



Le pick-up le plus vendu en Europe reçoit une version Platinum et dévoile ses prix

- Le nouveau Ranger Platinum, positionné au sommet de la gamme du pick-up le plus vendu en Europe, s'impose comme la nouvelle référence en matière de luxe
- L'habitacle haut de gamme, la connectivité de pointe et le puissant nouveau moteur turbodiesel 3.0 litres V6 de Ford associent confort, performances raffinées et capacités de remorquage élevées
- Le très contemporain et imposant Ranger Platinum est disponible à la commande et les livraisons sont prévues au printemps 2023.
- Les [prix de la nouvelle génération du Ranger](#) et du [Ranger Raptor](#) sont désormais disponibles.

DUNTON, Royaume-Uni, le 29 novembre, 2022 – Ford Pro a présenté aujourd'hui son pick-up Ranger Platinum¹, un modèle richement doté qui hisse le luxe de la famille Ranger au niveau supérieur.

Le nouveau Ranger Platinum rejoint la gamme de la nouvelle génération du pick-up le plus vendu en Europe², en guise de haut de gamme routier. Les détails et finitions intérieures exclusives renforcent le design déjà iconique du Ranger, avec un habitacle élégant et contemporain garni de cuir.

Le puissant moteur Ford 3.0 litres V6 turbodiesel de 240 ch et la chaîne cinématique spécialement conçue pour garantir un meilleur raffinement s'associent pour offrir des performances souples et naturelles, ainsi qu'un couple exceptionnel pour le transport et le remorquage jusqu'à 3500 kg.³

« Après s'être imposé sur le segment des pick-ups grâce à ses performances, sa versatilité et ses capacités, le Ford Ranger établit aujourd'hui de nouvelles références en termes de luxe. L'époustouflant nouveau modèle Platinum séduira les clients qui apprécient le confort et les technologies offertes par les routières de luxe, mais qui comptent aussi sur la robustesse, la praticité et la polyvalence du pick-up le plus vendu en Europe », a déclaré Hans Schep, directeur général de Ford Pro, Europe.

Les carnets de commande du Ranger Platinum pour l'Europe sont à présent ouverts. La production devrait démarrer en mars 2023 et les premières unités seront livrées au printemps.

Le Ranger le plus luxueux de Ford Pro

Le Ranger Platinum est exclusivement disponible en version cinq places et double cabine, propulsé par le moteur 3.0 litres V6 turbodiesel de Ford, qui équipe aussi les SUV de luxe et le pick-up F-150 en Amérique du Nord et développe 240 ch et 600 Nm de couple. La puissance est transmise par la nouvelle transmission intégrale permanente à commande électronique,

associée à la boîte automatique à 10 rapports de Ford avec optimisation des changements de vitesses et supports repensés pour réduire le bruit et les vibrations.

Il en résulte des performances raffinées, réactives et assurées dans toutes les conditions, ainsi qu'une capacité de remorquage impressionnante de 3500 kg. Le véhicule offre également la même capacité de charge exceptionnelle que les autres pick-ups Ranger, avec une charge utile de plus d'une tonne. ⁴

L'extérieur du Ranger Platinum s'appuie sur le [style musclé et fonctionnel de la gamme de pick-up Ranger](#) avec une sophistication accrue. Le nouveau modèle se positionne au-dessus de la série Wildtrak, laquelle a représenté 60 % des ventes du modèle Ranger sortant en Europe.

Avec sa calandre unique et la nouvelle finition chromée des éléments extérieurs, le Ranger Platinum fait d'emblée très forte impression, soutenue par de nouvelles jantes en alliage de 20 pouces au voile usiné avec des détails en ébène brillant. Parmi les éléments haut de gamme, citons également le hayon Soft Close, les vitres teintées ainsi que les feux de jour signature intégrés aux phares LED Matrix. Les rails de toit de série soulignent le look déterminé du modèle et le rendent encore plus fonctionnel.

À l'intérieur, le Ranger Platinum se distingue par un luxueux garnissage en cuir allié à des technologies intelligentes conçues pour faciliter la vie des utilisateurs. Le conducteur et le passager avant bénéficient de sièges en cuir perforé et capitonné haut de gamme avec réglage électrique en 10 directions, fonctions de chauffage et de refroidissement et surpiquûres contrastées. Les placages en érable foncé à pores ouverts respirent une grande attention aux détails, tandis que l'éclairage d'ambiance sophistiqué contribue à créer une atmosphère sereine.

Le poste de conduite high-tech se caractérise par deux écrans de 12 pouces ; un combiné numérique remplace les cadrans classiques face au conducteur, auquel s'ajoute un écran tactile permettant d'interagir avec le puissant système d'infodivertissement Ford SYNC 4A. ⁵ Le Ranger Platinum est équipé de série d'un système audio B&O à huit haut-parleurs ⁶ et d'un chargeur sans fil. ⁷ Une connectivité irréprochable est assurée par le modem FordPass Connect de série, capable de mettre à jour sans fil la plupart des modules du véhicule via Ford Power-Up, permettant ainsi au véhicule d'évoluer en permanence.

En plus des nombreux systèmes d'aide à la conduite de pointe du Ranger Wildtrak, la gamme Platinum intègre également de série l'Active Park Assist avec Park Out Assist, ⁸ la surveillance des angles morts avec Cross-Traffic Alert et surveillance du louvoiement de la remorque, l'aide au maintien et au changement de voie, ainsi que la caméra à 360 degrés.

La gamme du pick-up Ranger la plus large à ce jour

La version Platinum vient compléter la gamme la plus large jamais proposée par Ford Pro pour le pick-up Ranger.

Les [prix de la nouvelle génération du Ranger](#) débutent à 44.750 euros (hTVA) en version Wildtrak, [sa déclinaison Raptor](#) débutant à 59.550 euros (hTVA).

#

2

¹ Ford Ranger 3.0-litre V6 diesel with 10-speed automatic gearbox homologated CO₂ emissions 262-273 g/km WLTP and homologated fuel efficiency 10.0-10.4 l/100 km WLTP.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

² Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden, Switzerland, Turkey.

³ Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories, and number of passengers.

⁴ Max payload varies and is based on accessories and vehicle configuration. See label on doorjamb for carrying capacity of a specific vehicle.

⁵ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁶ BANG & OLUFSEN© 2021 and B&O© 2021. BANG & OLUFSEN™ and B&O™ are registered trademarks of Bang & Olufsen Group. Licensed by Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. All rights reserved.

⁷ Available Qi wireless charging may not be compatible with all mobile phones.

⁸ Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See owner's Manual for details and limitations.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 35,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 54,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com