



Le tout nouveau E-Transit Custom 100 % électrique de Ford Pro prêt à lancer la révolution électrique pour les petites entreprises

- L'E-Transit Custom est le tout nouveau successeur électrique du fourgon le plus vendu en Europe, avec des capacités sans compromis, de nouvelles expériences client et une assistance Ford Pro exhaustive
- L'écosystème Ford Pro, les mises à jour Ford Power-Up *over the air* et les toutes premières expériences client assurent une productivité continue inégalée pour aider les petites entreprises
- Le groupe motopropulseur électrique de nouvelle génération offre une autonomie estimée de 380 km, une charge rapide de 125 kW, une capacité de remorquage de 2000 kg, ainsi qu'une charge utile de 1100 kg
- Les nouvelles caractéristiques de ce design innovant comprennent également des solutions numériques visant à faciliter les livraisons multipoints, l'accès à la cabine et au compartiment de chargement, ainsi qu'un espace de travail « Mobile Office »
- L'E-Transit Custom sera produit par Ford Otosan à Kocaeli, en Turquie, après un investissement de 2 milliards de dollars dans les installations, avec un début de production prévu pour l'automne 2023

LONDRES, Royaume-Uni, le 8 septembre 2022 – Ford Pro présente aujourd'hui le fourgon que les entreprises européennes attendaient toutes. Le tout nouveau E-Transit Custom, la version tout électrique du fourgon le plus vendu en Europe¹, a été conçu dès le départ pour offrir un niveau de productivité supérieur aux clients du segment des fourgons d'une tonne.

Ford a mis à profit ses capacités d'envergure mondiale en matière de recherche, d'ingénierie et de logiciels pour concevoir l'E-Transit Custom, en associant la technologie avancée des véhicules électriques à l'écosystème numérique de logiciels et de services de Ford Pro, afin d'aider les entreprises à réduire les coûts de possession, à travailler plus efficacement et à simplifier leur transition électrique.

Inspiré des commentaires fournis par les petites et moyennes entreprises, le nouveau fourgon a été développé pour offrir des expériences clients innovantes basées sur la connectivité au cloud et les technologies numériques – qui pourront évoluer grâce aux mises à jour du logiciel Ford Power-Up pendant toute la durée de vie du véhicule.

« Ford Pro et l'E-Transit Custom redéfinissent ce qu'un véhicule utilitaire est capable de faire – en propulsant les travailleurs et les entreprises dans une nouvelle ère numérique », a déclaré Jim Farley, CEO de Ford Motor Company. « Nos clients ont contribué à faire du Transit Custom l'utilitaire le plus populaire en Europe, et nous sommes à l'écoute de ces clients depuis plus de

50 ans. Le nouvel E-Transit Custom a été conçu et mis au point pour répondre à leurs besoins – un Transit pour une nouvelle ère, mais qui ne rechigne jamais à la tâche. »

La technologie de batterie nouvelle génération offre une autonomie estimée de 380 km² et une capacité de charge rapide de 125 kW. L'E-Transit Custom offrira des performances exceptionnelles pour répondre à un large éventail de besoins – le tout soutenu par les solutions inclusives de Ford Pro pour gérer et optimiser la charge.

Afin de maximiser la productivité pendant la journée de travail, l'E-Transit Custom offre de nouvelles solutions pour les livraisons multipoints et l'accès à la cabine et au compartiment de chargement. La cabine est également un pôle d'activités, avec une connectivité 5G et un espace de travail flexible comprenant des fonctionnalités intelligentes comme un volant qui s'incline pour devenir une petite table ou un support ergonomique pour un ordinateur portable.

L'innovation numérique est associée à des capacités de transport et de chargement sans compromis. L'E-Transit Custom fournit des charges utiles allant jusqu'à 1100 kg³, un plancher de chargement abaissé et plus facile d'accès, et une capacité de remorquage maximale de 2000 kg.⁴ La suspension arrière indépendante et la puissance inégalée du moteur offrent aux clients une expérience de conduite d'un niveau supérieur.

