



Le nouveau Ford Ranger Raptor réécrit les règles pour des performances tout-terrain ultimes

- Ford dévoile le tout nouveau pick-up Ranger Raptor, avec un moteur V6 3,0 litres EcoBoost¹ qui délivre 288 ch et 491 Nm de couple, conçu pour des performances exceptionnelles sur tous types de terrains
- Unique dans la catégorie, le système d'échappement actif à contrôle électronique déploie des sonorités mécaniques « mild-to-wild » via à quatre modes d'échappement
- Jusqu'à sept modes de conduite disponibles² et une suspension repensée avec une nouvelle génération d'amortisseurs FOX à commande électronique dotée de la technologie Live Valve
- Le nouveau système avancé à quatre roues motrices et prise permanente comprend une boîte de transfert à deux rapports à commande électronique à la demande et des blocages de différentiels avant et arrière de premier ordre.
- Le tout nouveau Raptor est le premier Ranger de la nouvelle génération à arriver en Europe, avec des livraisons clients prévues à partir de la fin de l'été avec des prix débutant à 57.490 euros HTVA

DUNTON, Royaume-Uni, le 22 février 2022 – Ford avait surpris le marché des pick-ups en lançant un Ranger Raptor, synonyme de performances élevées en 2018. Aujourd'hui, le Ranger Raptor de nouvelle génération hisse à nouveau la barre en matière de performances tout-terrain avec un véhicule conçu pour prendre l'air, traverser les terrains difficiles à toute vitesse et atteindre des terrains plus reculés que jamais auparavant.

Développé par Ford Performance, le nouveau Ranger Raptor a été entièrement repensé pour les passionnés de tout-terrain. Grâce à des technologies plus intelligentes contrôlant des composants plus robustes, le Ranger Raptor allie puissance brute et précision mécanique et technique, pour en faire le Ranger le plus performant de tous les temps.

« Avec le Ranger Raptor de nouvelle génération, nous nous sommes vraiment concentrés sur la création d'un véritable pick-up hautes performances », a déclaré Dave Burn, ingénieur en chef du programme de la série Raptor. « Il est beaucoup plus rapide, charismatique, regorge de nouvelles fonctionnalités et est le Ranger le plus robuste jamais construit. »

Les amateurs de Ranger européens peuvent se réjouir, car le tout nouveau Ranger Raptor est le premier modèle de la nouvelle gamme Ranger à être lancé en Europe, avec des livraisons clients prévues à partir du dernier trimestre 2022 et des prix à partir de 57.490 euros (hTVA).

L'arrivée imminente du Raptor en Europe s'accompagne d'un [tour de force en vidéo](#), qui montre le véhicule bondir d'un avion-cargo pour arriver à l'heure pour son lancement européen.

Plus de puissance pour plus de plaisir

Les amateurs de performance apprécieront l'introduction d'un tout nouveau moteur essence V6 bi-turbo de 3,0 litres EcoBoost mis au point par Ford Performance pour produire jusqu'à 288 ch et 491 Nm de couple.

Le moteur V6 bi-turbo de 3,0 litres EcoBoost est doté d'un bloc compact en acier graphité, qui permet de réduire le poids tout en offrant de la robustesse et de la durabilité. Ford Performance a veillé à ce que le moteur délivre une réponse immédiate aux sollicitations, et un système anti-lag né en course automobile permet la délivrance du boost sollicité à la demande.

Le nouveau système anti-lag maintient ouvert le papillon jusqu'à trois secondes lorsque le conducteur relâche l'accélérateur, permettant une reprise plus rapide de la pression de suralimentation et une combustion optimisée lorsque le conducteur appuie à nouveau sur l'accélérateur. En outre, le moteur est programmé avec un profil de turbocompression individualisé pour chaque rapport de la boîte automatique à 10 rapports, pour des performances optimisées.

« Le moteur de 3,0 litres apporte une dynamique différente au Ranger Raptor qui satisfera même les amateurs de performances les plus extrêmes », a déclaré Burn. « Les accélérations et les performances brutes du nouveau groupe motopropulseur vous donneront un large sourire ».

