



Ford Pro onthult opwindende volgende fase van electrificatie met volledig nieuwe, volledig elektrische E-Transit Custom

- Ford Pro versnelt zijn streven naar electrificatie door de volledig elektrische opvolger van de meest verkochte bestelwagen in Europa te onthullen: de volledig nieuwe Ford E-Transit Custom
- De E-Transit Custom, ondersteund door het volledige Ford Pro-ecosysteem van software en diensten, belooft een ongeëvenaarde klantervaring en maximale productiviteit
- Compromisloos, volledig elektrisch bedrijfsvoertuig met een beoogd rijbereik tot 380 km, volledig sleepvermogen en DC-snelladen, plus unieke Pro Power Onboard-functie
- Meer details worden in september bekendgemaakt; de productie begint in 2023 in de opgewaardeerde Ford Otosan-fabriek in Kocaeli (Turkije)

DUNTON, Verenigd Koninkrijk, 9 mei 2022 – Vandaag zette Ford opnieuw een belangrijke stap in zijn elektrificeringstransformatie. Ford Pro onthulde namelijk de eerste details van de volledig nieuwe, volledig elektrische E-Transit Custom.

In navolging van de elektrische [E-Transit](#), die in maart van dit jaar in productie werd genomen – en de eerste van vier andere volledig elektrische bedrijfsvoertuigen die Ford Pro voor eind 2024 zal lanceren – werd de E-Transit Custom ontworpen om de nieuwe norm te worden in het Europese segment van bestelwagens met een laadvermogen van een ton en om bedrijven in de regio te helpen moeiteloos over te schakelen op geëlektrificeerde voertuigen.

De volledig elektrische opvolger van de meest verkochte bestelwagen in Europa^{1,2} werd van nul af aan ontworpen om naadloos aan te sluiten bij het [Ford Pro](#)-ecosysteem van productiviteitsverhogende oplossingen met toegevoegde waarde. De E-Transit Custom zal via een compleet platform worden ondersteund door software-, laad-, service- en financieringsoplossingen van Ford Pro om de uptime te verhogen en de werkingskosten te verlagen.

De nieuwste toevoeging aan het geëlektrificeerde gamma van Ford Pro zal cruciaal zijn voor Fords gedurfde engagement om tegen 2035 alle in Europa verkochte Ford-modellen emissievrij te maken en koolstofneutraal te zijn voor zijn hele Europese voetafdruk.

De compromisloze, volledig elektrische architectuur van de E-Transit Custom draagt bij tot de beoogde actieradius tot 380 km,³ DC-snelladen en een maximaal sleepvermogen – om nog maar te zwijgen van de dynamische nieuwe stijl. Bovendien zal de nieuwe bestelwagen de productiviteit naar nieuwe hoogten helpen tillen door middel van een geavanceerde connectiviteit om altijd beschikbaar te zijn.

“Dit is een keerpunt voor bedrijfsvoertuigenoperatoren in Europa en opnieuw een enorm belangrijke verwezenlijking van onze Ford Pro-ambities,” aldus Hans Schep, General Manager, Ford Pro, Europe. “De meest verkochte bestelwagen in Europa is nu volledig elektrisch en – dankzij de ondersteuning van onze unieke Ford Pro one-stop-shop van productiviteitsverhogende diensten – kunnen de operationele voordelen die dit zal opleveren voor bedrijven in heel Europa niet genoeg worden benadrukt.”

Elektrisch vermogen binnen handbereik

De Pro Power Onboard-technologie, die werd ontwikkeld op basis van diepgaande inzichten van bestelwagengebruikers om ervoor te zorgen dat de E-Transit Custom een ongeëvenaarde klantervaring biedt, zal exporteerbare stroom leveren voor gereedschappen, verlichting en toestellen ter plaatse.

Met zijn expressieve en sculpturale design is de E-Transit Custom een werkvoertuig waarop bedrijven van elke grootte trots zullen zijn als betrouwbare partner voor hun onderneming. De opnieuw uitgebalanceerde proporties, een zelfverzekerde uitstraling en full led-verlichting zullen van het nieuwe model een opvallende nieuwe designreferentie maken in het segment van een ton.

Eerder dit jaar kondigde Ford aan dat tegen 2024 vier nieuwe, volledig elektrische voertuigen zich bij de E-Transit van twee ton zullen voegen als onderdeel van de iconische Transit-familie, namelijk de Transit Custom en Transit Courier, evenals de Tourneo Custom en Tourneo Courier voor personenvervoer.

De volledig elektrische E-Transit Custom wordt in de tweede helft van 2023 in productie genomen en maakt deel uit van het meest uitgebreide Transit Custom-gamma dat ooit aan Europese klanten werd aangeboden. Meer productdetails worden in september van dit jaar bekendgemaakt.

Alle versies van de Transit Custom zullen worden gebouwd door Ford Otosan – de joint venture van Ford in Turkije – in zijn vestiging in Kocaeli, de thuisbasis van de Europese Transit-productie, in het kader van [Ford Otosans eerder aangekondigde investering van 2 miljard euro](#) in zijn vestigingen. [Ford, SK On Co., Ltd. en Koç Holding](#) hebben onlangs ook een intentieverklaring voor een toonaangevende joint venture ondertekend om een van de grootste batterijfaciliteiten voor bedrijfsvoertuigen in Europa te creëren. De productie zou halverwege het decennium starten en de jaarlijkse capaciteit zou 30 tot 45 gigawattuur bedragen.

#

¹ Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden, Switzerland, Turkey.

² Based on S&P Global New Registrations data 2021.

³ Officially homologated energy efficiency figures will be published closer to on-sale date. Targeted range and charge time based on manufacturer tested values and calculation according to the WLTP drive cycle. Actual range varies with conditions such as external elements, driving behaviours, vehicle maintenance, lithium-ion battery age and state of health.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 41,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees. Ford Lommel Proving Ground offers since 2021 high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com