



Le Ford Ranger Raptor ouvre la voie au lancement du nouveau pick-up Ranger leader sur le marché européen

- Les premières livraisons aux clients de la toute nouvelle version du pick-up Ford Ranger le plus vendu démarrent avec le Ranger Raptor, un véhicule unique et très performant
- Développé par Ford Performance, le moteur V6 de 3,0 litres EcoBoost délivre 292 ch et 491 Nm de couple, conçu pour une performance exceptionnelle sur tous types de terrains ¹
- Le système d'échappement actif à contrôle électronique exclusif déploie des sonorités moteur réglables grâce à quatre modes d'échappement adaptés aux différents scénarios de conduite
- Sept modes de conduite sélectionnables ² et une suspension repensée avec bypass interne aux amortisseurs FOX[®] de 2,5 pouces développés par Ford Performance
- Le nouveau système avancé à quatre roues motrices à prise permanente comprend une boîte de transfert à deux rapports à -commande électronique- et des différentiels de blocage avant et arrière
- Le Raptor est le porte-étendard de la nouvelle gamme Ranger et la première variante à arriver en Europe, avant la gamme Ranger standard, leader du segment, répondant à tous les besoins des clients de pick-up

MANRESA, Espagne, le 15 novembre 2022 – Le nouveau Ford Ranger Raptor, encore éprouvé fait son apparition, ouvrant la voie à une nouvelle et enthousiasmante génération du pick-up leader du marché européen. ³

Conçu pour dominer les déserts et maîtriser les montagnes, le Ranger Raptor de deuxième génération relève la barre des performances tout-terrain et incarne le personnage le plus intelligent, le plus robuste et plus performant présent du récit Ranger de nouvelle génération.

Les amateurs de Ranger européens peuvent se réjouir, car le tout nouveau Ranger Raptor est le premier nouveau modèle de la gamme Ranger à arriver en Europe, la production étant déjà en cours et les premiers clients recevant actuellement leurs véhicules.

Développé par Ford Performance, le tout nouveau Ranger Raptor est la version hautes performances du dernier Ford Ranger. Grâce à une technologie plus intelligente contrôlant un matériel plus robuste, de nouvelle génération, le Ranger Raptor allie puissance brute et précision mécanique et technique, qui en font le Ranger le plus avancé de tous les temps.

« Avec le tout nouveau Ranger Raptor, nous nous sommes vraiment concentrés sur la création d'un véritable pick-up performant », a déclaré Dave Burn, ingénieur en chef du programme Ford Performance pour le Ranger Raptor. « Il est beaucoup plus rapide, magnifique, regorge de nouvelles fonctionnalités et est le Ranger le plus robuste jamais construit. »

Dans la foulée de l'arrivée du Raptor, Ford [prend déjà des commandes](#) pour les séries Wildtrak et Limited très demandées, ainsi que pour les Ranger XL et XLT prêts à l'emploi. Tous ces modèles font partie de la gamme de Ranger la plus complète et la plus performante jamais proposées en Europe. Ils offrent de nouvelles technologies et des capacités éprouvées qui permettent à Ford de conserver sa position de leader du marché pour la huitième année consécutive.

En septembre 2022, le Ranger a encore renforcé sa position de leader sur le marché des pick-up en Europe avec une nouvelle part de marché record de 53,4 %, entraînant une augmentation de la part depuis le début de l'année de 41 %.

Plus de puissance de jeu

Les amateurs de performance apprécieront l'introduction d'un tout nouveau moteur essence V6 bi-turbo de 3,0 litres EcoBoost mis au point par Ford Performance pour produire 292 ch et 491 Nm de couple

Le moteur 3.0 litres EcoBoost V6 biturbo est doté d'un bloc-cylindres en fonte graphitée compactée, qui est environ 75 % plus robuste et jusqu'à 75 % plus rigide que la fonte utilisée dans les moulages traditionnels. Ford Performance a veillé à ce que le moteur délivre une réponse immédiate aux sollicitations de l'accélérateur, et un système anti-lag inspiré des modèles de course, similaire à celui observé pour la première fois sur la Ford GT, permet des accélérations réactives, à la demande.

Le nouveau système anti-lag maintient les turbocompresseurs en rotation jusqu'à trois secondes lorsque le conducteur relâche l'accélérateur, permettant une reprise plus rapide de l'accélération en sortie de virage ou lorsque le conducteur sollicite les reprises. En outre, le moteur est programmé avec un profil de suralimentation individuel pour chaque rapport de la boîte automatique avancée à 10 rapports, pour des performances optimisées.