Le nouveau groupe motopropulseur du Ranger Raptor offre des accélérations sans effort sur gravier, terre, boue et sable. Pour coller à ces performances exaltantes, un système d'échappement actif à contrôle électronique amplifie le bruit du moteur selon quatre modes, disponibles pour emmener les vocalises du Ranger Raptor from mild to wild.

Le conducteur peut choisir le son moteur qu'il préfère d'une simple pression sur un bouton du volant ou en sélectionnant un mode de conduite utilisant l'un des paramètres suivants :

- **Silencieux** – privilégie le calme à la performance, un son qui plaira au voisinage aux petites heures
- **Normal** – destiné à une utilisation quotidienne, ce profil offre une sonorité d'échappement présente, mais pas trop, pour une utilisation quotidienne. Ce profil est appliqué par défaut aux modes Normal, Slippery (surface glissante), Mud/Rut (boue/ornières) et Rock Crawl (rocheux).
- **Sport** – génère un bruit plus intense et plus agressif
- **Baja** – le profil d'échappement le plus agressif en termes de volume et de caractère. En mode Baja, l'échappement prend la configuration d'une ligne directe. Destiné à un usage tout-terrain uniquement.

L'actuel moteur bi-turbo EcoBlue diesel de 2,0 litres restera disponible sur le Ranger Raptor nouvelle génération à partir de 2023, avec plus de détails à l'approche du lancement.

Matériel lourd pour gros calibres

Un tout-terrain haute performance comme le Ranger Raptor a besoin d'un châssis adapté. Les ingénieurs Ford ont donc entièrement repensé la suspension. Les tout nouveaux bras de suspension supérieurs et inférieurs en aluminium robustes mais légers, la suspension avant et arrière à long débattement et un train arrière doté d'un parallélogramme de Watt raffiné ont été implémentés pour offrir plus de contrôle à grande vitesse sur les terrains difficiles.

« Les mises à niveau de la suspension du Ranger Raptor tirent le meilleur profit des nouveaux amortisseurs Fox Live Valve. Ils permettent un contrôle de caisse exceptionnel sur route, tout en absorbant facilement les ondulations et les ornières plus importantes en tout-terrain. Nous avons même ajouté quelques fonctionnalités ludiques, comme le mode Jump et le mode Loud Pedal qui permettent à la suspension de s'adapter en temps réel pour maximiser les performances », a déclaré Burn.

Les amortisseurs à bypass internes FOX Live Valve sont dotés d'une technologie de commande de pointe offrant une capacité de Position-Sensitive Damping. Les amortisseurs de 2,5 pouces (5,08 cm) de diamètre sont les plus robustes jamais installés sur le Ranger Raptor. Ils contiennent de l'huile infusée au Teflon™ qui réduit les frictions d'environ 50 % par rapport à ceux du véhicule sortant.

Associé aux modes de conduite révisés du Ranger Raptor,² le système Live Valve a été mis au point pour offrir un meilleur confort sur route et un meilleur comportement en tout-terrain à haute comme à basse vitesse. Outre le réglage des performances de l'amortissement en fonction des différents modes de conduite, le système de suspension fonctionne en arrière-plan pour préparer le véhicule aux différentes conditions.

Le mode Jump² se déclenche lorsque les capteurs de position des roues détectent que la suspension est en pleine extension – généralement parce que les roues ont quitté le sol – et prépare les amortisseurs à l'absorption de l'énergie à l'atterrissage. Lors d'une forte accélération, le mode Loud Pedal² entre en action et durcit les amortisseurs pour offrir plus de stabilité.

La capacité du Ranger Raptor à affronter les terrains accidentés a encore été renforcée par une robuste protection de soubassement. Le sabot avant est presque deux fois plus grand que celui de la nouvelle génération de Ranger et composé d'un acier à haute résistance d'une épaisseur de 2,3 mm. Cette plaque, combinée au protège carter du moteur et boîte de transfert, sont conçus pour protéger les principaux composants tels que le radiateur, le système de direction, la traverse avant, le carter moteur et le différentiel avant lors de passages difficiles en tout-terrain.

