



Ford Pro présente des solutions numériques accélératrices de productivité et le nouveau Transit Custom au salon IAA Transportation 2022

- Ford Pro présente une plateforme unique révolutionnaire pour maximiser la disponibilité pour les clients, le service et la productivité. Une plateforme développée par le leader européen des véhicules utilitaires
- La gamme de véhicules électriques Ford Pro, menée par le tout nouveau E-Transit Custom ; l'entreprise dévoile également toute la gamme Transit Custom et présente le pick-up Ranger, leader du segment
- Ford Pro lance d'autres initiatives pour accroître la productivité des clients, dont un système numérique Upfit inédit sur le segment et des capacités d'assistance mobile améliorées

HANOVRE, Allemagne, 19 sept. 2022 – Ford Pro présente aujourd'hui au Salon IAA Transportation 2022 ses dernières solutions pour maximiser la disponibilité, le service et la productivité.

Présentées sur le stand de l'entreprise lors de l'événement à Hanovre, en Allemagne, les solutions Ford Pro comprennent une plateforme unique intégrant véhicules, logiciels, recharge et services connectés, permettant aux clients professionnels de réduire les coûts et d'optimiser l'efficacité dans le cadre de leur transition vers les véhicules électriques.

La gamme de véhicules électriques de Ford Pro au Salon a pour tête d'affiche le tout nouveau [E-Transit Custom](#),¹ qui est présentée au public mondial à cette occasion. Ford Pro dévoile également plus de détails sur la gamme Transit Custom nouvelle génération – y compris les variantes hybrides rechargeables (PHEV)¹ et dérivés au diesel EcoBlue –¹ avant les premières livraisons de véhicules mi-2023.

Parmi les autres initiatives visant à stimuler la productivité, proposées par la marque européenne de véhicules utilitaires², figurent le nouveau Ford Pro Upfit Integration System, conçu pour des conversions de véhicules plus intelligentes et plus efficaces, et une offre de services mobiles améliorée sur les marchés clés.

Ford Pro a également réaffirmé son leadership sur le segment des pickup en Europe, avec le performant et unique pick-up tout-terrain [Ranger Raptor](#)³ et le [Ranger Wildtrak](#)⁴ haut de gamme, qui seront exposés sur le stand du constructeur.

*_

« L'explosion des coûts met la pression à nos clients professionnels européens, et le besoin de solutions de productivité n'a jamais été aussi fort », a déclaré Ted Cannis, CEO de Ford Pro. « La plateforme unique révolutionnaire de Ford Pro est conçue pour aider nos clients à réduire leurs coûts et à rationaliser leurs activités lorsqu'ils passent aux véhicules électriques. »

Toute nouvelle version du fourgon le plus vendu en Europe

La gamme de véhicules Ford Pro à Hanovre a pour tête d'affiche le fourgon 100 % électrique E-Transit Custom. Doté d'une technologie de batterie de nouvelle génération permettant une autonomie ciblée de 380 km et une capacité de charge rapide de 125 kW,⁵ le fourgon offre des performances hautement compétitives pour répondre au large éventail de besoins des clients.

Dans la gamme Transit Custom la plus complète de tous les temps, les clients peuvent également choisir une toute nouvelle version hybride rechargeable pour les applications nécessitant davantage de flexibilité ; une conduite purement électrique pour les activités en centre-ville, ainsi qu'une alimentation au carburant pour les longs trajets sur autoroute. Le nouveau groupe motopropulseur est similaire à celui du Ford Kuga Plug-In Hybrid⁶ – [le PHEV le plus vendu en Europe en 2021](#) – et combine un moteur essence à cycle Atkinson de 2,5 litres avec une batterie de 11,8 kWh (utilisables). Il offre ainsi une autonomie de conduite purement électrique théorique allant jusqu'à 57 km (EAER)¹ et 2,3 kW pour les outils et équipements sur les chantiers via [ProPower Onboard](#).

Les clients peuvent également équiper le Transit Custom de la dernière génération de moteurs diesel Ford EcoBlue de 110 ch, 136 ch, 150 ch ou 170 ch.¹ La boîte de vitesses manuelle à six rapports est disponible avec un différentiel mécanique à glissement limité en option pour une meilleure traction. En outre, il introduit une boîte automatique à huit rapports à haut rendement, offrant une capacité de remorquage maximale de 2500 kg⁷ et disponible en combinaison avec un nouveau système d'entraînement à quatre roues motrices, disponible pour la première fois sur le Transit Custom.