« Propulsé par l'écosystème numérique Ford Pro, l'E-Transit Custom offre une proposition véritablement révolutionnaire aux clients de fourgons en Europe », a déclaré Ted Cannis, CEO de Ford Pro. « Ces entreprises essentielles contribuent à hauteur de 786 milliards d'euros à l'économie européenne⁵, et l'E-Transit Custom leur donnera un coup de pouce de productivité bien nécessaire lors de leur transition vers l'électrique. »

Ford Pro a déjà lancé [l'E-Transit tout électrique](#), qui s'est vendu à plus de 8300 unités, et l'E-Transit Custom est l'un des quatre nouveaux véhicules utilitaires électriques Ford Pro qui arriveront en Europe d'ici 2024. L'E-Transit Custom sera construit par Ford Otosan à Kocaeli, en Turquie, et le début de la production est prévu pour l'automne 2023.

Une puissance 100 % électrique avec des capacités sans compromis

Le nouveau moteur électrique performant de l'E-Transit Custom a été conçu pour répondre aux besoins des clients qui utilisaient auparavant des moteurs diesel, l'énergie 100 % électrique pouvant déjà soutenir les besoins de leur entreprise.

« Le Transit Custom met la barre très haut – le fourgon le plus vendu en Europe et le véhicule le plus vendu dans un certain nombre de pays d'Europe – mais le tout nouveau E-Transit Custom représente un énorme pas en avant pour nos clients », a déclaré Hans Schep, directeur général Ford Pro Europe. « Le nouveau design innovant de l'E-Transit Custom, son écosystème connecté inégalé et ses expériences client innovantes, vont redéfinir la productivité pour nos clients à l'ère électrique et connectée. »

Le bloc-batterie de 400 volts et 74 kWh utilisables de l'E-Transit Custom utilise des cellules avancées de 82 Ah, présentes aussi sur le Ford F-150 Lightning, pour offrir une densité énergétique supérieure de 12 % à celle de l'E-Transit. La batterie offre une autonomie ciblée allant jusqu'à 380 km² – plus de quatre fois le kilométrage quotidien moyen d'un fourgon d'une

tonne, selon les données des clients Ford Pro. Le montage direct de la batterie sur le châssis améliore la durabilité et réduit le poids pour une autonomie optimale.

Les clients peuvent choisir des moteurs de 100 kW ou 160 kW (135 ch ou 217 ch) pour répondre à leurs besoins, chacun offrant un couple de 415 Nm, le meilleur de la catégorie. Le moteur d'entraînement est monté directement sous le plancher arrière du véhicule, ce qui élimine la nécessité d'un sous-châssis spécifique, et il a été incliné à 90 degrés pour maximiser l'espace de chargement et réduire le poids et la complexité. La puissante transmission électrique offre une capacité de remorquage de 2000 kg⁴, l'E-Transit Custom peut ainsi remplacer les véhicules diesel dans des missions qu'aucun autre fourgon 100 % électrique n'est capable d'effectuer. Une barre de remorquage rétractable peut être installée en option pour plus de commodité.

Les propriétaires de l'E-Transit bénéficieront des fonctionnalités sur mesure de [Ford Pro E-Telematics](#)⁶ – gratuites pendant un an – qui utilisent des données en temps réel pour aider les opérateurs à surveiller la localisation, l'efficacité et la santé de leurs véhicules pour une productivité maximale. Le logiciel permet également des stratégies de charge optimisées grâce à des informations spécifiques aux véhicules électriques, telles que le statut de charge, l'état de charge et l'autonomie restante², avec des seuils d'alerte de faible autonomie personnalisables. Les propriétaires peuvent également programmer le réchauffement et le refroidissement de la batterie et de l'habitacle de l'E-Transit Custom avant le départ, grâce à la climatisation programmable, afin d'économiser de l'énergie et d'optimiser l'autonomie.

L'E-Transit Custom est le tout premier véhicule électrique à utiliser la technologie de pompe à chaleur à injection de vapeur pour chauffer et refroidir l'habitacle, installée de série sur tous les véhicules. Ce nouveau système est conçu pour offrir une meilleure efficacité énergétique en vue d'une autonomie optimale.