Contrôle tout-terrain

Pour la première fois, le Ranger Raptor bénéficie d'un système avancé à quatre roues motrices à prise permanente avec une toute nouvelle boîte de transfert à deux vitesses et commande électronique à la demande, conjugué à des blocages de différentiels avant et arrière – une fonctionnalité précieuse pour les amateurs de tout-terrain extrême.

« Bien que la genèse du Raptor ait été inspirée par les courses dans le désert, il s'agit aussi d'un véhicule aventurier aux capacités extrêmes performant. Nous avons créé un véhicule tout-

terrain que vous n'avez pas besoin de modifier pour aller là où vous voulez et revenir, en toute sécurité », a déclaré Burn.

Le tout nouveau Ranger Raptor peut faire face à toutes les surfaces, d'un tarmac lisse à la boue et aux ornières, en passant par tous ce qui se situe entre ces extrêmes, et propose jusqu'à sept modes de conduite,² y compris le mode Baja orienté tout-terrain, qui configure les systèmes électroniques du véhicule pour des performances ultimes en conduite tout-terrain à grande vitesse.

« Nous voulions vraiment que le mode Baja soit l'expression ultime des capacités tout-terrain à grande vitesse », a déclaré M. Burn. « C'est une caractéristique qui répond exactement à ce qu'attend le client du Ranger Raptor. »

Chaque mode de conduite disponible ajuste un certain nombre d'éléments, depuis le moteur et la boîte de vitesses à la sensibilité et au calibrage de l'ABS, en passant par les contrôles de traction et de stabilité, l'actionnement des soupapes d'échappement, la réponse de la direction et de l'accélérateur. En outre, l'affichage des cadrans, les informations du véhicule et les ambiances colorées du combiné d'instruments et de l'écran tactile central changent en fonction du mode de conduite sélectionné.²

Sur route

- **Normal** – conçu pour le confort et l'efficacité énergétique
- **Sport** – plus réactif, pour une conduite sur route dynamique
- **Slippery** – pour une conduite plus assurée sur des surfaces glissantes ou irrégulières

Tout-terrain

- **Rock crawl** – pour un contrôle optimal à très basse vitesse sur les terrains rocheux et irréguliers extrêmes
- **Sand** – optimise les changements de vitesse et la transmission de puissance pour la progression dans le sable et la neige profonde
- **Mud/Ruts** – pour une adhérence maximale au démarrage et un maintien du mouvement sur les surfaces déformables souples
- **Baja** – adapte tous les systèmes pour une agressivité maximale et des performances lors des phase de conduite à grande vitesse en tout-terrain

Le Ranger Raptor nouvelle génération est également équipé du Trail Control™, un régulateur de vitesse pour la conduite tout-terrain.² Le conducteur sélectionne simplement une vitesse inférieure à 32 km/h et le véhicule gère son accélération et son freinage tandis que le conducteur se concentre sur la direction lors des passages difficiles.

Robuste et athlétique

Dans la philosophie de ses capacités améliorées, le Ranger Raptor arbore un tout nouveau look s'appuyant sur le style audacieux et puissant du Ranger nouvelle génération. Les passages de roues élargis et les phares en C accentuent la largeur du pick-up, tandis que l'inscription F-O-R-D proéminente de la calandre et le robuste pare-chocs séparé renforcent sa robustesse visuelle.

« Tous les éléments de design du Ranger Raptor ont une raison d'être », a déclaré Dave Dewitt, designer extérieur du Ranger Raptor. « Nous exprimons ce dont le Raptor est capable, simplement par son allure. »

Les phares LED matriciels LED avec feux de jour LED hissent les performances d'éclairage du Ranger Raptor à de nouveaux niveaux, avec l'éclairage prédictif en virage, les feux de route anti-éblouissement et un nivellement dynamique automatique pour offrir une meilleure visibilité aux conducteurs du Ranger Raptor et aux autres usagers de la route.

