



Girl Power : 4 athlètes de haut niveau rencontrent une pilote de haut niveau

- Nouvelle rencontre des quatre athlètes féminines soutenues par Ford
- Fanny Smets, Hanne Verbruggen, Paulien Couckuyt et Rani Rosius rencontrent Sarah Bovy, la pilote la plus rapide du moment
- Découverte du plus beau circuit du monde à bord d'une Mustang Mach 1

Berchem Sainte-Agathe, le 04 Novembre 2022 – Depuis 2021, Ford Belux soutient la mobilité d'athlètes féminines de haut niveau en mettant à leur disposition des véhicules de dernière génération.

En juin dernier, les trois premières athlètes avaient pris livraison de leur monture dans l'enceinte du Ford Lommel Proving Ground. Une journée de découverte de l'univers Ford et une formation à la conduite dans la foulée de laquelle s'ajoutait une nouvelle ambassadrice au trio initial : Paulien Couckuyt, spécialiste du 400 mètres haies et membre des Belgian Cheetahs actives dans la 4x400 mètres a rejoint Fanny Smets, Rani Rosius et Hanne Verbruggen parmi les ambassadrices Ford.

La rencontre de cet automne 2022, associait le sportif quatuor à une autre sportive de haut niveau, également à la pointe de sa discipline et auteure d'exploits récents en endurance sur circuit, Sarah Bovy, sociétaire du team Iron Dames.

Longtemps propriétaire d'une Ford Mustang GT, Sarah s'est fait une joie de faire découvrir les sensations de la conduite sportive aux quatre athlètes. La monture ? Une des Ford Mustang Mach 1 de la structure « MustanX » que gère Quirin Bovy, le papa de Sarah. Le terrain de jeu ? Le circuit de Spa-Francorchamps, pour ajouter encore un peu de belgicisme à cette rencontre au sommet.

Expérience unique

Fanny, Hanne, Paulien et Rani se sont donc succédé aux côtés de Sarah, dans l'habitacle de la puissante Mustang Mach1, entre le grondement du V8 et les crissements de pneus, de l'impressionnant raidillon, jusqu'aux pointes à 250 km/h.

Rani Rosius

Championne de Belgique du 100 mètres

Rani roule en Ford Mustang Mach-E.

« La voiture que je conduis tous les jours est un véritable bonheur. J'adore le fait qu'elle soit entièrement électrique. La conduite elle-même est si plaisante, si douce et tout simplement excellente. Elle a ce qu'il faut de muscle, est souple sur la route et répond parfaitement à mon style de conduite. »



« La séance de copilottage avec Sarah Bovy a été une expérience inoubliable. Le fait qu'elle prenne des virages à une vitesse de 180 km/h était dingue. Le sentiment que j'en ai retiré était une poussée d'adrénaline irréaliste. Et tout cela avec une voiture qui n'est pas faite pour la course. La vitesse est mon truc dans tous les sens du terme. Aussi bien dans mon sport qu'en voiture. Plus c'est rapide, mieux c'est. Dans mon sport comme en voiture, je préfère aussi les lignes droites et je ne suis pas une grande adepte des virages rapides. »



Hanne Verbruggen **Marathonienne olympique**

Hanne roule quotidiennement dans une Ford Kuga PHEV.

« C'est toujours un plaisir de rouler avec cette voiture parce que... elle se conduit tout en souplesse, elle ne fait presque pas de bruit et elle ne consomme pas beaucoup... »



L'expérience avec Sarah Bovy : « Super sympa ! j'avais pleine confiance, mais je m'en tiendrai quand même au marathon. Il n'y a pas de comparaison possible : j'étais très stressée dans la voiture, malgré la confiance que j'avais en Sarah, alors que je ne ressens pratiquement aucun stress en course à pied. C'est totalement différent, mais ça vaudrait la peine d'être répété ! »



Fanny Smets **Championne de Belgique de saut à la perche**

Fanny utilise quotidiennement une Ford Focus Clipper.

Pourquoi ? « C'est très simple : super fiable, faible consommation de carburant et très souple. »
Expérience avec Sarah Bovy : « Super ! Une expérience unique en son genre. Apprendre à



connaître Sarah était également très chouette. Elle est non seulement une excellente pilote, mais aussi quelqu'un de très sympa. L'adrénaline était bien présente ! Lorsque je saute, je dois faire confiance à ma perche, ici tu dois faire confiance à une voiture. Cela dit, c'est un peu angoissant parce qu'on ne peut rien contrôler en tant que passager, heureusement d'ailleurs (rires). »



Paulien Couckuyt
Championne de Belgique du 400m haies
Membre des Belgian Cheetahs (4X400m)

« Le Ford Kuga m'offre beaucoup de confort lors des trajets aller-retour entre Anvers et les entraînements à Louvain ! Cela rend les embouteillages moins fatigants car la voiture se conduit comme par elle-même : correction automatique au centre de la voie et fonction de distance automatique par rapport à la voiture précédente. En tant qu'athlète, j'adore cela car cela permet à mes jambes fatiguées (et à ma tête) de se reposer un peu sur les autoroutes ! J'ai choisi une hybride pour rouler un peu plus durablement, c'est bon pour la nature comme pour mon porte-monnaie ! »



« L'expérience avec Sarah Bovy a été merveilleuse : tant le tracé que la puissance que j'ai ressenti de la part de Sarah elle-même. Une femme qui, avec son équipe féminine, donne du fil à retordre aux hommes ! Cette journée m'a vraiment donné un sentiment de « girlpower » ! Comme lors des 400 m haies, l'adrénaline est bien présente, surtout dans les starting blocs : les erreurs coûtent cher, il faut parfois prendre des risques et la concentration doit être extrêmement élevée ! Même si l'adrénaline était sensiblement plus élevée en tant que copilote dans ce bolide : je n'avais aucun contrôle, mais c'était tout le contraire pour Sarah ! »



Résumé :

Pour Fanny, Hanne, Paulien et Rani, pour Sarah Bovy, et grâce à la Mustang Mach 1, une journée inoubliable sur le plus beau circuit du monde. Et un sentiment de girlpower perceptible au sein du groupe, comme de l'extérieur !

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on

relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 35,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 54,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com