



Ford teste la technologie de geofencing capable de réduire automatiquement la vitesse des véhicules pour améliorer la sécurité

- La technologie de geofencing crée une zone virtuelle où les véhicules ralentissent, plutôt que de compter sur l'attention des conducteurs aux panneaux qui se trouvent le long de routes inconnues ou trop fréquentées
- La vitesse est un facteur clé dans les accidents de la route. Des zones de geofencing à 30 km/h pour les écoles, les hôpitaux et les zones commerciales pourraient réduire considérablement les risques pour tous les usagers de la route
- La technologie connectée Ford Pro pourrait rendre les rues plus lisibles, plus sûres et plus agréables à fréquenter et aider les conducteurs à éviter de coûteuses amendes pour excès de vitesse
- Essai à Cologne, en Allemagne, avec le Ford E-Transit entièrement électrique. La technologie pourrait, à l'avenir, fonctionner avec les véhicules utilitaires et particuliers de Ford

COLOGNE, Allemagne, 24 mai 2022 – De nombreuses villes limitent la vitesse autour des écoles, des hôpitaux et des zones commerciales. Respecter ces panneaux peut, cependant, dépendre de leur visibilité, parfois réduite par des branches, ou peut-être noyée parmi d'autres panneaux.

Aujourd'hui, Ford teste la technologie des véhicules connectés à l'aide du geofencing — une limite géographique virtuelle — qui pourrait un jour éliminer complètement le besoin de panneaux de limitation de vitesse. ¹ En plus de rendre les rues plus sûres pour les autres usagers de la route et les piétons, le système de contrôle des limitations de vitesse par geofencing de Ford pourrait aider les conducteurs à éviter les amendes pour excès de vitesse par inadvertance et épurer les bords de route. ²

« La technologie des véhicules connectés a le potentiel avéré de rendre la conduite quotidienne plus facile et plus sûre pour le bien de tous, et pas seulement de la personne au volant », a déclaré Michael Huynh, directeur, City Engagement Germany, Ford Europe. « Le geofencing permet de réduire les vitesses là où, et même quand, cela est nécessaire pour améliorer la sécurité et créer un environnement plus agréable. »

Contribuer à réduire la vitesse

En Europe, jusqu'à 29 % des accidents mortels sur les routes touchent des piétons et des cyclistes, selon le pays. ³ La mise en place de zones à 30 km/h est considérée comme une des mesures clé pour réduire fortement le risque pour les piétons en zone urbaine, les conducteurs ayant plus de temps pour réagir et les vitesses étant plus faibles. ⁵

Les technologies d'aide à la conduite telles que le [limiteur de vitesse intelligent](#) et le [régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go](#) de Ford permettent déjà aux conducteurs de ne pas dépasser les limites de vitesse. ⁶ Le système de contrôle des limitations de vitesse par geofencing de Ford est potentiellement plus flexible et efficace que les systèmes embarqués, et pourrait à l'avenir être appliqué à la fois aux véhicules utilitaires et aux véhicules particuliers Ford.

Les chercheurs utilisent deux [véhicules Ford Pro](#) pour analyser l'influence de la limitation de vitesse en termes d'amélioration de la circulation et de réduction du risque d'accident. Les essais fourgons E-Transit 100% électriques s'étendent à toutes les zones à 30 km/h du centre de Cologne, en Allemagne, ainsi qu'à certaines zones à 50 km/h et à 30 km/h ailleurs dans la ville.

Le programme de test de 12 mois s'appuie sur d'autres projets de recherche récents de Ford qui s'efforcent de contribuer à améliorer la sécurité routière, notamment la technologie des feux de signalisation connectés qui pourraient passer automatiquement au vert pour offrir des itinéraires moins encombrés aux ambulances, aux camions de pompiers et aux véhicules de police, et l'utilisation de haut-parleurs spécifiques à l'intérieur des véhicules pour alerter les conducteurs d'où les personnes et les véhicules s'approchent.

Le système Local Hazard Information de Ford, introduit sur la Ford Puma en 2020, contribue également à rendre les routes plus sûres. Cette technologie connectée, qui équipe désormais 500 000 véhicules Ford en Europe, a alerté les conducteurs de plus de 35 000 véhicules en panne, qu'ils soient Ford ou non, et a averti les conducteurs de plus de 100 000 dangers à venir par mois en Europe en 2021.

