide d'un système de crampons ultra-robustes qui se clipsent dans des rails boulonnés de chaque côté de la caisse de chargement, les propriétaires peuvent également créer des compartiments plus compacts pour stocker des objets qui, sinon, devraient être stockés dans l'habitacle. Le hayon peut également servir d'établi mobile avec une règle intégrée et des serre-joints pour mesurer, retenir et couper les matériaux de construction.

L'éclairage de zone (commandé via l'écran du système SYNC™ dans l'habitacle ou via l'application FordPass) fournit un éclairage à 360 degrés autour du véhicule pour offrir aux clients une meilleure visibilité autour du véhicule. L'éclairage de la caisse de chargement est prévu sous les rails gauche et droit et fournit beaucoup de lumière pour terminer les travaux dans la pénombre ou trouver des éléments dans la benne dans l'obscurité.

### **Des accessoires de personnalisation**

Les clients pourront personnaliser leur Ranger nouvelle génération dès le lancement avec une gamme de plus de 150 accessoires de travail, urbains ou aventuriers entièrement garantis par l'usine. Ces accessoires sont notamment ceux développés en collaboration avec l'icône mondiale du tout-terrain, ARB 4x4 Accessories.

La collaboration entre ARB 4x4 Accessories et Ford sera initialement déployée sur certains marchés.

Le Ranger de nouvelle génération sera construit dans les usines Ford en Thaïlande et en Afrique du Sud à partir de 2022.

###

<sup>1</sup> Officially homologated fuel efficiency and CO<sub>2</sub> emissions figures will be published closer to on-sale date. The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO<sub>2</sub>-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

<sup>2</sup> Ford of Europe reports sales for its 20 European traditional markets: Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden and Switzerland.

<sup>3</sup> Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

<sup>4</sup> FordPass Connect (optional on select vehicles), the Ford Pass App., and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass Terms for details). Connected service and features depend on compatible network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected service excludes Wi-Fi hotspot.

<sup>5</sup> FordPass App, compatible with select smartphone platforms, is available via a download. Message and data rates may apply.

<sup>6</sup> In regions permitted by law.

<sup>7</sup> Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

<sup>8</sup> Available Qi wireless charging may not be compatible with all mobile phones.

<sup>9</sup> Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

###

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxembourg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.*

###

### **Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)  
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)