« Le moteur de 3,0 litres apporte une dynamique différente au Ranger Raptor qui satisfera même les amateurs de performances les plus extrêmes », a déclaré Burn. « L'accélération et les performances brutes du nouveau groupe motopropulseur vous donneront le sourire ».

Pour répondre à ces performances à tous niveaux, un système d'échappement actif à contrôle électronique amplifie le bruit du moteur selon quatre modes, permettant au Ranger Raptor d'adapter le caractère de ses vocalises :

- **Quiet** – privilégie le calme à la performance afin de garder la sérénité dans le voisinage lors des départs matinaux
- **Normal** – destiné à une utilisation quotidienne, ce profil offre une sonorité d'échappement présente, sans trop en faire, pour une utilisation dans la circulation. Ce profil est appliqué par défaut aux modes Normal, Slippery (surface glissante), Mud/Rut (boue/ornières) et Rock Crawl (rocheux).
- **Sport** – génère un bruit plus fort et plus dynamique
- **Baja** – le profil d'échappement le plus frappant en termes de volume et de bruit. En mode Baja, l'échappement se comporte davantage comme une ligne directe. Destiné à un usage tout-terrain uniquement.

Les clients ont également la possibilité de choisir un moteur diesel bi-turbo 2,0 litres, qui sera disponible à la commande sur le Ranger Raptor à partir de début 2023, avec de premières livraisons prévues en été.

Matériel pour conditions difficiles

Le tout nouveau Ranger Raptor dispose d'un châssis et d'une suspension uniques par rapport aux autres versions du Ranger. Une série de supports et de renforts spécifiques au Raptor pour des éléments tels que le montant C, la zone de chargement et la roue de secours, ainsi que des cadres uniques pour les butoirs de suspension, les tourelles d'amortisseurs et le support d'amortisseur arrière, tous ces éléments sont combinés pour garantir que le pick-up ultra robuste puisse affronter des conditions tout-terrain difficiles.

Un tout-terrain haute performance comme le Ranger Raptor a besoin d'un train de roulement adapté. Les ingénieurs Ford ont donc entièrement repensé la suspension. Les tout nouveaux bras de suspension supérieurs et inférieurs en aluminium robustes mais légers, la suspension avant et arrière à long débattement et l'essieu arrière à parallélogramme de Watt raffiné ont été conçus pour offrir plus de contrôle à grande vitesse sur les terrains difficiles.

« Les améliorations de la suspension du Ranger Raptor mettent au maximum à profit les nouveaux amortisseurs FOX® Live Valve. La suspension s'adapte en temps réel pour permettre un contrôle exceptionnel de la caisse sur route tout en absorbant facilement les ondulations et les ornières plus importantes en tout-terrain, garantissant ainsi un contrôle et des performances optimaux », a déclaré Burn.

La nouvelle génération d'amortisseurs à bypass interne FOX® 2.5 pouces Live Valve sont dotés d'une technologie de commande de pointe offrant une capacité d'amortissement sensible à la position. Ces amortisseurs sont les plus sophistiqués jamais montés sur le Ranger Raptor. Ils sont remplis d'huile infusée au Teflon™ qui réduit la friction d'environ 50 % par rapport à ceux du véhicule sortant.

Associé aux modes de conduite révisés du Ranger Raptor, le système de bypass interne Live Valve a été mis au point pour offrir un meilleur confort sur route et une meilleure qualité de conduite tout-terrain à haute comme à basse vitesse.

En plus de travailler avec les modes de conduite, le système fonctionne en arrière-plan pour préparer le nouveau Ranger Raptor aux différentes conditions. À mesure que les amortisseurs se compriment, différentes zones du système de bypass fournissent exactement la quantité de soutien nécessaire pour le déplacement de suspension requis, et fonctionnent en sens inverse lorsque les amortisseurs rebondissent à pleine hauteur.

Pour assurer une protection contre les chocs en butée les plus violents, le système FOX® Bottom-Out Control, éprouvé en course, fournit une force d'amortissement maximale dans les 25 derniers pour cent de la course de l'amortisseur. De même, le système peut durcir les amortisseurs arrière pour empêcher le Ranger Raptor de se tasser en cas de forte accélération, améliorant ainsi la stabilité du véhicule. Avec les amortisseurs offrant la bonne force d'amortissement à chaque position, le Ranger Raptor reste stable sur les routes comme sur les pistes.

Alors que le matériel d'amortissement est signé FOX®, le travail de réglage et de développement a été effectué par Ford Performance en utilisant un mélange d'ingénierie assistée par ordinateur et de tests en conditions réelles. Le réglage des ressorts, la hauteur de caisse, le réglage des soupapes d'amortisseurs et le réglage de la plage d'utilisation ont été effectués pour créer un équilibre parfait entre confort, contrôle, stabilité et motricité sur et hors route.