L'E-Transit Custom est doté d'un système de freinage économe en énergie et du « one pedal drive ». Le système combine le freinage par frottement et le freinage régénératif qui récupère l'énergie en phase de décélération pour charger la batterie et augmenter l'autonomie. Le conducteur peut arrêter le fourgon sans utiliser la pédale de frein lorsqu'il est en mode de conduite mono-pédale⁷, ce que les conducteurs de la Ford Mustang Mach-E entièrement électrique apprécient déjà et qui peut rendre la conduite urbaine plus relaxante et confortable. D'autres modes de conduite disponibles offrent une décélération moindre en fonction d'autres scénarios de conduite. Le système est conçu pour utiliser les freins traditionnels à une fréquence telle qu'elle empêche la corrosion et le piquage des disques.

Ford Pro Charging pour une gestion facile de l'énergie

La gestion de l'énergie est un facteur clé pour les entreprises, et encore plus pour les petites entreprises qui n'emploient pas toujours des gestionnaires de flotte à temps plein ou qui n'ont pas accès à des dépôts pour la recharge nocturne. Les clients soumis à des contraintes de temps qui garent leur véhicule chez eux peuvent bénéficier des conseils des experts de Ford Pro, de l'installation et de l'entretien de bornes murales, de l'intégration avec les véhicules Ford et d'un logiciel intuitif qui facilite la planification et le paiement de la recharge.

Les clients décident déjà où acheter leur carburant sur la base d'une différence de prix de quelques pour cent. Les prix de l'électricité peuvent varier de manière beaucoup plus marquée.

Grâce au [logiciel de charge Ford Pro](#), les conducteurs peuvent planifier la charge à des tarifs de nuit moins élevés, le cas échéant, afin de réduire encore le coût de possession et le stress lié à l'utilisation.

Le chargeur embarqué triphasé en courant alternatif de 11 kW de l'E-Transit Custom permet de charger complètement la batterie en 7,8 heures, les clients peuvent ainsi recharger pendant la nuit, après la journée de travail. Pendant les journées chargées, ils peuvent suivre en déplacement l'état de charge actuel grâce à l'application pour smartphone FordPass Pro.⁸

L'E-Transit Custom permet également la charge rapide en courant continu jusqu'à 125 kW pour une charge de 15 à 80 % en 41 minutes. Le nouveau profil de recharge accélère le début de la charge pour recharger plus rapidement ; lors des tests en laboratoire, le système a permis de gagner 38 km d'autonomie en seulement 5 minutes avec un chargeur de 125 kW. Les clients Ford Pro peuvent accéder au Blue Oval Charging Network – le plus grand d'Europe, en développement constant, comptant plus de 300 000 chargeurs – et chaque E-Transit Custom est assorti d'un abonnement gratuit de 12 mois aux bornes publiques.

Plus de 30 modules distincts sont capables de recevoir des mises à jour Ford Power-Up à distance. Ces mises à jour permettent d'optimiser les performances du véhicule, d'obtenir des améliorations de qualité, d'actualiser les fonctionnalités existantes et d'ajouter de toutes nouvelles fonctions et capacités. La plupart des mises à jour sont effectuées en moins de deux minutes et peuvent être programmées pour éviter les temps d'arrêt. Une garantie de huit ans et 160 000 km couvre tous les composants haute tension, offrant une tranquillité d'esprit aux acheteurs directs et des valeurs résiduelles optimales aux clients leasing et à ceux qui se séparent du véhicule avant huit ans de propriété.

Conçu pour offrir une expérience client sans précédent

Les petites entreprises utilisent tous les jours les cabines de leurs fourgons comme bureaux et comme cantines. L'engagement sans faille du laboratoire de design D-Ford vis-à-vis des clients a fait de l'E-Transit Custom un véhicule plus approprié que jamais concernant ces deux fonctions. Le nouveau volant inclinable est l'élément vedette du pack **Mobile Office**. Il peut se transformer en un support ergonomique pour tablettes et ordinateurs portables, ainsi qu'en une table plate pour rendre les tâches administratives et les pauses déjeuner plus confortables. Le pack comprend également un éclairage LED dimmable pour éclairer la zone du volant incliné, un plafonnier supplémentaire dans le toit et un rangement entre les sièges pour les documents et les appareils.

