



## Ford Pro poursuit son processus d'électrification avec le tout nouveau E-Transit Custom entièrement électrique

- Ford Pro accélère le mouvement vers l'électrification en dévoilant le successeur 100 % électrique du fourgon le plus vendu en Europe : le tout nouveau Ford E-Transit Custom
- Soutenu par l'écosystème complet de logiciels et de services Ford Pro, l'E-Transit Custom promet une expérience client inégalée et une productivité maximale
- Véhicule utilitaire 100 % électrique sans compromis offrant une autonomie jusqu'à 380 km, une capacité de remorquage complète et une recharge DC rapide, ainsi qu'une fonctionnalité unique Pro-Power Onboard
- D'autres détails seront annoncés en septembre, avec une production débutant en 2023 dans l'usine modernisée de Ford Otosan à Kocaeli, en Turquie

**DUNTON, Royaume-Uni, le 9 mai 2022** – Ford a franchi aujourd'hui une nouvelle étape majeure dans sa démarche d'électrification : Ford Pro a dévoilé les premiers détails du tout nouveau E-Transit Custom entièrement électrique.

Dans la foulée de l'[E-Transit](#) 100 % électrique qui a démarré sa production en mars de cette année – et qui est le premier des quatre autres véhicules utilitaires 100 % électriques que Ford Pro introduira d'ici 2024 –, l'E-Transit Custom est conçu pour établir une nouvelle référence dans le segment des fourgons d'une tonne en Europe et aider les entreprises de la zone à effectuer la transition sans difficulté vers les véhicules électriques.

Le successeur entièrement électrique du fourgon le plus vendu en Europe <sup>1,2</sup> a été conçu dès le départ pour s'intégrer harmonieusement à l'écosystème de solutions [Ford Pro](#) améliorant la productivité et apportant une valeur ajoutée. L'E-Transit Custom bénéficiera des logiciels Ford Pro, des solutions de recharge, de services et de financement via une plateforme complète pour aider à augmenter le temps de fonctionnement et à réduire les coûts d'exploitation.

Le tout nouvel ajout à la gamme électrique de Ford Pro sera un élément clé dans la démarche audacieuse de Ford visant à atteindre l'objectif zéro émission pour toutes les ventes de véhicules Ford en Europe et la neutralité carbone dans son empreinte européenne d'ici 2035.

L'architecture 100 % électrique sans compromis de l'E-Transit Custom contribue à offrir une autonomie allant jusqu'à 380 km, <sup>3</sup> une recharge DC rapide et une capacité de remorquage complète, sans parler du nouveau style dynamique. En outre, ce nouveau fourgon contribuera à porter la productivité à de nouveaux niveaux en utilisant une connectivité sophistiquée pour permettre un contact permanent.

« Il s'agit d'un moment décisif pour les exploitants de véhicules utilitaires en Europe, et d'une nouvelle réalisation extrêmement significative de nos ambitions Ford Pro », a déclaré Hans Schep, General Manager de Ford Pro, Europe. « Le fourgon le plus vendu en Europe est désormais disponible en version entièrement électrique et – avec le soutien de notre guichet unique Ford Pro de services stimulant la productivité – on ne saurait surestimer les avantages opérationnels que cela apportera aux activités à travers l'Europe. »

## **L'énergie électrique au bout des doigts**

Parmi les fonctionnalités développées à partir des connaissances approfondies des utilisateurs de fourgons pour assurer que l'E-Transit Custom offre une expérience client inégalée, la technologie ProPower Onboard fournira une source électrique embarquée pour les outils, l'éclairage et les équipements sur site.

Avec un design expressif et sculptural, l'E-Transit Custom est un véhicule utilitaire que les entreprises de toutes tailles seront fières d'avoir comme partenaire de confiance pour leurs activités. Avec des proportions équilibrées, une allure assurée et un éclairage 100 % LED, le nouveau modèle établira une nouvelle référence de design dans le segment des fourgons d'une tonne.

Plus tôt cette année, Ford a annoncé que d'ici 2024, quatre nouveaux véhicules entièrement électriques rejoindront le fourgon E-Transit de deux tonnes dans le cadre de la famille Transit emblématique, dont les fourgons Transit Custom et Transit Courier, ainsi que les transporteurs de personnes Tourneo Custom et Tourneo Courier.

L'E-Transit Custom entièrement électrique entrera en production au second semestre 2023 – en tant qu'élément de la gamme Transit Custom la plus étendue jamais proposée aux clients européens. D'autres détails sur les produits seront communiqués en septembre de cette année.

Toutes les variantes du Transit Custom seront construites par Ford Otosan – entreprise conjointe de Ford en Turquie – sur son site de Kocaeli, siège de la fabrication du Transit européen, dans le cadre de l'investissement de 2 milliards d'euros [annoncé précédemment par Ford Otosan](#) dans ses installations. [Ford, SK On Co., Ltd. et Koç Holding](#) ont aussi récemment signé un protocole d'accord pour une entreprise conjointe leader du secteur en vue de créer l'une des plus grandes installations de batteries pour véhicules utilitaires en Europe, visant un démarrage de la production à la mi-décennie et une capacité annuelle comprise entre 30 et 45 gigawattheures.

# # #

<sup>1</sup> Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden, Switzerland, Turkey.

<sup>2</sup> Based on S&P Global New Registrations data 2021.

<sup>3</sup> Officially homologated energy efficiency figures will be published closer to on-sale date. Targeted range and charge time based on manufacturer tested values and calculation according to the WLTP drive cycle. Actual range varies with conditions such as external elements, driving behaviours, vehicle maintenance, lithium-ion battery age and state of health.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO<sub>2</sub>-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

# # #

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 41,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees. Ford Lommel Proving Ground offers since 2021 high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.*

###

### **Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)  
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)