



E-Transit : les prix sont connus

Berchem-Sainte-Agathe, le 10 janvier 2022 – Lancé en Europe au premier trimestre 2022, E-Transit, le premier Transit 100% électrique de Ford vise une autonomie WLTP estimée à 317km – environ trois fois la distance moyenne quotidienne parcourue par ce type de véhicule en Europe – avec des coûts de maintenance réduits d'environ 40%. E-Transit est disponible en Van, Van double Cabine et Châssis-cabine, 3.5T et 4.25T.

La charge utile ira jusqu'à 1.758 kg pour le fourgon et jusqu'à 2090 kg pour les châssis-cabine. 'Pro Power Onboard' – une première en Europe - transforme le E-transit en une source d'alimentation mobile allant jusqu'à 2.3kW pour aider les clients à utiliser des outils et des équipements de recharge sur les chantiers. Le modem FordPass Connect standard d'E-Transit et le système SYNC4 permettent un écosystème de services et de technologies connectés 'Ford Pro' pour aider à optimiser l'efficacité de votre flotte. Les fonctionnalités comprennent la recherche et le paiement faciles pour la recharge en déplacement, la surveillance des véhicules via Ford Telematics ou l'application FordPass Pro, et l'accès au système connecté FORDLiive qui augmente la productivité pour aider à réduire le temps d'immobilisation et le coût de maintenance.

Equipé avec une batterie de 68kW de puissance utile, le couple moteur maximum est de 430 Nm décliné sur 2 puissances moteur de 135 kW (183ch) et 198 kW (269ch). L'E-Transit peut charger de 15 % à 80 % en 34 minutes à partir d'un chargeur rapide DC de 115 kW. Une charge complète à partir d'une Ford Wallbox avec une alimentation en AC 3 phases 16A de 230 volts prend un peu plus de 8 heures.

Il y a un E-Transit à partir de 49.135 € (hors TVA)(12). Les premiers véhicules seront disponibles en Belgique et au Luxembourg dès avril 2022.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities).

The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com