Les livreurs peuvent effectuer jusqu'à 200 arrêts et livrer 500 colis par jour, dans une véritable course contre la montre. **Delivery Assist** permet d'automatiser les petites actions répétitives qu'implique un tel horaire, afin d'améliorer la sécurité et la tranquillité d'esprit. Lorsqu'elle est activée, la fonction Delivery Assist se déclenche dès que le conducteur passe en stationnement.⁷ L'E-Transit Custom allume automatiquement ses feux de détresse, ferme les vitres et verrouille la porte lorsque le conducteur quitte le fourgon. À son retour, le conducteur peut entrer dans le véhicule et démarrer sans effort. Les feux de détresse s'éteignent et les vitres reprennent leur position initiale.

Digital Key est conçu pour simplifier la gestion complexe des clés et fonctionne comme une carte-clé d'hôtel. Les opérateurs peuvent attribuer et suivre à distance les clés du véhicule, au lieu de perdre du temps et de l'argent à dupliquer, gérer et remplacer les clés.

Comme c'est le cas sur l'E-Transit, ProPower Onboard peut fournir jusqu'à 2,3 kW par le biais de prises dans la cabine et la zone de chargement pour alimenter des outils, lampes et appareils en utilisant la batterie haute tension du véhicule pendant la conduite ou sur un chantier.

Pour rassurer encore davantage les clients concernant la sécurité du véhicule et de son contenu, les systèmes de sécurité peuvent être reliés à la fonction SecuriAlert de FordPass Pro. Ce système émet une notification s'il détecte une personne tentant d'accéder au véhicule, et permet également à l'utilisateur de verrouiller ou déverrouiller les portes à distance. De plus amples informations sur les dispositifs de sécurité numérique seront communiquées à l'approche du lancement.

Nouvelle plateforme, nouveau niveau d'orientation client

Le fourgon est l'image de marque d'une petite entreprise. L'allure assurée de l'E-Transit Custom, ses proportions équilibrées et son éclairage extérieur entièrement à LED avec une barre lumineuse distinctive établissent de nouvelles références en matière de design pour les fourgons d'une tonne. Afin de maximiser l'autonomie, le plancher plat, la calandre unique en nid d'abeille, les jantes avec faible prise au vent, et même la forme des feux arrière ont été développés sur la base de plus de 800 simulations aérodynamiques, ce qui a permis d'améliorer le Cx de plus de 10 % par rapport au Transit Custom de la génération précédente.⁹

Le plancher de chargement du véhicule est plus bas que celui du modèle sortant, afin de faciliter le chargement et l'accès à la cabine. Les ingénieurs ont analysé de manière approfondie le format, les matériaux, la sécurité et le poids pour aboutir à une architecture qui intègre la batterie dans le plancher de chargement au-dessus de la bride de seuil, rendant ainsi superflue l'utilisation de structures de collision séparées. Les autres composants du soubassement sont « emballés » autour de la batterie pour une efficacité optimale en termes d'espace et de poids.

La hauteur totale de l'E-Transit Custom est désormais inférieure à deux mètres pour faciliter l'accès aux zones où la hauteur est limitée, telles que les parkings à étages, les garages et les quais de chargement souterrains. L'ouverture de la porte latérale, la meilleure de la catégorie, - facilite le chargement, tandis qu'une nouvelle marche permet d'accéder plus aisément au compartiment de chargement.