Fonctionnement

Cet essai est le résultat d'une collaboration entre l'équipe Ford City Engagement, des responsables municipaux de Cologne et d'Aix-la-Chapelle et des ingénieurs logiciels de Ford à Palo Alto, aux États-Unis. Avec leurs collègues d'Aix-la-Chapelle, les ingénieurs de Palo Alto ont développé une technologie qui connecte le véhicule au système de geofencing pour le suivi GPS et l'échange de données.

Le conducteur reçoit les informations via le combiné d'instruments du tableau de bord, la nouvelle limite de vitesse clignotant sous la vitesse actuelle. Le véhicule réduit automatiquement la vitesse en fonction de la zone géolocalisée. Le conducteur peut contourner le système et désactiver le contrôle de limitation de vitesse à tout moment.

À l'avenir, le système de contrôle des limitations de vitesse par geofencing de Ford pourrait permettre aux conducteurs de définir leurs propres zones de geofencing à des vitesses allant jusqu'à 20 km/h, y compris dans les dépôts et les installations privées. Des limitations de vitesse pourraient également être fixées de manière dynamique, afin de tenir compte des dangers locaux, des travaux routiers temporaires et de l'heure de la journée.

Le Code de la route allemand compte plus de 1000 types de panneaux routiers. ⁷ Au Royaume-Uni, on estime que le nombre de panneaux routiers a doublé au cours des deux dernières décennies, pour atteindre environ 4,6 millions au total, le ministère des Transports demandant aux conseils locaux de supprimer les panneaux inutiles et disgracieux. ⁸ Réduire le nombre de

panneaux sur les routes pourrait contribuer grandement à désencombrer nos villes, les conducteurs pouvant se concentrer sur les routes plutôt que de surveiller les panneaux.

« Nos conducteurs devraient bénéficier de l'assistance technique la plus récente, y compris des systèmes d'assistance basés sur le geofencing qui leur permettent de respecter les limitations de vitesse et de se concentrer pleinement sur la route », a déclaré le Dr Bert Schröer, Directeur de la technologie et de la mobilité des véhicules chez AWB, une entreprise d'élimination des déchets impliquée dans le programme de tests avec la ville de Cologne.

L'essai se déroule jusqu'en mars 2023 et fait partie d'initiatives de recherche plus larges mettant à l'essai des véhicules de préproduction et de prototype Ford E-Transit dans divers scénarios d'exploitation réels intensifs, y compris dans les services postaux, municipaux et les services publics, ainsi que dans les secteurs de la livraison à domicile et de la livraison de commissions en France, en Allemagne, en Italie, aux Pays-Bas, en Norvège et au Royaume-Uni.

Ford utilise également la [technologie de geofencing pour améliorer la qualité de l'air en ville](#), garantissant que le véhicule électrique hybride rechargeable Ford Transit Custom fonctionne automatiquement en mode de conduite électrique à zéro émission chaque fois que le véhicule entre dans une zone à faibles- émissions.

#

¹ This vehicle feature is being developed for trial purposes only and is currently not available for purchase. Geofencing creates a virtual geographic boundary defined by GPS technology.

² Speeding fines in Europe are the highest in the world. 21 countries in Europe have maximum speeding fines exceeding €680. <https://www.budgetdirect.com.au/car-insurance/research/global-speeding-fine-costs.html>

³ How Safe is Walking and Cycling in Europe: https://etsc.eu/wp-content/uploads/PIN-Flash-38_FINAL.pdf

⁴ The probability of a pedestrian fatality is five times higher when the collision is with a vehicle travelling at 50 km/h, compared to 30 km/h. Kröyer, H., Jonsson, T., & Varhelyi, A. (2014). Relative fatality risk curve to describe the effect of change in the impact speed on fatality risk of pedestrians struck by a motor vehicle. *Accident Analysis and Prevention*, 62, 143-152. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2013.09.007>

⁵ Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle.

⁶ <https://routetogermany.com/drivinginGermany/road-signs-germany>
<https://www.thisismoney.co.uk/money/cars/article-6848139/Councils-ordered-remove-pointless-road-signs-new-guidelines.html>

⁷ <https://www.thisismoney.co.uk/money/cars/article-6848139/Councils-ordered-remove-pointless-road-signs-new-guidelines.html>

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership

positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 41,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com