Le tout nouveau Transit Custom a été conçu dès le départ pour offrir des performances et une capacité de chargement exceptionnelles. À l'instar du [E-Transit Custom entièrement électrique](#), il propose une vaste gamme de nouvelles expériences client pour améliorer la productivité, comme l'option Mobile Office avec volant inclinable innovant. Principales caractéristiques et options :

- Toute nouvelle structure avec plancher de chargement plus bas, hauteur totale inférieure à 2 m et suspension arrière indépendante
- Quatre formats – longueurs L1 ou L2, avec hauteurs de toit H1 ou H2
- Fourgon tôlé, fourgon double cabine, styles de carrosserie Kombi et cloison en L
- Modem 5G de série et écran tactile SYNC 4 de 13 pouces⁸
- Gamme de séries avec versions Base, Trend, Limited, Active, Trail et Sport

Les modèles Kombi sont proposés pour la première fois en série Limited et Trail, avec un raffinement et un confort des passagers considérablement améliorés.

Tous les véhicules Transit Custom nouvelle génération sont entièrement intégrés à la plateforme logicielle et aux services connectés de Ford Pro, y compris les [solutions de recharge exhaustives](#), les outils de gestion de [Ford Pro Telematics](#)⁹ et l'[application FordPass Pro](#),¹⁰ et le [système de temps d'utilisation connecté FORDLiive](#).

« Notre tout nouveau E-Transit Custom va aider plus de petites entreprises que jamais à passer au 100 % électrique. Et pour les entreprises qui ne sont pas encore prêtes ou en mesure de passer au tout électrique, les tout nouveaux modèles Transit Custom Plug-In Hybrid et EcoBlue

stimuleront encore la productivité, soutenue par une toute nouvelle architecture et l'écosystème Ford Pro de solutions intelligentes et connectées », a déclaré Hans Schep, directeur général de Ford Pro, Europe.

Le tout nouveau Transit Custom sera construit par Ford Otosan dans une nouvelle usine de pointe en Turquie. Les livraisons du Transit Custom avec les groupes motopropulseurs EcoBlue devraient commencer à la mi-2023, et des variantes supplémentaires seront disponibles plus tard dans l'année.

Le système d'intégration Ford Pro Upfit simplifie les conversions numériques

La moitié des Transits vendus en Europe bénéficient d'une conversion, et nombre de ces modifications nécessitent une intégration au système électrique du véhicule, notamment l'ajout de commandes et d'indicateurs, ce qui peut être difficile et chronophage pour les opérateurs de conversion.

Pour simplifier ce processus, Ford Pro a développé un Upfit Integration System, une solution numérique inédite qui est introduite en Europe sur le tout nouveau Transit Custom. Le nouveau système est doté d'un module d'interface qui permet un raccordement parfait au système électrique du véhicule et permet également de contrôler les conversions via l'écran tactile SYNC 4⁸ de 13 pouces plutôt que par un commutateur vissé. Cela permet de réaliser les conversions plus rapidement et plus efficacement, ainsi que d'améliorer potentiellement la fiabilité et la sécurité car les opérateurs de conversion n'auront pas à modifier la zone de la cabine ou à intégrer des fils au câblage usine pour ajouter des commandes.

Les clients peuvent définir des règles de fonctionnement des conversions, comme empêcher l'abaissement d'une rampe de fauteuil roulant à moins que le véhicule ne soit à l'arrêt et en mode stationnement, ou bien au point mort avec le frein à main activé. En plus d'afficher les performances de conversion sur l'écran SYNC, les adaptations numériques pourront également se connecter aux logiciels Ford Pro pour le suivi à distance par les gestionnaires de flotte – par exemple, pour suivre la température dans les véhicules réfrigérés transportant des produits pharmaceutiques ou des aliments et boissons, lorsque la chaîne du froid est vitale.

Pour être accompagnés davantage dans leurs conversions numériques, les entreprises et les opérateurs de conversion peuvent demander un soutien technique supplémentaire aux spécialistes de l'équipe Digital Solutions au sein de Ford Pro Special Vehicles.