En tant que fourgon, l'E-Transit Custom offre des volumes de chargement de 5,8 à 9,0 m³, avec une charge utile allant jusqu'à 1100 kg³ et une longueur de chargement maximale de 3450 mm. Des châssis à double cabine et à cabine Combi sont également disponibles, tous avec un empattement court ou long et un toit bas ou haut. Les propriétaires qui souhaitent transporter jusqu'à cinq personnes ainsi que des objets longs comme des tuyaux, des planches ou des kayaks peuvent spécifier la nouvelle **cloison en L**, avec une deuxième rangée de deux sièges ainsi qu'un espace de chargement sur toute la longueur avec une cloison composite. Grâce à cette conception d'usine unique sur le segment, les clients n'ont plus besoin de concevoir leurs propres solutions s'ils doivent transporter à la fois des passagers et des éléments longs.

Comme sur le grand E-Transit, tous les fourgons E-Transit Custom sont équipés d'une suspension arrière indépendante à bras obliques pour contribuer à la hauteur de plancher abaissée et améliorer la précision de la direction, la maniabilité et la motricité. Les roues avant et les tourelles de jambe de force ont également été avancées, ce qui permet un meilleur accès transversal, un meilleur espace aux pieds et des repose-pieds pour les occupants à l'avant, ainsi qu'un porte-à-faux avant plus court pour un stationnement et des manœuvres plus sûrs.

La gamme de systèmes d'aide à la conduite de série de l'E-Transit Custom peut potentiellement réduire les temps d'immobilisation, les coûts de réparation et les primes d'assurance en réduisant la probabilité et la gravité des collisions. Ces technologies incluent les Pre-Collision Assist,⁷ Lane-Keeping System,⁷ Driver Alert,⁷ Cruise Control with Adjustable Speed Limiter,⁷ Traffic Sign Recognition,⁷ Intelligent Speed Assist,⁷ Wrong Way Alert,⁷, les capteurs de stationnement avant et arrière⁷ et la caméra à 360 degrés.⁷

Un habitacle high-tech adapté à chaque vocation

L'E-Transit Custom offre un habitacle plus spacieux et davantage de rangements sécurisés par rapport au modèle précédent. Le levier de vitesses monté sur la colonne de direction, le frein à main électronique et le volant en forme de « cercle carré » se combinent pour faciliter l'accès transversal – un avantage pour les conducteurs qui se garent dans des zones étroites et veulent éviter de sortir du véhicule du côté de la chaussée. Ford introduit également un airbag installé dans le toit, une première dans le segment, ce qui a permis d'implanter un rangement assez grand dans le tableau de bord pour accueillir un ordinateur portable ou un dossier A4, ainsi qu'une plus grande flexibilité pour les panneaux et les dispositifs qui peuvent désormais être installés plus près du conducteur à l'aide des supports AMPS standard.

Chaque E-Transit Custom est équipé d'un écran tactile de 13-pouces orienté en mode paysage, en direction du conducteur pour une utilisation aisée, du système avancé de communication et d'infodivertissement SYNC 4¹⁰ de Ford, alimenté par un nouveau modem 5G pour une connectivité ultra rapide à l'ensemble technologique Ford Pro.

Les concepteurs de Ford ont bien réfléchi à la manière dont les propriétaires utiliseraient l'E-Transit Custom, s'assurant que les matériaux de l'habitacle et de l'espace de chargement sont garnis de textures qui ne retiennent pas la saleté et l'eau, mais qui protègent tout de même contre l'humidité et la boue et qui permettent de faire glisser facilement les objets très lourds.

Les conducteurs de fourgons étant souvent seuls dans l'habitacle, le système de chauffage et de ventilation dispose d'une nouvelle option Driver Focus Mode qui utilise des capteurs pour diriger le flux d'air uniquement vers les sièges occupés. Un pare-brise intelligent, [introduit pour la première fois sur le SUV Ford Kuga](#), surveille la température et l'humidité, et modifie automatiquement la chaleur et le flux d'air afin de garder le pare-brise dégagé de manière proactive, pour une meilleure efficacité et facilité d'utilisation.