La capacité du Ranger Raptor à affronter un terrain accidenté est encore renforcée par une robuste protection du soubassement. La protection inférieure avant est presque deux fois plus grande que celle du Ranger et est en acier haute résistance d'une épaisseur de 2,3 mm. Cette plaque, combinée à la protection du moteur et à celle de la boîte de transfert, est conçue pour protéger les principaux composants tels que le radiateur, le système de direction, la traverse avant, le carter moteur et le différentiel avant.

Les deux anneaux de remorquage à l'avant et à l'arrière offrent une flexibilité dans les solutions de remorquage en conduite tout-terrain ; la conception facilite l'accès à l'un des anneaux de remorquage si l'autre est enterré, et permet l'utilisation de sangles multiples lors des extractions difficiles dans du sable profond ou une épaisse couche de boue.

Contrôle tout-terrain

Pour la première fois, le Ranger Raptor bénéficie d'un système avancé à quatre roues motrices à prise permanente avec une toute nouvelle boîte de transfert à deux vitesses à commande électronique. Le Raptor propose désormais des différentiels avant et arrière verrouillables, le nouveau différentiel avant constituant une caractéristique supplémentaire précieuse pour les amateurs de tout-terrain.

« Bien que le Ranger Raptor ait été inspiré par les courses dans le désert, il s'agit aussi d'un véhicule d'exploration extrêmement performant. Nous avons créé un véhicule tout-terrain que vous n'avez pas besoin de modifier pour aller là où vous voulez et revenir en toute sécurité », a déclaré Burn.

Le tout nouveau Ranger Raptor s'adapte à toutes les surfaces, d'un tarmac bien entretenu à de la boue et des ornières, en passant par tous les autres éléments, et propose sept modes de conduite, y compris le mode Baja orienté tout-terrain, qui configure les systèmes électroniques du véhicule pour des performances ultimes en tout-terrain à grande vitesse ⁴.

« Nous voulions vraiment que le mode Baja soit l'expression ultime des capacités tout-terrain à grande vitesse », a déclaré Burn. « C'est une caractéristique qui répond parfaitement à ce que le client du Ranger Raptor attend. »

Chaque mode de conduite disponible ajuste un certain nombre d'éléments du moteur et de la boîte de vitesses à la sensibilité et au calibrage de l'ABS, aux contrôles de traction et de stabilité, à l'actionnement des soupapes d'échappement, à la performance en matière de direction et d'accélérateur. En outre, les jauges, les informations du véhicule et les thèmes de couleur sur le combiné d'instruments et l'écran tactile central changent en fonction du mode de conduite sélectionné.

Sur route

- **Normal** – conçu pour le confort et l'efficacité énergétique
- **Sport** - plus réactif pour une conduite sur route dynamique
- **Slippery** – pour une conduite plus sûre sur des surfaces glissantes ou inégales

Tout-terrain

- **Rock crawl**– pour un contrôle optimal à très basse vitesse sur les terrains rocheux et irréguliers extrêmes
- **Sand** – optimise les changements de vitesse et la transmission de puissance pour avancer dans le sable et la neige profonde
- **Mud/Ruts** – pour une adhérence maximale au démarrage et le maintien de l'élan du véhicule
- **Baja** – adapte tous les systèmes à une attaque maximale pour des performances tout-terrain à grande vitesse

Le tout nouveau Ranger Raptor est également équipé du Trail Control™, qui est un régulateur de vitesse pour la conduite tout-terrain. Le conducteur sélectionne simplement une vitesse de déplacement inférieure à 32 km/h et le véhicule gère son accélération et son freinage tandis que le conducteur se concentre sur la direction en terrain difficile.

Look robuste et athlétique

Pour répondre aux capacités améliorées du Ranger Raptor, il arbore un tout nouveau look qui s'appuie sur le style audacieux et puissant du Ranger nouvelle génération. Les passages de roues élargis et les phares en C accentuent la largeur du pick-up, tandis que l'inscription F-O-R-D sur la calandre et le robuste pare-chocs séparé renforcent sa robustesse visuelle.

« Tous les éléments de design du Ranger Raptor ont une raison d'être », a déclaré Dave Dewitt, responsable du design extérieur du Ranger Raptor. « L'aspect du Raptor exprime ses capacités. »

Les clients peuvent choisir parmi sept teintes extérieures, dont la teinte caractéristique Code Orange ou Conquer Grey, uniques au Raptor, qui réaffirment l'exclusivité et les performances du pick-up. Pour un impact visuel encore plus fort, Ford propose des décalcomanies Raptor qui ajoutent un caractère inspiré de la course.