Les ailes élargies accueillent un choix entre deux robustes jeux de jantes de 17 pouces, chacun enveloppé de pneus tout-terrain haute performance exclusifs au Raptor. Les prises d'air fonctionnelles, les éléments aérodynamiques et les marchepieds à l'excellente adhérence en fonte d'aluminium améliorent l'aspect et la fonctionnalité du véhicule. À l'arrière, les feux LED créent un lien esthétique caractéristique avec l'avant, tandis que le pare-chocs arrière traité en Precision Grey inclut un marchepied et un crochet d'attelage intégrés, selon les spécifications du marché, qui sont placés en hauteur pour éviter de compromettre l'angle de fuite.

Dans l'habitacle, la thématique continue de souligner les performances tout-terrain et la nature énergique du Ranger Raptor. L'habitacle comprend de tout nouveaux sièges sport inspirés des avions de chasse à l'avant et à l'arrière pour accroître le confort et offrir un meilleur maintien dans les virages à grande vitesse.

Les accents Code Orange au niveau du combiné d'instruments, du mobilier et des sièges sont reflétés par l'éclairage ambiant du Ranger Raptor, qui baigne l'habitacle dans une ambiance ambre. Un volant sport en cuir haut de gamme avec support pour les pouces, rappel médian et palettes au volant en magnésium moulé complète la sensation sportive.

Les occupants profiteront également des dernières technologies numériques ; l'habitacle haute technologie est doté d'un combiné d'instruments numérique de 12,4 pouces et d'un écran tactile central de 12,1 pouces équipé du système de connectivité et de divertissement SYNC 4A[®] de nouvelle génération de Ford³ offrant la compatibilité sans fil Apple CarPlay et Android Auto[™], sans frais supplémentaires. ⁴ Un système audio B&O[®] à huit haut-parleurs⁵ diffuse la bande-son des aventures des passagers.

Rejoignez la famille Ford Performance

Le nom Raptor trouve ses racines en Amérique du Nord, où Ford l'applique à des pick-ups et véhicules utilitaires hautes performances depuis la première génération du F-150 SVT Raptor, optimisée pour des performances tout-terrain à grande vitesse. Le Ranger Raptor développé par Ford Performance a étendu le badge Raptor à d'autres marchés mondiaux en 2018, y compris à un nouveau public européen composé de fans de pick-ups tout-terrain extrêmes.

Plus récemment, Ford Performance a annoncé le SUV performant Bronco Raptor et le desert racer Bronco DR en édition limitée en Amérique du Nord. Ford a également récemment fait ses preuves dans l'ère électrique du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA : Sébastien Loeb, neuf fois champion, et sa copilote Isabelle Galmiche ont remporté l'emblématique rallye de Monte-Carlo au volant du Ford Puma Hybrid Rally1 de M-Sport.

Le tout nouveau Ranger Raptor perpétue cet héritage, avec un véhicule spécialement conçu pour équilibrer les tâches du quotidien avec des performances jamais vues auparavant dans un pick-up de la taille du Ranger.

« Nous savions que les clients s’attendaient à un tout nouveau niveau de performances tout-terrain avec le Ranger Raptor nouvelle génération, mais je ne suis pas sûr qu’ils s’attendaient à un tel bond en avant. Ils vont être ébahis », a déclaré Burn.

#

¹ Officially homologated fuel efficiency and CO₂ emissions figures will be published closer to on-sale date. The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

² Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver’s attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner’s Manual for details and limitations.

³ Don’t drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁴ Requires phone with active data service and compatible software. SYNC 4 does not control 3rd party products while in use. 3rd Parties are solely responsible for their respective functionality.

⁵ BANG & OLUFSEN® 2021 and B&O® 2021. BANG & OLUFSEN™ and B&O™ are registered trademarks of Bang & Olufsen Group. Licensed by Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. All rights reserved.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company’s Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers since 2021 high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com