Le service d'assistance mobile Ford Pro Mobile Service augmente le temps d'utilisation

Ford Pro a également annoncé aujourd'hui l'élargissement de l'offre de services mobiles sur les marchés clés, y compris l'Allemagne. Le Mobile Service effectue déjà 70 % des travaux de maintenance programmés d'une grande flotte britannique, à l'aide de fourgons spécialement convertis pour apporter jusqu'aux dépôts et sites du client la capacité du Centre de transit. Ce chiffre devrait atteindre 90 % pour le E-Transit 100% électrique et le E-Transit Custom – afin d'économiser aux entreprises le coût des visites en atelier et le temps d'indisponibilité.

L'expansion de Ford Pro Mobile Service jusqu'en Allemagne fait suite à un essai réussi qui a débuté en 2021 avec cinq fourgons Mobile Service actifs dans certaines villes du pays. Ford

Pro Mobile Service passe désormais à 49 fourgons, apportant l'offre d'amélioration du temps d'utilisation aussi aux clients fleet dans les grandes villes allemandes. D'ici fin 2022, Ford Pro Mobile Service en Allemagne exploitera 88 fourgons de service mobile dans tout le pays.

Au Royaume-Uni, où le service a vu le jour, une flotte de 115 personnes couvre désormais 90 % du pays et devrait effectuer plus de 75 000 tâches d'entretien et de réparation cette année.

Mobile Service est l'une des solutions offertes par l'écosystème Ford Pro pour aider les entreprises à accélérer la productivité et à optimiser le coût de possession des véhicules utilitaires. Le [système de temps d'utilisation connecté FORDLiive](#) de Ford Pro Service aide les clients à exploiter leur flotte avec davantage d'efficacité, à l'aide de la connectivité offerte par le modem Ford Pass Connect via le logiciel Ford Pro.

Selon les projections, FORDLiive peut réduire jusqu'à 60 % le temps d'indisponibilité.¹¹ Le système a déjà permis 145 000 jours de disponibilité supplémentaire de véhicules cette année, soit environ 73 millions d'euros d'économies pour les clients.

#

¹ Officially homologated driving range will be published closer to on-sale date.

² Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden, Switzerland, Turkey

³ Ford Ranger Raptor 288 PS 3.0-litre twin-turbo EcoBoost V6 petrol homologated CO₂ emissions 315 g/km and fuel efficiency 13.8 l/100 km WLTP.

⁴ Ford Ranger Wildtrak is available with 170 PS 2.0-litre EcoBlue diesel, 205 PS 2.0-litre bi-turbo EcoBlue diesel and 240 PS 3.0-litre V6 diesel powertrains that offer homologated CO₂ emissions 215-262 g/km and fuel efficiency 8.2-10.0 l/100 km WLTP.

⁵ Charge time based on manufacturer computer engineering simulations. The charging rate decreases as battery reaches full capacity. Your results may vary based on peak charging times and battery state of charge.

⁶ Ford Kuga Plug-In Hybrid homologated CO₂ emissions 21-30 g/km WLTP and homologated fuel efficiency 0.9-1.3 l/100 km WLTP. The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

⁷ Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers.

⁸ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁹ Ford Pro Telematics is available complimentary for one year from the warranty start date, and then on a subscription basis, subject to agreement to Ford Smart Mobility terms and conditions, and provides a comprehensive suite of features in addition to vehicle health including location and mapping, driving behaviour, fuel/energy usage, multi-make capabilities and a companion app for drivers to interface with

fleet managers. Fleet customers can contact the Ford Pro Software Command Centre at softwaresolutions@fordpro.com for information about these Ford Telematics products. Data availability subject to data connectivity and access to vehicle data.

¹⁰ FordPass Pro App, compatible with select smartphone platforms, is available via a download. Message and data rates may apply.

¹¹ Estimated reduction per year based on (1) customer promptly responding to vehicle health alerts in FordPass Pro/Ford Telematics (to help avoid roadside assistance call-outs) and (2) anticipated time saved using Ford Transit Centres for maintenance and repair (including Express Services). Actual reduction may depend on individual circumstances (e.g. driving style and vehicle use).

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 35,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 54,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com