Les phares matriciels à LED avec feux de jour à LED propulsent les performances d'éclairage du Ranger Raptor à de nouveaux niveaux, avec l'éclairage de virage prédictif, des feux de route anti-éblouissement et un nivellement dynamique automatique pour offrir une meilleure visibilité aux conducteurs du Ranger Raptor et aux autres usagers de la route.

Les ailes musclées couvrent de robustes jantes en alliage de 17 pouces enveloppées de pneus tout-terrain haute performance exclusifs au Raptor. Les prises d'air fonctionnelles, les caractéristiques aérodynamiques et les marchepieds rigides en fonte d'aluminium améliorent l'aspect et la fonctionnalité du véhicule. À l'arrière, les feux à LED créent un lien esthétique caractéristique avec l'avant, tandis que le pare-chocs arrière Precision Grey inclut un

marchepied central et un crochet d'attelage, qui sont placés en hauteur pour éviter de compromettre l'angle de départ.

Dans l'habitacle, l'ambiance continue de souligner les performances tout-terrain et la nature énergique du Ranger Raptor. L'habitacle comprend de tout nouveaux sièges sport inspirés des avions de chasse à l'avant et à l'arrière pour accroître le confort et offrir plus de soutien dans les virages à haute vitesse.

Les accents Code Orange au niveau du tableau de bord, de la garniture et des sièges sont reflétés par l'éclairage ambiant du Ranger Raptor, qui baigne l'habitacle dans un éclat ambre. Un volant sport en cuir haut de gamme avec emplacement pour les pouces, repère médian et palettes au volant en magnésium moulé complète la sensation sportive.

Les occupants profiteront également des dernières technologies numériques ; l'habitacle haute technologie est doté d'un combiné d'instruments numérique de 12,4 pouces et d'un écran tactile central de 12 pouces équipé du système de connectivité et de divertissement SYNC 4A[®] nouvelle génération de Ford⁵ qui offre la compatibilité sans fil Apple Carplay et Android Auto[™], sans frais supplémentaires. ⁶ Un système audio B&O[®] à 10 haut-parleurs⁷ diffuse la bande-son de la prochaine aventure.

Ford prévoit que les clients du Ranger Raptor profiteront de chaque occasion pour tester leurs pick-up dans la nature, c'est pourquoi le constructeur offre une gamme complète d'accessoires approuvés par Ford pour le sport et le camping, y compris une nouvelle tente de toit pour deux personnes proposée par les experts du plein air ARB. Le matelas intégré, les cinq fenêtres et les moustiquaires à fermeture éclair offrent un certain luxe par rapport à l'extérieur, tandis que la structure durable en aluminium et le tissu imperméable anti-déchirure rendent la tente simple à monter et à plier. La fixation sur le toit permet de libérer l'ensemble du plateau de chargement pour les bagages, et l'approbation de Ford signifie que la tente est livrée avec une garantie de deux ans et peut être commandée auprès de la concession locale.

Membre de la famille Ford Performance

Ford Performance démontre la robustesse du Ranger Raptor sur son terrain de jeu : [le rallye éreintant du désert Baja 1000](#), qui se tiendra du 15 au 20 novembre à Baja, au Mexique. En plus de donner son nom au mode Baja, la célèbre course a joué un rôle important dans le développement de la série des Raptor signés Ford Performance.

Le nom Raptor trouve ses racines en Amérique du Nord, où Ford l'utilise sur des pick-ups et véhicules utilitaires haute performance depuis la première génération du F-150 SVT Raptor, qui a été optimisée pour des performances tout-terrain à grande vitesse. Plus récemment, Ford Performance a annoncé la création du SUV Bronco Raptor et du Desert racer Bronco DR en édition limitée en Amérique du Nord.

Le Ranger Raptor développé par Ford Performance a étendu le badge Raptor à d'autres marchés mondiaux en 2018, marquant ainsi l'arrivée en Europe du nom désormais emblématique.

#

¹ Ford Ranger Raptor twin-turbo 3.0-litre EcoBoost V6 homologated CO₂ emissions 315 g/km and homologated fuel efficiency 13.8 l/100 km.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

² Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

³ Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden, Switzerland, Turkey.

⁴ Always consult the Raptor supplement to the Owner's Manual before off-road driving, know your terrain and trail difficulty, and use appropriate safety gear.

⁵ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁶ Requires phone with active data service and compatible software. SYNC 4 does not control 3rd party products while in use. 3rd Parties are solely responsible for their respective functionality.

⁷ BANG & OLUFSEN® 2021 and B&O® 2021. BANG & OLUFSEN™ and B&O™ are registered trademarks of Bang & Olufsen Group. Licensed by Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. All rights reserved.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 35,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 54,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees. Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

7

For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com. Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com