Temps de fonctionnement améliorés et coûts d'entretien réduits

Ford Pro prévoit que l'E-Transit Custom permettra de réduire les coûts d'exploitation par rapport à un véhicule diesel équivalent ; pour l'E-Transit, la réduction des coûts d'entretien peut

atteindre 40 %.¹¹ En plus de la réduction des coûts, les clients bénéficieront d'un temps de fonctionnement maximal grâce au [système FORDLive Connected Uptime](#). Les propriétaires de l'E-Transit Custom peuvent accéder à ses avantages en activant le modem intégré¹² et en souscrivant à un pack logiciel Ford Pro.^{6, 8}

Les projections montrent que FORDLive permet de réduire les temps d'immobilisation jusqu'à 60 %¹³ et le système a déjà permis 145 000 jours de disponibilité supplémentaire des véhicules cette année, ce qui représente environ 73 millions d'euros pour les clients.

Toutes les versions du Transit Custom seront construites par Ford Otosan – la coentreprise de Ford en Turquie – dans une toute nouvelle usine sur le site de Yeniköy, établie dans le cadre de l'investissement de 2 milliards d'euros annoncé précédemment. L'usine dispose d'installations de fabrication et d'assemblage de batteries ultra modernes qui renforcent Ford Otosan en tant que centre d'excellence pour la production de véhicules utilitaires et siège de la production du Transit européen. Parallèlement à des investissements clés dans l'énergie solaire et l'efficacité énergétique, le nouveau site soutient le plan de Ford Otosan visant à atteindre la neutralité carbone dans toutes ses installations en Turquie d'ici 2030.

Pour plus d'informations sur la nouvelle gamme Transit Custom, rejoignez la conférence de presse de Ford Pro au Salon du transport IAA à Hanovre, en Allemagne, le 19 septembre à 10 h 15 CET dans le Hall 13.

#

¹ Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden, Switzerland, Turkey

² Officially homologated driving range will be published closer to on-sale date. In accordance with the Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP). A range of up to 380 km published range (intended target value according to WLTP) can be achieved with a fully charged battery - depending on the existing series and battery configuration. The actual range may vary due to various factors (e.g. weather conditions, driving style, route profile, vehicle condition, age and condition of the lithium-ion battery).

³ Max payload varies and is based on accessories and vehicle configuration. See label on doorjamb for carrying capacity of a specific vehicle. Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

⁴ Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers.

⁵ According to an August 2022 report by the Centre for Economics and Business Research estimating the economic activity in van-related industries across seven national markets, plus the EU. Commissioned by H+K Strategies and Ford Motor Company.

⁶ Ford Pro E-Telematics is available complimentary for one year from the warranty start date, and then on a subscription basis, subject to agreement to Ford Smart Mobility terms and conditions, and provides a comprehensive suite of features in addition to vehicle health including location and mapping, driving behaviour, fuel/energy usage, multi-make capabilities and a companion app for drivers to interface with fleet managers. Fleet customers can contact the Ford Pro Software Command Centre at softwaresolutions@fordpro.com for information about these Ford Telematics products. Data availability subject to data connectivity and access to vehicle data.

⁷ Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

⁸ The FordPass Pro smartphone app, FordPass Connect and complimentary connected services are required for remote features (see FordPass terms for details). Connected services and features depend network availability.

Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. FordPass Pro smartphone app connectivity requires FordPass Connect to be activated in the vehicle. FordPass Pro app compatible with Apple and Android smartphones and is available from the Apple App Store and Google Play store in 20 markets in Europe.

⁹ Ford test data. Best-case improvement compared to previous-generation Transit Custom. Achieved by standard driving style in mild environmental conditions.

¹⁰ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

¹¹ Based on a 3-year or 180,000 km period. Comparing scheduled and non-scheduled maintenance items for a battery electric vs. a similar diesel-powered van.

¹² FordPass Connect, the FordPass App, and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass Terms for details). Connected service and features depend on compatible network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected service excludes Wi-Fi hotspot.

¹³ Estimated reduction per year based on (1) customer promptly responding to vehicle health alerts in FordPass Pro/Ford Telematics (to help avoid roadside assistance call-outs) and (2) anticipated time saved using Ford Transit Centres for maintenance and repair (including Express Services). Actual reduction may depend on individual circumstances (e.g. driving style and vehicle use).

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 35,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 54,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees. Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com